

四川省车辆购置税收入补助地方资金转移支付区域（非涉密项目）

绩效目标自评表

（2022年度）

转移支付名称	四川省车辆购置税收入补助地方资金（用于交通运输重点建设项目）			
中央主管部门	交通运输部			
地方主管部门	四川省交通运输厅		资金使用单位	四川省交通运输厅
资金投入情况 （万元）		全年预算数（A）	全年执行数 （B）	预算执行率 （B/A）
	年度资金总额：	20000000	25,100,937.87	125.50%
	其中：中央财政资金	2704571	2,678,869.39	99.05%
	地方资金	17295429	22,422,068.48	129.64%
	其他资金	-	-	-
资金管理情况	情况说明		存在问题和改进措施	
	分配科学性	资金分配充分体现财政事权改革责任划分，坚持以国家和省级规划为依据，优先保障省重大专项资金需求，以项目具备实施条件为前提，合规确定资金投向和补助标准。		无
	下达及时性	财政部下达中央车购税直达资金预算后，省第一时间将投资计划和绩效目标分解下达到各市（州）和省级项目业主单位。省道和农村公路“以奖代补”和应急抢修保通切块资金收到后，及时组织相关单位形成分配建议，按程序报审后下达各地实施。		无
	拨付合规性	严格《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》《四川省省级财政交通专项资金管理办法》等资金管理办法要求合规拨付补助资金。		无
	使用规范性	定期开展计划执行现场督查，强化计划执行情况监测。委托第三方机构，对部省补助交通项目开展审计调查，规范资金使用，提高资金绩效。		无
	执行准确性	坚持资金分配和项目监管“并重”的做法，加强对中央车购税资金项目实施的监管和督查。每年组织开展计划执行情况清理，对计划安排一年未开工或未按计划执行的项目收回补助资金。		无
	预算绩效管理情况	在申请资金计划时同步编制项目绩效目标，按照“谁分配资金，谁审核目标”的原则，根据职能职责和级次，严格审核绩效目标指标规范、内容完整、细化量化、标准合理、预算匹配等内容。		无
	支出责任履行情况	充分体现财政事权改革责任划分。保障省政府事权、省政府与地方政府共有事权范围内的公路水路交通建设投资需求。同时，对市县政府履行财政事权、落实支出责任存在收支缺口的，可根据不同时期发展目标给予一定的资金支持。		无

总体目标完成情况		总体目标		全年实际完成情况		
		完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。		总体看，我省较好地完成了2022年项目工作计划和绩效目标，项目产出较好，效益较为明显。全年公路水路建设完成投资2510亿元，连续12年超千亿%。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	支持国家高速公路建设（公里）	893	893	
			支持地方高速公路建设（公里）	123	123	
			支持普通国道建设（公里）	356	356	
			支持公路长大桥梁结构健康监测系统（座）	39	39	
			支持公路灾害防治工程项目（个）	1	1	
			支持四、五类桥梁及旧桥改造项目（个）	7	7	
			支持内河航道建设项目（个）	1	1	
			支持普通国道灾毁恢复重建项目（个）	1	1	
			年度全社会新建普通省道和农村公路里程（公里）	13000	25572.3	省委省政府“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”工作思路，全力以赴拼经济搞建设，省交通运输厅、财政厅联合印发《2022年交通建设抓项目促投资稳增长若干激励政策》，聚焦公路水路建设的项目前期、项目开工、项目投资、从业信用4个关键环节，出台10条激励措施；落实省委省政府“决战四季度、大干一百天”的决策部署，拼经济搞建设，抓项目促发展。
			年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	57	59	
			年度全社会新增通硬化路较大人口规模自然村个数（个）	3200	8581	省委省政府“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”工作思路，全力以赴拼经济搞建设，省交通运输厅、财政厅联合印发《2022年交通建设抓项目促投资稳增长若干激励政策》，聚焦公路水路建设的项目前期、项目开工、项目投资、从业信用4个关键环节，出台10条激励措施；落实省委省政府“决战四季度、大干一百天”的决策部署，拼经济搞建设，抓项目促发展。
			公路应急抢通支出预算执行率	100%	100%	

		质量指标	资金使用合规性	是	100%	
			完工项目验收合格率	100%	100%	
绩效指标	产出指标	时效指标	按期完成投资	是	100%	
			抢通时间	III级及以下公路突发事件抢通时	≤12小时	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	100%	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	100%	
				随断随抢，随抢随通	随断随抢，随抢随通	
			公路安全畅通水平	提升	100%	
绩效指标	效益指标	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	100%	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	
	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	95.78%	
			司乘人员认可度	≥90%	97.97%	
说明	无					