

四川省车辆购置税收入补助地方资金(非涉密项目)转移支付2022年度绩效自评报告

项目名称：车辆购置税收入补助地方资金（非涉密项目）

项目单位：四川省交通运输厅

主管部门：中华人民共和国交通运输部

评价单位：四川省交通运输厅

目 录

一、绩效目标分解下达情况.....	3
(一) 中央下达本省车辆购置税收入补助地方资金转移支付 预算和区域绩效目标情况.....	3
(二) 省内分解下达预算和绩效目标情况.....	5
二、绩效情况分析.....	7
(一) 资金投入情况分析.....	7
1. 资金计划情况分析.....	7
2. 项目资金执行情况分析.....	7
(二) 项目资金管理情况分析.....	10
(三) 总体绩效目标完成情况分析.....	11
(四) 绩效目标完成情况分析.....	12
1. 产出指标完成情况分析.....	12
2. 效益指标完成情况分析.....	17
3. 满意度指标完成情况分析.....	21
三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施.....	22
(一) 偏离绩效目标的原因.....	22
(二) 下一步改进措施.....	23
四、绩效自评结果拟应用情况和公开情况.....	24
五、其他需要说明的问题.....	24

四川省车辆购置税收入补助地方资金转移支付 2022 年度绩效自评报告

一、绩效目标分解下达情况

(一) 中央下达本省车辆购置税收入补助地方资金转移支付预算和区域绩效目标情况

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，中央财政设立车辆购置税收入补助地方资金专项，用于支持地方交通运输行业发展。财政部印发《财政部关于提前下达 2022 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2021〕348 号）等文件，下达我省 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（非涉密部分项目）预算共 2704571 万元（以下简称中央车购税专项资金），统筹用于支持我省高速公路建设、国省道改造、农村公路建设、高等级航道建设以及普通国道危旧桥梁改造等项目。具体详见下图 1。

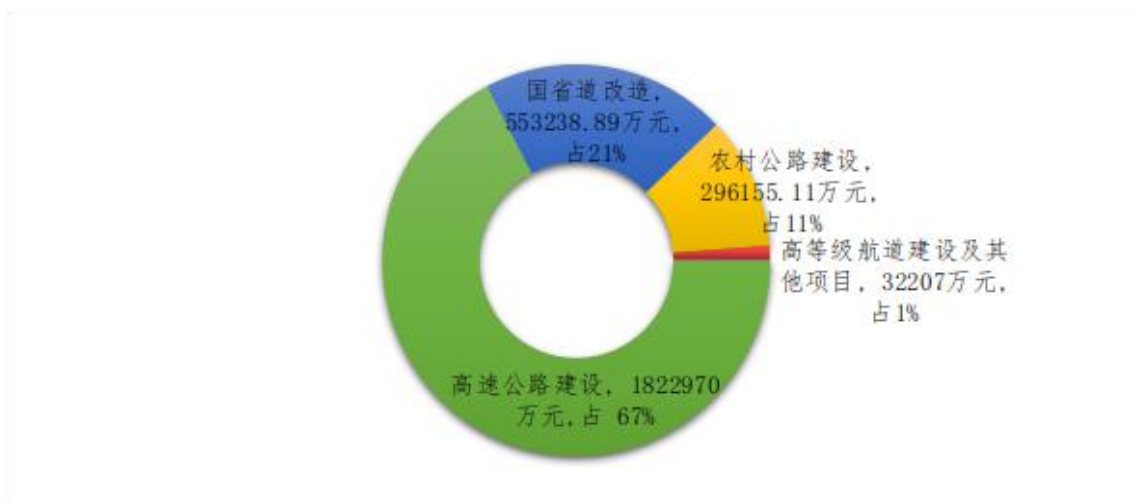


图 1 2022 年中央车购税专项资金分布

随同中央车购税专项资金一并下达我省的区域绩效目标为：完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。具体绩效指标详见表 1。

表 1 中央下达我省 2022 年度区域绩效指标情况

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
产出指标	数量指标	支持国家高速公路建设（公里）	893
		支持地方高速公路建设（公里）	123
		支持普通国道建设（公里）	356
		支持公路长大桥梁结构健康监测系统（座）	39
		支持公路灾害防治工程项目（个）	1
		支持四、五类桥梁及旧桥改造项目（个）	7
		支持内河航道建设项目（个）	1
		支持普通国道灾毁恢复重建项目（个）	1
		年度全社会新改建普通省道和农村公路里程（公里）	13000
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	57
	年度全社会新增通硬化路较大人口规模自然村个数（个）	3200	
	质量指标	资金使用合规性	合规
		完工项目验收合格率	100%
时效指标	按期完成投资	按期	
效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	促进

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平	提升
		公路安全水平	提高
	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合
	可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%
	服务对象满意度指标	司乘人员认可度	≥90%

(二) 省内分解下达预算和绩效目标情况

四川省财政厅印发《关于下达 2022 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（川财建〔2022〕128 号）等 7 个文件，将中央车购税专项资金预算 2704571 万元及时分解下达至项目所在地财政部门（详见表 2）。

表 2 2022 年中央车购税专项资金预算省内分解下达情况

单位：万元

地区	资金安排文件							小计
	川财建 [2022]128 号	川财建 [2022]206 号	川财建 [2022]254 号	川财建 [2022]290 号	川财建 [2022]360 号	川财建 [2021]347 号	川财建 [2022]407 号	
蜀道集团	7771					1823557		1831328
省港投集团				5000				5000
泸州东南高速公路公司	717							717
山东高速四川乐宜公司	789							789
成都市					1688			1688
自贡市					14096			14096
地区	资金安排文件							小计

	川财建 [2022]128 号	川财建 [2022]206 号	川财建 [2022]254 号	川财建 [2022]290 号	川财建 [2022]360 号	川财建 [2021]347 号	川财建 [2022]407 号	
攀枝花市					2525		300	2825
泸州市	514				7189			7703
德阳市					6311			6311
绵阳市					11128			11128
广元市					36546		600	37146
遂宁市					8319			8319
内江市					5923			5923
乐山市	428				20573			21001
南充市	760				75628			76388
宜宾市					30817	40000		70817
广安市	725				26629			27354
达州市					64585			64585
巴中市	258				176266			176524
雅安市	5000	1500	750	10000	6489	10000		33739
眉山市					25641			25641
资阳市					6432			6432
甘孜州			750		17206	110850		128806
凉山州	702				12712	95551		108965
阿坝州	2006				28440		900	31346
合计	19670	1500	1500	15000	585143	2079958	1800	2704571

为促进项目顺利实施，保障中央车购税专项资金使用效率和效益，省交通运输厅对中央下达的区域绩效目标的数量指标进行了细化分解。

二、绩效情况分析

（一）资金投入情况分析

1. 资金计划情况分析

2022 年公路水路年度计划完成投资 20000000 万元，预算资金来源为：中央车购税专项资金 2704571 万元，地方自筹资金（含省级财政、市县财政配套资金，项目单位自筹资金、银行贷款等资金，下同）17295429 万元。

2. 项目资金执行情况分析

2022 年项目支出 25100941 万元。其中：中央车购税专项资金执行 2678869 万元，预算执行率 99%；地方自筹资金执行 22422072 万元。（详见表 3）

表 3 2022 年度项目预算执行情况明细表

单位：万元

地区	计划资金			实际执行资金			预算执行率
	中央资金	地方自筹资金	小计	中央资金	地方自筹资金	小计	中央资金
合计	2704571	17295429	20000000	2678869	22422072	25100941	99.0%
成都	1688	1698312	1700000	815	1711425	1712240	48.3%
自贡	14096	205904	220000	14096	244066	258162	100.0%
攀枝花	2825	217175	220000	2326	234996	237322	82.3%
泸州	7703	932297	940000	7703	1154053	1161756	100.0%
德阳	6311	1103689	1110000	5402	1139263	1144665	85.6%
绵阳	11128	1588872	1600000	11128	1838315	1849443	100.0%
广元	37146	1042854	1080000	37146	1796778	1833924	100.0%
遂宁	8319	321681	330000	8319	389307	397626	100.0%
内江	5923	274077	280000	5923	373282	379205	100.0%
乐山	21001	778999	800000	21001	1355080	1376081	100.0%
南充	76388	623612	700000	76388	923370	999758	100.0%
宜宾	70817	869183	940000	67979	1060778	1128757	96.0%
广安	27354	372646	400000	27354	478882	506236	100.0%
达州	64585	925415	990000	64585	1754767	1819352	100.0%

地区	计划资金			实际执行资金			预算执行率
	中央资金	地方自筹资金	小计	中央资金	地方自筹资金	小计	中央资金
巴中	176524	673476	850000	176524	1077680	1254204	100.0%
雅安	33739	546261	580000	31054	631385	662439	92.0%
眉山	25641	744359	770000	24744	1038513	1063257	96.5%
资阳	6432	213568	220000	6432	306320	312752	100.0%
甘孜州	128806	871194	1000000	112806	1018538	1131344	87.6%
凉山州	108965	2261035	2370000	108965	2691473	2800438	100.0%
阿坝州	31346	1030820	1062166	30346	1203800	1234146	96.8%
蜀道集团	1831328		1831328	1831328		1831328	100.0%
港投集团	5000		5000	5000		5000	100.0%
泸州东南高速公司	717		717	717		717	100.0%
山东高速四川乐宜公司	789		789	789		789	100.0%

备注：未执行中央资金结转至 2023 年继续使用。

（二）项目资金管理情况分析

省交通运输厅严格执行《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》（财建〔2021〕50号）和《四川省省级财政交通专项资金管理办法》（川财建〔2022〕5号）等文件规定，规范有效管理。一是**细化资金分配**。财政部下达中央车购税直达资金预算后，省第一时间将投资计划和绩效目标分解下达到各市（州）和省级项目业主单位。收到中央车购税下达的省道和农村公路“以奖代补”资金和应急抢修保通切块资金后，省交通运输厅按照省与市县财政事权改革方案和“十四五”规划及相关专项方案，围绕年度交通运输工作、民生工程等目标，及时形成具体建设计划按程序报审后转下达各地实施，并同步协调财政厅下达资金预算。申报中央车购税专项资金项目均属于省确定的“十四五”规划及相关专项方案，或符合部支持政策，前期工作条件具备。二是**强化资金执行管理**。坚持资金分配和项目监管“并重”的做法，继续加强对专项资金项目实施的监管和督查。增添有效的项目监督管理手段，积极运用信息化手段开展非现场督导工作，通过实时采集项目现场图片、影像资料等方式，真实反映项目推进。对于实际情况与统计数据不符、项目推进滞后、管理不规范等系列问题，及时通过文件通报、专题约谈、挂牌督办等方式抓进度，有效推进项目建设进度和专项资金支出进度，不断提高资金监管能力和水平。三是**加强资金绩效管理**。积极贯彻落实全面实施预算绩效管理，省交通运输厅印发了《四川省公路水路投资计划项目综合管理绩效评价办法（试行）》（川交函〔2022〕439号），将“全过程”绩效管理覆盖中央车购税专项资金。加强专项资金绩效目标管

理,在申请资金计划时同步编制项目绩效目标,按照“谁分配资金,谁审核目标”的原则,根据职能职责和级次,严格审核绩效目标指标规范、内容完整、细化量化、标准合理、预算匹配等内容。未编制绩效目标或绩效目标缺失(模糊)的项目坚决不纳入计划安排,切实提高中央车购税专项资金使用效益。

(三) 总体绩效目标完成情况分析

总体目标为:完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。

2022年,我省较好地完成了年度工作计划和绩效目标,项目产出较好,效益较为明显。全年公路水路建设完成投资2510亿元,连续12年超千亿。“十四五”期已累计完成投资4668亿元,占“十四五”规划目标的69.16%,已超过时序进度,为完成“十四五”现代综合交通体系发展规划建设任务奠定了基础。

一是开展成渝扩容等39个高速公路储备项目前期工作,集中开工西香、汉广扩容等10个高速公路项目、935公里,建成通车德昌至会理、宜宾至彝良等高速公路571公里,高速公路通车里程达到9179公里,通高速公路的县达到143个。高速公路出川大通道新增1条、达到27条。

二是新改建国省干线2232公里,普通国省干线总里程突破4万公里。川藏铁路配套公路和G318线提质改造工程加快推进,所有项目全部如期开工;G351夹金山隧道主洞掘进1410米,超额完成掘进任务。

三是累计新改建农村公路2.4万公里,占年度任务的141%,完成投资居全国第一。建成农村铁索桥改公路桥100座,完成省

委、省政府确定的 2022 年三项交通民生工程目标任务。新创建“四好农村路”国家级示范县 16 个，新评定“四好农村路”省级示范县 27 个、示范市 5 个，连续 7 年在全国“四好农村路”现场会作经验交流。

四是建成 2 个综合货运枢纽、5 个综合客运枢纽，占年度任务的 120%；建成 7 个县级客运站、254 个乡镇综合运输服务站，分别占年度任务的 140%、102%。评定首批 27 个乡村运输金通工程样板县和 10 个“交商邮”融合发展试点县；累计建成货车司机“暖心之家”20 个，服务 3.5 万余人次。

五是岷江犍为航电枢纽全面建成，新增高等级航道 144 公里，提前三年完成部下达的“十四五”高等级航道新增任务。犍为、龙溪口、老木孔、东风岩等重点航电枢纽全部开工建设，东风岩枢纽工程具备开工条件。

（四）绩效目标完成情况分析

1. 产出指标完成情况分析

（1）数量指标

①支持高速公路建设里程

指标目标值为 1016 公里（国家高速公路 893 公里，地方高速公路 123 公里），实际完成值为 1016 公里，指标完成率 100%。

2022 年，支持高速公路建设 1016 公里。分别为：G4216 线宜宾新市至攀枝花高速公路金阳至宁南段 95.991 公里，G4216 线宜宾新市至攀枝花高速公路新市至金阳段 165.688 公里，G4216 线宜宾新市至攀枝花高速公路宁南至攀枝花段 167.409 公里，G8513 九寨沟(川甘界)至绵阳高速公路 244.966 公里，G0615

线久治至马尔康高速公路 219.085 公里，峨眉至汉源高速公路（地方高速公路）122.885 公里。

②支持普通国道建设里程

指标目标值为 356 公里，实际完成值为 356 公里，指标完成率 100%。

2022 年，支持普通国道建设 356 公里。分别为：G247 线自贡漆树至宜宾段（宜宾境内段）52.64 公里，G549 线九龙县至雅安石棉段（石棉境内段）38.111 公里，G215 线洛须至青海玉树公路 72.44 公里，G318 线巴塘县城至竹巴笼大桥段 27.97 公里，G348 盐源小高山隧道 8 公里，G245 线会理通安至云南界段 21.46 公里，G353 线会东鲁昆山隧道 3.0 公里，G356 线布拖县城至金阳县热柯觉乡段 122.102 公里，G351 线夹金山隧道工程 9.945 公里。9 个项目顺利推进，进一步完善我省普通国道路网骨架。

③支持公路长大桥梁结构健康监测系统

指标目标值为 39 座，实际完成值为 39 座，指标完成率 100%。

2022 年，支持公路长大桥梁结构健康监测系统合计 39 座。分别为：高速公路 G4216 大水井金沙江特大桥结构监测系统、G4216 岷江特大桥结构监测系统、G4216 青龙山金沙江特大桥结构监测系统等 30 座；国道 G350 嘉陵江二桥结构监测系统、G213 犍为岷江大桥结构监测系统等 9 座。有效提升了公路桥梁结构监测和安全保障能力。

④支持地方公路灾毁恢复重建项目

指标目标值为 1 公里，实际完成值为 1 个，指标完成率 100%。

2022 年，支持甘孜州 G215 线岗拖至白玉段金沙江白格堰塞

湖灾后恢复重建工程。目前已建成通车，恢复并超过受损前通行和安全水平。

⑤支持四、五类桥梁及旧桥改造项目

指标目标值为 7 座，实际完成值为 7 座，指标完成率 100%。

2022 年，支持项目普通国道危旧桥梁改造共 7 座。分别为：阿坝州 G213K3+925 通道危旧桥改造、G213 姜冬 2#桥危旧桥改造、G213 日尔郎山 I 号大桥危旧桥改造、G213 日尔郎山 II 号大桥危旧桥改造、G248 移民大桥危旧桥改造、G317 米亚罗隧道危旧桥改造。项目建成后，我省普通国道上危桥安全隐患逐步消除。

⑥支持内河航道建设项目

指标目标值为 1 个，实际完成值为 1 个，指标完成率 100%。

2022 年，支持岷江（龙溪口枢纽至宜宾合江门）航道整治工程一期工程。全年新增高等级航道 144 公里，提前三年完成部下达的“十四五”高等级航道新增任务。

⑦支持公路灾害防治工程项目

指标目标值为 1 个，实际完成值为 1 个，指标完成率 100%。

2022 年，支持南充市 G212（K945.437-K945.917）灾害防治，该路段抗灾害能力显著增强。

⑧支持普通省道和农村公路建设

指标目标值为 13000 公里，实际完成值为 25572.3 公里，指标完成率 197%。

2022 年，普通省道建设 1031 公里、农村公路建设 10914 公里，普通客运站建设 6 座（同时，省级财政交通专项资金支持普通省道建设 963 公里，农村公路建设 13254 公里）。全年累计新

改建普通省道 1873 公里、农村公路 23699.3 公里。重要省道公路加快提档升级，成功打造红原县刷经寺镇雅克夏山红军烈士墓段美丽乡村路、苍溪县高台村红色公路等一批示范项目，新创建“四好农村路”国家级示范县 16 个。

⑨年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数

指标目标值为 57 个，实际完成值为 59 个，指标完成率 103%。

⑩年度全社会新增通硬化路较大人口规模自然村个数

指标目标值为 3200 个，实际完成值为 8581 个，指标完成率 268%。

⑪公路应急抢通支出预算执行率

指标目标值为 100%，实际完成值为 100%，指标完成率 100%。

2022 年财政部、交通运输部下达我省公路应急抢修保通预算资金 4800 万元，资金支出预算执行 4800 万元，执行率 100%。全省Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间均≤12 小时。

(2) 质量指标

①资金使用合规性

指标目标值为“是”，实际完成值为“是”，指标完成率 100%。

2022 年，项目资金使用基本合规，支出真实、有效，未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等现象。

一是项目支出范围合规。按照省与市县财政事权改革方案，在继续支持省“十三五”规划续建项目的基础上，围绕年度交通运输工作、民生工程等目标，按照确定的“十四五”规划及相关专项方案，及时形成具体建设计划按程序报审后转下达各地实施，并同步协调财政厅下达资金预算。申报项目均符合的“十四五”规划

及相关专项方案，纳入省级项目库，或符合部支持政策，前期工作条件具备。

二是资金支出程序规范。资金支付范围、支付标准、支付进度、支付依据均严格按照《中华人民共和国预算法》《财政部 交通运输部关于印发〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的通知》（财建〔2021〕50号），以及《四川省省级财政性资金管理决策程序规定（试行）》（川办发〔2021〕22号）、《四川省省级财政交通专项资金管理办法》（川财建〔2022〕5号）等相关规定，合规合法、与预算相符。

三是强化计划执行及资金监管。建立项目建设月报表制度，定期开展计划执行现场督查，强化计划执行情况监测。每年组织开展计划执行情况清理，对计划安排一年未开工或未按计划执行的项目收回补助资金。委托第三方机构，对部省补助交通项目开展审计调查，规范资金使用，提高资金绩效。我厅明确专项资金管理工作分工和流程规范，强化过程监管，规范资金决策程序。

②完工验收合格率

指标目标值为100%，实际完成值为100%，指标完成率100%。

截至2022年末，省交通运输厅组织验收完工高速公路571公里，验收合格率为100%。同时，根据各地报送的普通国道、普通省道、农村公路、运输站场、水运项目验收情况，验收合格率均为100%。

（3）时效指标

①按期完成投资

指标目标值为“是”，实际完成值为“是”，指标完成率100%。

根据统计报表，2022 年全省完成公路水路项目建设投资 25100937.87 万元，超过计划投资规模 2000000 万元。

②抢通时间

指标目标值为“Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间”，实际完成值为 100%，指标完成率 100%。2022 年因日常水毁等导致的Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间均小于 12 小时。

2.效益指标完成情况分析

(1) 经济效益指标

①对经济发展的促进作用

指标目标值为“明显”，实际完成值为“明显”，指标完成率 100%。

2022 年是我省交通运输发展史上具有里程碑意义的重要一年。交通专项资金持续稳定投入，有效强化了公路水路交通项目资金保障，大力提升交通基础设施建设水平。全省交通运输系统抢抓战略机遇，奋力推进交通强省建设，全年公路水路建设完成投资突破 2500 亿元，连续 12 年超千亿，同比增长 18%，创历史新高，时隔 7 年再夺全国第一。成功招商阆中至营山等 6 个高速公路项目、总里程 530 公里、总投资 1213 亿元。充分发挥“抓项目、促投资、稳增长”的主力军作用，为建设交通强省和社会主义现代化四川提供了有力支撑，对我省经济社会发展的促进作用明显。

(2) 社会效益指标

①基本公共服务水平

指标目标值为“提升”，实际完成值为“提升”，指标完成率

100%。

2022年，在省委省政府的坚强领导下，全省交通运输系统坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神，认真落实省委省政府“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”工作总思路，全力以赴拼经济搞建设，众志成城防大疫抗大灾，高效统筹推进疫情防控、抗震救灾和交通建设发展各项工作，圆满完成各项目标任务。

一是建成通车德昌至会理、宜宾至彝良等高速公路，彻底结束会理市、会东县、阿坝县、乐山市金口河区不通高速公路的历史，通高速公路的县达到143个。泸永高速通车运营，成为成渝地区双城经济圈战略实施以来首条建成投用的“川渝大通道”。高速公路出川大通道新增1条、达到27条；普通国省干线总里程突破4万公里，汶川地震灾后重建最为艰巨的工程绵茂公路历经13年建成通车，彻底解决了德阳、阿坝两地“相邻不相通”的历史。

二是服务乡村振兴发展。建成农村铁索桥改公路桥100座，完成交通运输部和省委、省政府确定的2022年民生工程目标任务。新创建“四好农村路”国家级示范县16个，新评定“四好农村路”省级示范县27个、示范市5个，连续7年在全国“四好农村路”现场会作经验交流。

三是成都联合重庆成功申报国家综合货运枢纽补链强链城市群。联合重庆打造川渝集装箱运输品牌，稳定运行广元至重庆“水上穿梭巴士”散货运输和嘉陵江集装箱航线。深入实施成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案，新开通5条川渝省际公交线路、累计达20条。成都平原经济区与重庆主城及区县实现公共交通

“一卡通”，汽车电子客票联网互售有序推进。

四是制定《四川省推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案》，持续推动公（铁）转水、水水中转，稳定开行 11 条铁水联运班列，全省港口吞吐量同比增长 28%、水路货运量增长 10%、铁水联运量增长 15%。

五是制订货车司机“暖心之家”分类建设标准，出台营运补助政策，累计建成“暖心之家”20 个，服务 3.5 万余人次，省市县三级联动送温暖、送清凉等活动慰问货车司机 1 万余名。

②公路安全畅通水平

指标目标值为“提升”和“随断随抢，随抢随通”，实际完成值为“提升”和“随断随抢，随抢随通”，指标完成率 100%。

扎实推进普通公路“畅安工程”建设，完成村道安防工程 12.3 万公里，整治省道和农村公路四五类危桥 189 座，建成铁索桥改公路桥 100 座。创新开展危险路段安防工程智能化管理应用试点。新增 1.3 万辆农村客运车辆安装主防系统，占全省农村客运车辆的 50%。加快推进长大桥梁结构健康监测系统建设，全省营运高速 479 座独柱墩桥梁全部完成提质升级，建成 2000 公里平安智慧高速公路。完成自然灾害综合风险公路承灾体普查，累计采集公路水路设施属性信息和自然灾害风险点信息 32 万条、居全国第一。及时落实公路水路灾毁抢通（修）保通各项工作，实现“随断随抢，随抢随通”，确保全省公路水路网运行安全畅通。2022 年，交通事故起数、死亡人数同比下降 18%、21%，连续三年保持两位数“双下降”，重特大安全生产事故“零发生”，安全生产形势持续平稳。

(3) 生态效益指标

①交通建设符合环评审批要求

指标目标值为“符合”，实际完成值为“符合”，指标完成率100%。

我省严格按照环境保护法律、法规、规章和有关规定，开展交通运输领域项目建设工作。高速公路、普通公路、航道港口和交通枢纽等建设项目均严格执行环境影响评价要求和“三同时”等环保制度。严把设计文件批复关，将环境影响评价、水土保持方案、环保措施落实等关键要素纳入审查的重要内容，达不到审查要求的，一律不予批复。对于拟开工项目未取得环评报告、水土保持方案批复的一律不得开工建设，对完工项目及时开展环评、水保验收。

同时，省交通运输厅还牵头制定了交通运输领域生态环境保护与绿色发展、碳达峰、道路扬尘专项整治等工作要点或行动方案，做好交通建设、道路运输、港口船舶、汽修行业等污染防治工作的统筹。积极推进绿色交通装备设施更新、运输结构优化调整等事项。举办2022年度生态文明建设和绿色发展培训班，提升交通运输系统生态环保绿色发展的思想认识和业务能力。

(4) 可持续影响指标

①新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求

指标目标值为100%，实际完成值为100%，指标完成率100%。

省交通运输厅牵头制定了四川省交通运输领域和公路水路行业等2个绿色低碳发展实施方案，建成全国首个政府主导、企业联盟的交通运输领域“双碳”技术创新平台四川低碳交通研究中

心，并纳入天府永兴实验室。成立四川省交通运输标准化技术委员会，新获批立项 8 项地方标准。G5 京昆高速和 G42 沪蓉高速 2 个公路观测点成功通过交通运输部首批 19 个交通基础设施长期性能科学观测网试点观测点认定。

3. 满意度指标完成情况分析

(1) 改善通行服务水平群众满意度

指标目标值为 $\geq 80\%$ ，实际完成值为 95.78%，指标完成率 100%。

自评期间，省交通运输厅组织各市（州）采取随机抽样方式，对项目所在地过往沿线居民发放满意度调查问卷、微信公众号进行满意度调查等形式，调查其对项目建成后促进当地经济发展、改善通行服务水平、保障出行安全等方面的评价情况。按照各地资金额度加权平均计算，群众满意度为 95.78%（详见图 2）。



图 2 2022 年各地群众满意度统计表

(2) 司乘人员认可度

指标目标值为 $\geq 90\%$ ，实际完成值为 97.97%，指标完成率 97.97%。

自评期间，省交通运输厅组织各市（州）采取随机抽样方式，对项目所在地过往司乘人员发放满意度调查问卷、微信公众号进行满意度调查等形式，调查其对项目建成后促进当地经济发展、改善通行服务水平、保障出行安全等方面的评价情况。按照各地资金额度加权平均计算，群众满意度为 97.97%（详见图 3）。

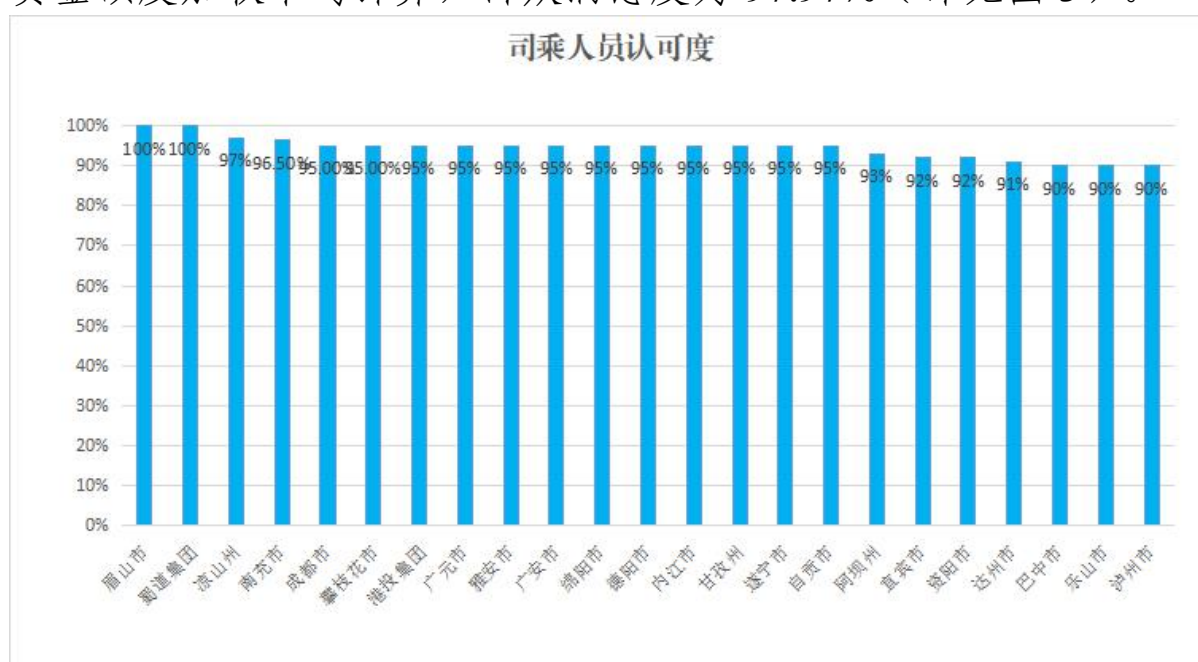


图 3 2022 年各地司乘人员认可度统计表

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

（一）偏离绩效目标的原因

“年度全社会新改建普通省道和农村公路里程”和“年度全社会新增通硬化路较大人口规模自然村个数（个）”指标超额完成，分别为 197%和 268%。主要原因为：2022 年，中央和省委省政府立足“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”，出台一系列促投资、稳增长政策措施。特别是国务院《扎实稳住经济的一揽子

政策措施》中，明确提出加快推动交通基础设施投资，启动新一轮农村公路建设和改造，在完成今年目标任务的基础上，进一步加强金融等政策支持，再新增完成新改建农村公路3万公里、实施农村公路安全生命防护工程3万公里、改造农村公路危桥3000座。为积极落实国家、省委省政一揽子促投资稳增长政策措施，我厅第一时间会同财政厅联合印发《2022年交通建设抓项目促投资稳增长若干激励政策》，安排省级资金约8亿元，对项目前期、项目开工、项目投资等各个环节进行“真金白银”的激励，调动各方积极性。同时，我厅坚决贯彻省委省政府决策部署，组织各级交通运输主管部门、动员相关企业全力以赴拼经济搞建设，将各项政策转化为拼经济搞建设，促投资稳增长的实实在在的效果，年度全社会新改建普通省道和农村公路里程和年度全社会新增通硬化路较大人口规模自然村个数完成数量超过年初绩效目标。根据省政府2022年《扎实稳住经济增长若干政策措施》，我厅作为扩大有效投资实绩突出的部门获得财政专项资金激励1亿元和部门预算激励300万元的高质量发展基金激励，奖励资金总额居省直部门第一，并将获得财政部 交通运输部交通建设投资成效显著5000万元资金激励（2023年3月，交通运输部已公示）。

（二）下一步改进措施

下步，省交通运输厅将进一步加强绩效管理，一是更加精准的制定年度绩效目标任务和安排资金计划，全力保障重大战略以及涉及民生、安全等重大事项的投入。二是强化执行过程中的绩效监控，重点监控是否符合既定绩效目标，项目和资金执行偏离既定绩效目标的，应当及时采取措施予以纠正，并及时调整绩效

目标。年度结束后，要按照绩效评价的部署安排，认真组织开展绩效评价，评价结果将作为后续资金安排的重要依据。

四、绩效自评结果拟应用情况和公开情况

交通运输厅将根据《四川省公路水路投资计划项目综合管理绩效评价办法（试行）》（川交函〔2022〕439号）规定，将绩效评价结果作为本年度预算调整和下年度资金安排、分配及政策调整的重要依据，优先考虑或重点支持绩效评价好的地区及项目，对项目建设进展慢、绩效目标未完成和预算支出进度慢的地区在资金分配时作适当调减或取消，突出奖优罚劣，切实提高财政资源配置效率和使用效益。

交通运输厅将严格执行预算绩效信息公示公开制度，按照“谁评价、谁公开”的原则，除涉及国家秘密的信息外，将自评结果依法向社会公开。其中，2021年度中央转移支付资金绩效自评结果已按规定在厅门户网站公开。2022年度绩效自评结果将按照《财政厅关于开展2022年度中央对地方转移支付预算执行情况绩效自评工作的通知》（川财绩〔2023〕5号）要求，于2023年6月30日前在厅门户网站公开。

五、其他需要说明的问题

无。

附件：四川省车辆购置税收入补助地方资金转移支付区域（非涉密项目）绩效目标自评表