

# 四川省政府还贷二级公路取消收费后补助资金转移支付 2024 年度绩效自评报告

## 一、绩效目标分解下达情况

### （一）中央下达转移支付预算和区域绩效目标情况

为支持普通公路养护，服务构建新发展格局、加快建设交通强国的重要举措，补齐公路发展短板弱项、促进公路交通可持续发展，2024 年度财政部通过《关于提前下达 2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金预算的通知》（财建〔2023〕330 号）、《关于下达 2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金预算的通知》（财建〔2024〕64 号）下达我省政府还贷二级公路取消收费后补助资金 144239 万元（以下简称中央专项资金），统筹用于支持我省普通国省道和农村公路养护。

随同中央专项资金一并下达我省的区域绩效目标为：保持公路基础设施良好技术状况水平。具体绩效指标详见表 1。

**表1 2024年政府还贷二级公路取消收费后补助资金绩效目标表**

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
产出指标	数量指标	支持普通公路养护里程（公里）	2151
		实施农村公路路况自动化检测里程（较 2023 年）	明显增长

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
	质量指标	实施路段技术状况水平	提升
	时效指标	按期完成投资	是
效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显
	社会效益指标	基本公共服务水平	提升
		公路安全水平	提升
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%

## （二）省内分解下达预算和绩效目标情况

财政厅、交通运输厅通过《关于下达 2024 年第一批交通专项资金的通知》（川财建〔2024〕47 号）等文件将中央专项资金预算 144239 万元及时分解下达至省级相关单位和项目所在地财政部门（详见表 2）。

**表 2 2024 年中央专项资金预算省内分解下达情况表**

市（州）	预算金额（万元）
省本级（厅公路局）	1388.9
成都市	6897.5
自贡市	1959.8
攀枝花市	883.8
泸州市	2892.4
德阳市	7758.2
绵阳市	5369.8
广元市	5515.4

市（州）	预算金额（万元）
遂宁市	910.1
内江市	7656.3
乐山市	795.5
南充市	9370.8
宜宾市	3251.4
广安市	751.9
达州市	14801.5
巴中市	6743.4
雅安市	11061.4
眉山市	547
资阳市	2718.8
甘孜州	23572.3
凉山州	13931.4
阿坝州	15461.4

注：政府还贷二级公路取消收费后补助资金省本级资金安排为普通公路路况检测项目，由厅公路局负责实施，下同。

为促进项目顺利实施，保障中央专项资金使用效率和效益，我厅对中央下达的区域绩效目标的数量指标进行了细化分解。

## 二、绩效目标完成情况分析

### (一) 资金投入情况分析

#### 1. 项目资金到位情况分析

2024年普通公路养护完成投资522255.8万元，预算资金来源为：中央专项资金144239万元，地方自筹资金（含省级财政、市县财政配套资金，项目单位自筹资金、银行贷款等资金，下同）378016.8万元。

#### 2. 项目资金执行情况分析

2024年项目支出509682.7万元，预算执行率97.59%。其中：政府还贷二级公路取消收费后补助资金执行131665.9万元（详见表3），预算执行率91.28%；地方自筹资金执行378016.8万元，预算执行率100%。

**表3 2024年度政府还贷二级公路取消收费后补助资金  
预算执行情况明细表**

地区（单位）	预算金额（万元）	支出金额（万元）	执行率（%）
总计	144239	131665.9	91.28%
省本级 （厅公路局）	1388.9	1388.9	100.00%
成都市	6897.5	6039.9	87.57%
自贡市	1959.8	1628.6	83.10%
攀枝花市	883.8	854.2	96.65%

地区（单位）	预算金额（万元）	支出金额（万元）	执行率（%）
泸州市	2892.4	2525.2	87.30%
德阳市	7758.2	7257.4172	93.55%
绵阳市	5369.8	4738.719	88.25%
广元市	5515.4	4903	88.90%
遂宁市	910.1	867.5	95.32%
内江市	7656.3	7139.89	93.26%
乐山市	795.5	713.3	89.67%
南充市	9370.8	8328.3	88.88%
宜宾市	3251.4	3198.5	98.37%
广安市	751.9	722.6	96.10%
达州市	14801.5	11672.5	78.86%
巴中市	6743.4	6575.4	97.51%
雅安市	11061.4	10077.8918	91.11%
眉山市	547	487.2	89.07%
资阳市	2718.8	2535.4	93.25%
甘孜州	23572.3	22150.4	93.97%
凉山州	13931.4	13303.8354	95.50%
阿坝州	15461.4	14557.2466	94.15%

注：未执行资金结转至 2025 年执行

## （二）项目资金管理情况分析

我厅严格执行《政府还贷二级公路取消收费后补助资金暂行

管理办法》（财建〔2021〕361号）和《四川省省级财政交通专项资金管理办法》（川财建〔2022〕5号）等文件规定，规范有效管理。一是**细化资金分配**。收到中央专项资金后，我厅按照省与市县财政事权改革方案和“十四五”规划及相关专项方案，围绕年度交通运输工作目标，及时形成具体建设计划按程序报审后转下达各地实施，并同步协调财政厅下达资金预算。申报中央专项资金项目均属于省确定的“十四五”规划及相关专项方案，或符合部支持政策，前期工作条件具备。二是**强化资金执行管理**。坚持资金分配和项目监管“并重”的做法，继续加强对专项资金项目实施的监管和督查。增添有效的项目监督管理手段，积极运用信息化手段开展非现场督导工作，通过实时采集项目现场图片、影像资料等方式，真实反映项目推进。对于实际情况与统计数据不符、项目推进滞后、管理不规范等系列问题，及时通过文件通报、专题约谈、挂牌督办等方式抓进度，有效推进项目建设进度和专项资金支出进度，不断提高资金监管能力和水平。三是**加强资金绩效管理**。积极贯彻落实全面实施预算绩效管理，我厅印发了《四川省公路水路投资计划项目综合管理绩效评价办法（试行）》（川交函〔2022〕439号），将“全过程”绩效管理覆盖中央专项资金。加强专项资金绩效目标管理，在申请资金计划时同步编制项目绩效目标，按照“谁分配资金，谁审核目标”的原则，根据职能职责和级次，严格审核绩效目标指标规范、内

容完整、细化量化、标准合理、预算匹配等内容。未编制绩效目标或绩效目标缺失（模糊）的项目坚决不纳入计划安排，切实提高中央专项资金使用效益。

中央专项资金支付范围、支付标准、支付进度、支付依据均严格按照《中华人民共和国预算法》《财政部交通运输部〈政府还贷二级公路取消收费后补助资金管理暂行办法〉》（财建〔2021〕361号），以及《四川省省级财政性资金管理决策程序规定（试行）》（川办发〔2021〕22号）、《四川省省级财政交通专项资金管理办法》（川财建〔2022〕5号）等相关规定，合规合法、与预算相符。

### （三）总体绩效目标完成情况分析

总体目标为：保持公路基础设施良好技术状况水平。

2024年国道PQI达88.8、普通省道达82.2；农村公路优良中等路率达85.4%，农村公路一二三类桥梁占比达99.38%；实施路段技术状况由改造前的良等及以下提升为优等，PQI达90以上。公路基础设施保持良好技术状况水平。

### （四）绩效目标完成情况分析

#### 1.产出指标完成情况分析

##### （1）数量指标

##### ①支持普通公路养护里程

指标目标值为2151公里，实际完成值为3994.6公里，指标

完成率 185.7%。

## ②实施农村公路路况自动化检测里程（较 2023 年）

指标目标值为“明显增长”，实际完成值为“明显增长”，指标完成率 100%。

我省 2023 年自动化检测里程为 147941.24 公里，2024 年自动化检测里程为 196757.868 公里，完成指标任务。

## （2）质量指标

### ①实施路段技术状况水平

指标目标值为“提升”，实际完成值为“提升”，指标完成率 100%。实施路段技术状况由改造前的良等及以下提升为优等，PQI 达 90 以上。

## （3）时效指标

### ①按期完成投资

指标目标值为“是”，实际完成值为“是”，指标完成率 100%。

根据统计资料，截至 2024 年底，全省普通公路养护完成投资 522255.8 万元，与计划投资规模 500000 万元相比，项目按期完成投资率 104.5%。

## 2.效益指标完成情况分析

### （1）经济效益指标

#### ①对经济发展的促进作用

指标目标值为“明显”，实际完成值为“明显”，指标完成率 100%。

2024 年是新中国成立 75 周年，是实施“十四五”规划的重要一年。我省交通运输行业携手奋进、攻坚克难，交通强省建设按下“快进键”、跑出“加速度”，整体呈现稳中有进、进中提质的良好态势，实现了“十四五”以来公路水路建设投资突破 1 万亿元大关的历史性突破，创造了连续 4 年超 2000 亿元、连续 14 年超 1000 亿元的纪录，充分发挥“抓项目、促投资、稳增长”的主力军作用，为建设交通强省和社会主义现代化四川提供了有力支撑，对我省经济社会发展的促进作用明显。

## （2）社会效益指标

### ①基本公共服务水平

指标目标值为“提升”，实际完成值为“提升”，指标完成率 100%。

一是新改建国省干线 1948 公里，全省单体投资最大的民生实事项目 G351 夹金山隧道提前贯通，川藏铁路配套公路全面完工，川青铁路外联道路、“9·5”泸定地震等灾后交通恢复重建基本完成，打通国省道瓶颈路断头路 45 处。二是新改建农村公路 1.1 万公里，新增 6192 个自然村组通硬化路、95 个乡镇通三级公路。

### ②公路安全畅通水平

指标目标值为“提升”，实际完成值为“提升”，指标完成

率 100%。

完成安全生产治本攻坚三年行动年度任务，健全隐患排查治理、安全生产举报奖励、监管执法协同等制度机制，动态清零安全隐患，重拳出击打非治违，全年事故起数、死亡人数同比分别下降 6%、19%，连续六年保持“双下降”，水上交通连续三年保持“零事故、零死亡、零跑船、零污染”，4000 余个施工驻地平安度汛。全覆盖开展高速公路防灾减灾能力设计回溯，完成 63 处高风险路段示警装置安装和 61 座桥梁结构健康监测系统建设。改造危桥 246 座、建成“平安渡运”138 个，撤并渡口 90 个。建立应急力量前置备勤、重点时段靠前驻防机制，有力应对雅安汉源“7·20”、甘孜康定“8·03”等重大自然灾害。持续深化平安交通建设，重大决策（项目）社会稳定风险评估机制全面落实，“套路贷”整治得到中央常态化扫黑除恶督导组 and 交通运输部高度认可，川滇联合查处非法营运案全国推广，行业大局总体平稳。

### 3.满意度指标完成情况分析

服务对象满意度指标，社会公众满意度指标目标值为 $\geq 80\%$ ，实际完成值为 88%，指标完成率 100%。

自评期间，我厅组织各市（州）采取随机抽样方式，对项目所在地过往沿线居民发放满意度调查问卷、微信公众号进行满意度调查等形式，调查其对项目建成后促进当地经济发展、改善通

行服务水平、保障出行安全等方面的评价情况。按照各地资金额度加权平均计算，群众满意度为 88%（详见图 1）。

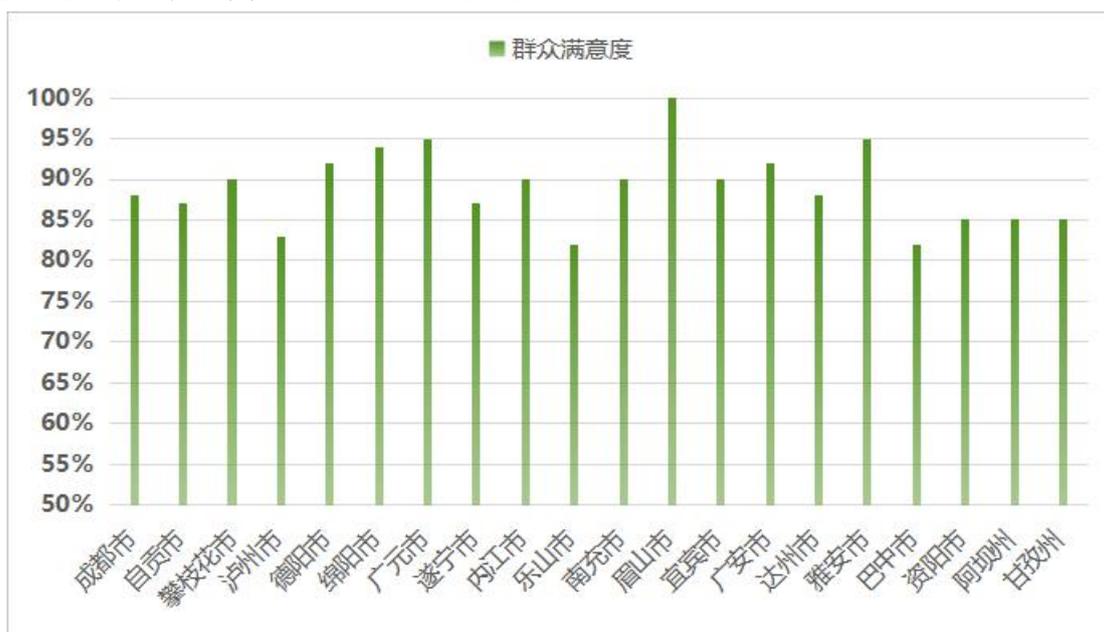


图 1 2024 年各地群众满意度统计表

### 三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

“支持普通公路养护里程”指标超额完成，完成率 185.7%。主要原因为：2024 年，我省加力支持普通国省干线养护工程，建立年度省级项目库并新增入库项目 2697 公里。同时，我厅进一步优化前期审批流程，提高审批效率，2024 年符合资金安排条件的国省干线养护工程数量较上年度显著提高。

下步，我厅将进一步加强绩效管理，一是更加精准的制定年度绩效目标任务和安排资金计划，全力保障重大战略以及涉及民生、安全等重大事项的投入。二是强化执行过程中的绩效监控，重点监控是否符合既定绩效目标，项目和资金执行偏离既定绩效目标的，应当及时采取措施予以纠正，并及时调整绩效目标。年

度结束后,要按照绩效评价的部署安排,认真组织开展绩效评价,评价结果将作为后续资金安排的重要依据。

#### **四、绩效自评结果拟应用情况和公开情况**

我厅将根据《四川省公路水路投资计划项目综合管理绩效评价办法(试行)》(川交函〔2022〕439号)规定,将绩效评价结果作为本年度预算调整和下年度资金安排、分配及政策调整的重要依据,优先考虑或重点支持绩效评价好的地区及项目,对项目建设进展慢、绩效目标未完成和预算支出进度慢的地区在资金分配时作适当调减或取消,突出奖优罚劣,切实提高财政资源配置效率和使用效益。

我厅将严格执行预算绩效信息公示公开制度,按照“谁评价、谁公开”的原则,除涉及国家秘密的信息外,将自评结果依法向社会公开。

#### **五、其他需要说明的问题**

无。

附件:四川省政府还贷二级公路取消收费后补助资金绩效目标自评表

四川省交通运输厅

2025年3月27日