

四川省高速公路网规划

（ 2019—2035 年 ）

四川省交通运输厅

四川省发展和改革委员会

二〇一九年十月

目 录

前 言	I
一、规划背景	1
（一）规划基础	1
（二）发展要求	1
二、总体思路	3
（一）指导思想	3
（二）基本原则	3
（三）规划目标	4
三、规划布局	4
（一）布局思路	4
（二）布局方案	6
（三）命名编号	11
四、规划实施	14
（一）实施方案	14
（二）实施效果	16
五、保障措施	18
附表及附图	20

前 言

高速公路作为公路交通先进生产力的代表，是综合交通运输网络的骨干，也是交通现代化的主要载体和国家实现现代化的重要战略设施，在支撑和引领经济社会发展方面具有突出重要的作用。

为贯彻落实习近平总书记“四川要融入‘一带一路’建设、长江经济带发展等国家战略，推动内陆和沿海沿边沿江协同开放，打造立体全面开放格局”等系列重要指示精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，四川省委十一届三次全会作出了全面推动高质量发展，大力实施“一千多支”发展战略的决策部署，要求强力推进以立体交通为重点的开放大通道建设，加快构建现代综合交通运输体系，形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合交通走廊和对外经济走廊。

按照党的十九大建设社会主义现代化强国的决策部署，全面对接建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国战略安排，为适应经济社会发展的新形势和新要求，围绕服务国家战略，支撑成渝城市群发展、西部陆海贸易新通道建设、乡村振兴战略实施，支撑构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势，结合高速公路规划建设实际，及时组织编制《四川省

高速公路网规划（2019—2035 年）》，对全省高速公路布局进行优化和完善，更好地适应全面推动高质量发展的需要。本规划是指导全省高速公路长远发展的纲领性文件，规划期限是 2019 年至 2035 年。

一、规划背景

（一）规划基础

2014 年，四川省人民政府批复了《四川省高速公路网规划（2014—2030 年）》（以下简称“既有规划”），构建了由 16 条成都放射线、8 条纵线、8 条横线等构成的高速公路网布局，总规模约 1.2 万公里（另设远期展望线 2250 公里）。

在既有规划的引领下，四川省高速公路建设取得了长足发展。截至 2018 年底，高速公路建成 7238 公里、在建 3005 公里（含扩容 448 公里），建成及在建规模约占规划总里程的 82%，基本形成外联内畅、结构合理、安全高效的高速公路网。

高速公路的快速发展有效支撑和引领了四川经济社会发展，特别是在扩大对外开放、推动区域协调发展、促进资源开发、保障和改善民生、优化投资环境等方面发挥了突出重要作用。但从长远发展来看，高速公路布局还存在一些短板和薄弱环节，省际通道仍然不够、区域路网覆盖尚不完善、部分重要通道能力不足，难以支撑经济强省建设的需要。

（二）发展要求

1.加快建设交通强国的要求。为深入贯彻落实党的十九大精神，国家印发了《交通强国建设纲要》，并组织开展《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050 年）》编制工作。高速公路作为综合立体交通网的骨干，需要在新的战略框架下重新谋划布局，谱写交通强国四川篇章。

2.全面推动高质量发展的要求。推动治蜀兴川再上新台阶，四川必须保持追赶跨越发展态势。高速公路是发展现代化经济、推动高质量发展的“大动脉”，需要率先实现跨越，不断提高服务国家和省发展全局的支撑保障作用。

3.推进区域协调发展的要求。构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，需要充分发挥高速公路对区域空间布局的优化和引导作用，进一步提升主要经济区和城市群的交通集聚辐射能力，统筹推进区域、城乡协调发展。

4.支撑立体全面开放的要求。形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势，需要加快推进以综合立体交通为重点的开放大通道建设，形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合交通走廊，为全域开放合作提供重要支撑。

5.完善综合交通体系的要求。加快构建和完善现代综合交通运输体系，要求进一步强化高速公路的骨干作用，加强与其他运输方式的衔接，统筹发挥空铁公水集成优势，显著提升综合运输效率和效益。

6.建设人民满意交通的要求。坚持以人民为中心的发展思想，满足人民群众对美好生活的向往，使人民对交通的获得感更加充实、幸福感更可持续、安全感更有保障，要求进一步扩大高速公路的覆盖范围，不断提升总体供给能力和服务水平。

二、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和省委十一届三次全会精神，按照交通强国建设总体要求，从全面推动高质量发展的总体部署出发，围绕加快建设现代综合交通运输体系，构建功能完善、能力充分、服务均衡、安全可靠、衔接顺畅的高速公路网，全面支撑“一千多支”发展战略，奋力推动治蜀兴川再上新台阶。

（二）基本原则

1.坚持服务全局。支撑国家和省区域发展总体战略，统筹考虑经济社会发展全局，着眼于长远发展需要，突出交通对经济社会发展的引领作用，合理布局全省高速公路网。

2.坚持区域协调。促进区域协同发展，适当扩大覆盖范围，按照建设现代化高质量综合立体交通网络的要求，既要注重服务构建便捷顺畅的城市（群）交通网，也要强化对民族地区、贫困地区和革命老区的覆盖。

3.坚持综合协同。适应城镇体系格局、资源分布和产业布局，加强与民航、铁路、水运等运输方式的有效衔接，处理好与普通国省干线、农村公路以及城市道路的关系，实现综合交通协调发展。

4.坚持绿色发展。根据生态环境承载能力和要素保障能力，结合“三区三线”、“三线一单”等管控要求，统筹优化运输通道布局，全面提高资源集约节约利用水平，推动交

通运输绿色发展。

（三）规划目标

连接所有地级行政中心、服务全部县级节点，形成功能完善、能力充分、服务均衡、安全可靠、衔接顺畅的高速公路网，实现“省会多路放射、省际密切联系、地市互联互通、县县快捷连接”。到 2035 年，除特殊困难地区以“高速化”公路连通外，其余地区县县通高速公路。

三、规划布局

（一）布局思路

全面审视新时代交通运输发展需要，以规划目标为指向，在既有高速公路网规划的基础上，按照“增强省际出口、提升通道能力、完善路网覆盖、支撑枢纽功能、加强安全保障”的基本思路，通过局部优化、适当补充、新增规划研究路线等进一步完善高速公路网布局。

1.既有规划路线优化

——**调整路线性质 10 条**。既有规划的朶里台－郎木寺、乐山－云南、西昌－宁南、新都桥－巴塘、马尔康－德格、马尔康－康定、炉霍－康定、永郎－会理、攀枝花－盐源、绵竹－茂县等 10 条远期展望线调整为规划路线。

——**调整高速公路线位 3 条**。根据发展实际需求变化，调整井研－宜宾线位为成都－宜宾、蒲江－丹棱－井研线位为蒲江－夹江－井研、永郎－会理和乐山－云南的省界段为德昌－会理－云南。

——**调减高速公路 1 条**。调减绵阳 - 中江等功能可替代的路线。

2.新增规划高速公路

——**增强省际出口**。适应“四向拓展、全域开放”，坚持突出南向、提升东向、深化西向、扩大北向，进一步补充对接周边省（市）的进出川高速公路，加快构建“四向八廊”战略性综合交通走廊和对外经济走廊，增设：重庆 - 赤水 - 叙永 - 盐津（含合江支线）、内江 - 大足、万源 - 城口、九寨沟 - 迭部 - 若尔盖、井研 - 资中 - 铜梁、绥江支线、永善支线。

——**提升通道能力**。既有规划对成都 - 广元、成都 - 雅安、成都 - 南充、成都 - 隆昌、成都 - 乐山、成都 - 彭州、成都 - 仁寿等交通繁忙路段进行扩容。结合交通运行分析，充分考虑路网完善交通分流后仍不能满足需求的路段，通过扩容提升东西南北四向综合交通走廊通行能力，提高主要成都放射线服务水平，规划新增扩容路段：成都 - 邛崃、仁寿 - 泸州 - 贵州、遂宁 - 重庆、宜宾 - 泸州 - 重庆、广元 - 达州 - 重庆、陕西 - 达州 - 重庆、南充 - 广安 - 邻水、南充 - 武胜 - 重庆。扩容主要有两种方式，一是原路加宽改造，二是另选通道修建新线。

——**完善路网覆盖**。适应“一千多支、五区协同”，强化经济区、城际和枢纽间互联互通，补充对于发挥路网效率具有重要作用的路线。一是推进“主干”引领带动，加强成都

对外辐射延伸，支撑环成都经济圈同城化、一体化发展，增设：天府新区－眉山－乐山。二是促进经济区协同发展，完善城市群城际路网布局，支撑打造区域发展共同体，增设：乐至－资中－自贡－犍为。三是推动区域内协同发展，增强市（州）与所辖县（市、区）之间以及相邻县（市、区）之间交通联系，提升高速公路网机动能力和便捷水平，增设：南江－盐亭、峨眉－荣经、南充－仪陇、青川－剑阁。

——支撑枢纽功能。适应打造泸州－宜宾、达州、攀枝花等门户型综合交通枢纽，统筹航空、铁路、公路、水路规划，推动综合运输服务一体化，增设：古蔺－仁怀、大竹－垫江、开江－梁平、会东－会泽。

——加强安全保障。增强路网安全性、可靠性，提升地质灾害高发地区的应急保障能力，增设：彭州－汶川、茂县－江油－盐亭、峨边－马边－新市、昭觉－普格－会理。

3.新增规划研究路线

坚持统筹区域协调发展，结合四川省经济社会和交通运输发展实际，为确保高速公路服务更有效、覆盖更广泛，增强民族地区、贫困地区、革命老区交通运输保障能力，增设规划研究路线9条：茂县－黑水、班玛－新龙－稻城、称多－石渠－甘孜、新都桥－九龙－盐源、马尔康－雅安、石棉－甘洛、稻城－德钦、德格－白玉、壤塘支线。

（二）布局方案

结合以上分析论证，四川省境内国家高速公路和省级高

速公路共同形成的省域高速公路网，将主要由 18 条成都放射线、9 条纵线、9 条横线以及 4 条环线、34 条联络线组成，简称“18、9、9”网。全省高速公路规划路线约 1.61 万公里（未计扩容复线里程），其中，国家高速公路 8000 公里，省级高速公路 8100 公里，另设规划研究路线约 1900 公里。

具体路线及主要控制点如下：

1.成都放射线（18 条）

（1）成都经广元至陕西：成都－新都－青白江－广汉－德阳－罗江－绵阳－剑阁－广元－朝天－陕西（宁强）；

（2）成都经巴中至陕西：成都－金堂－中江－三台－盐亭－南部－仪陇－巴中－南江－陕西（南郑）；

（3）成都经广安至重庆：成都－大英－遂宁－南充－岳池－广安－华蓥－邻水－重庆（垫江）；

（4）成都经安岳至重庆：成都－乐至－安岳－重庆（大足）；

（5）成都经内江至重庆：成都－龙泉驿－简阳－资阳－资中－内江－隆昌－重庆（荣昌）；

（6）成都经资阳至重庆：成都－天府国际机场－资阳－安岳－重庆（潼南）；

（7）成都经宜宾至云南：成都－天府国际机场－荣县－宜宾－高县－筠连－云南（彝良）；

（8）成都经泸州至贵州：成都－仁寿－威远－自贡－富顺－泸州－贵州（赤水）；

(9) 成都经沐川至攀枝花至云南：成都－仁寿－井研－犍为－沐川－雷波－金阳－宁南－会东－会理－攀枝花－云南（华坪）；

(10) 成都经布拖至云南：成都－眉山－青神－乐山－马边－美姑－昭觉－布拖－普格－会理－云南（禄劝）；

(11) 成都经峨边至马边至云南：成都－新津－蒲江－夹江－峨边－马边－屏山（新市）－云南（绥江）；

(12) 成都经乐山至云南：成都－新津－彭山－眉山－乐山－峨眉山－峨边－金口河－甘洛－越西－喜德－西昌－普格－宁南－云南（巧家）；

(13) 成都经攀枝花至云南：成都－新津－蒲江－名山－雅安－荣经－汉源－石棉－冕宁－西昌－德昌－米易－盐边－攀枝花－云南（永仁）；

(14) 成都经康定至西藏：成都－温江－崇州－大邑－邛崃－名山－雅安－天全－泸定－康定－雅江－理塘－巴塘－西藏（芒康）；

(15) 成都经马尔康至西藏：成都－郫都－都江堰－汶川－理县－马尔康－炉霍－甘孜－德格－西藏（江达）；

(16) 成都经马尔康至青海：成都－郫都－都江堰－汶川－理县－马尔康－阿坝－青海（久治）；

(17) 成都经若尔盖至甘肃：成都－彭州－汶川－茂县－松潘－若尔盖－甘肃（碌曲）；

(18) 成都经绵竹至九寨沟至甘肃：成都－彭州－什邡

- 绵竹 - 绵阳 - 江油 - 平武 - 九寨沟 - 甘肃（文县）。

2.纵线（9条）

（1）安康经达州至重庆：陕西（紫阳） - 万源 - 达州 - 大竹 - 邻水 - 重庆（渝北）；

（2）镇巴经广安至重庆：陕西（镇巴） - 通江 - 平昌 - 渠县 - 华蓥 - 重庆（合川）；

（3）巴中至重庆：巴中 - 营山 - 广安 - 重庆（合川）；

（4）陇南经南充至重庆：甘肃（文县） - 广元 - 苍溪 - 阆中 - 南部 - 西充 - 南充 - 武胜 - 重庆（合川）；

（5）南充经泸州至毕节：南充 - 重庆（潼南） - 泸州 - 叙永 - 贵州（毕节）；

（6）西充经宜宾至昭通：西充 - 蓬溪 - 遂宁 - 安岳 - 内江 - 自贡 - 宜宾 - 云南（水富）；

（7）三台经自贡至马边：三台 - 大英 - 乐至 - 资中 - 自贡 - 犍为 - 沐川 - 马边；

（8）马尔康经九龙至攀枝花：马尔康 - 金川 - 丹巴 - 九龙 - 木里 - 盐源 - 攀枝花；

（9）青海经新龙至稻城：青海（班玛） - 色达 - 甘孜 - 新龙 - 理塘 - 稻城。

3.横线（9条）

（1）九寨沟至马尔康：九寨沟 - 红原 - 马尔康；

（2）万州至广元：重庆（万州） - 开江 - 达州 - 平昌 - 巴中 - 旺苍 - 昭化 - 广元；

(3) 万源至绵阳：万源 - 通江 - 巴中 - 苍溪 - 梓潼 - 绵阳；

(4) 梁平至南充：重庆（梁平） - 大竹 - 渠县 - 营山 - 蓬安 - 南充；

(5) 广安至洪雅：广安 - 武胜 - 遂宁 - 乐至 - 资阳 - 仁寿 - 眉山 - 丹棱 - 洪雅；

(6) 铜梁经乐山至荣经：重庆（铜梁） - 资中 - 井研 - 乐山 - 峨眉山 - 荣经；

(7) 隆昌至汉源：隆昌 - 自贡 - 荣县 - 乐山 - 峨眉山 - 峨边 - 金口河 - 汉源；

(8) 习水至新市：贵州（习水） - 古蔺 - 叙永 - 兴文 - 珙县 - 叙州 - 屏山（新市）；

(9) 昭通经西昌至香格里拉：云南（昭通） - 金阳 - 昭觉 - 西昌 - 盐源 - 云南（宁蒗）。

4.环线（4条）

(1) 成渝地区环线：成都 - 新都 - 广汉 - 德阳 - 绵阳 - 三台 - 射洪 - 遂宁 - 重庆 - 合江 - 泸州 - 江安 - 南溪 - 宜宾 - 犍为 - 乐山 - 夹江 - 洪雅 - 雅安 - 名山 - 蒲江 - 新津 - 双流 - 成都；

(2) 成都经济区环线：德阳 - 中江 - 简阳 - 彭山 - 蒲江 - 邛崃 - 大邑 - 都江堰 - 什邡 - 德阳；

(3) 成都第二绕城高速公路：广汉 - 金堂 - 新津 - 崇州 - 彭州 - 广汉；

(4) 成都绕城高速公路。

5.联络线（34条）

开江－梁平、南江－盐亭、蓬安支线、武胜－潼南、仪陇－南充、合江支线、青川－剑阁、泸州－永川、叙永－威信、隆昌－泸州、内江－南溪－威信、茂县－遂宁、成南成巴连接线、泸定－甘洛、德昌－会理、马尔康－雅安、壤塘－炉霍－康定、甘孜－称多、德格－白玉、九寨沟－迭部－若尔盖、广元－平武、盐亭－江油－黑水、达州－阆中、西充－绵阳、大竹－垫江、重庆－内江－荣县、稻城－德钦、重庆－赤水－叙永－盐津、永善支线、古蔺－仁怀、会东－会泽、攀枝花－大理、彭州－汶川、成都机场高速公路。

6.地级城市绕城环线（18个）

规划设置达州、南充、广安、内江、西昌、宜宾、攀枝花、绵阳、广元、德阳、眉山、乐山、雅安、资阳、泸州、巴中、自贡、遂宁等18个地级城市高速公路绕城环线。

（三）命名编号

国家高速公路按照《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T 917—2017）确定的路线命名编号。四川省级高速公路的命名编号按以下原则确定。

1.路线命名

（1）成都放射线、纵线、横线及联络线

路线全称由路线起讫点的县级及以上地名中间加连接

符“-”组成，称为“XX-XX 高速公路”，路线简称用地名的首位汉字组合表示，称为“XX 高速”。如“西充-绵阳高速公路”，简称“西绵高速”。

相同起讫点间存在两条及以上高速公路时，可增加一个中间地名予以区分，如“遂宁-宜宾-毕节高速公路”，简称“遂宜毕高速”。

起讫点在省外的路线简称，可采用路线所连接相邻省、直辖市的法定地名简称表示，如“成都-资阳-重庆高速公路”，简称“成资渝高速”。

具有专用功能属性的路线（路段）采用表达路线（路段）功能的方式进行命名。如“成都机场高速公路”，简称“成都机场高速”；“成都-资阳-重庆高速公路”的成都天府国际机场段，简称为“天府国际机场高速”。

（2）城市绕城环线

路线名称以城市名称命名，全称“XX 市绕城高速公路”，简称“XX 绕城高速”。若同一城市有两个及以上的城市绕城环线，则全称“XX 市第二绕城高速公路”，简称“XX 第二绕城高速”，以此类推。如“成都市第二绕城高速公路”，简称“成都第二绕城高速”。

高速公路为地区环线时，以路线所在的地区名称命名，全称为“XX 环线高速公路”，简称为“XX 环线高速”。如“成都经济区环线高速公路”，简称为“成都经济区环线高速”。

2.路线编号

(1) 编号结构

省级高速公路路线编号由省道标识符“S”加阿拉伯数字或字母组成。其中：成都放射线编号由“S”+数字表示为“SX”；纵线、横线、联络线编号由“S”+数字+数字表示为“SXX”；城市绕城环线编号由“S”+字母+数字表示为“SXX”，或由“S”+字母表示为“SX”。

(2) 编号规则

成都放射线。编号为一位数，由正北开始按顺时针方向升序编排，编号区间为 1~9。

纵线、纵向联络线。编号为两位奇数，由东向西升序编排，编号区间为 11~99。

横线、横向联络线。编号为两位偶数，由北向南升序编排，编号区间为 10~98。

城市绕城环线。编号由“字母”+“数字”组配表示，字母采用各市州民用机动车车牌号的第二位英文字母，数字代表由中心城市由内向外绕城高速的顺序，未规划 2 条及以上绕城高速公路的地市仅保留字母编号，如“成都第二绕城高速”编号为“SA2”、“广元绕城高速”编号为“SH”。

省级高速公路路线除同属于同一路线外，应避免与省域内的国家高速公路路线和其余省级高速公路路线数字编号重复。

各级高速公路之间若有重合路段，编号原则上按照路线的行政等级选等级最高者，同行政等级的按照路线编号选数

字最小者。

具体命名编号方案见附表。

四、规划实施

(一) 实施方案

1.建设需求

总规模 1.61 万公里(不含规划研究路线)的规划路线中,已建成 7238 公里,在建 3005 公里(含扩容 448 公里),待建 6305 公里。其中,国家高速公路已建成 5135 公里,在建 1491 公里(含扩容 448 公里),待建 1822 公里;省级高速公路已建成 2103 公里,在建 1514 公里,待建 4483 公里。

2.建设标准

结合路线功能、交通需求和工程条件,以公路工程技术标准与相关规范为依据,在满足安全和运输需求的前提下,科学确定建设标准和建设方案。从资源环境承载力、人口产业分布和综合运输结构来看,特别是国土空间对“三区三线”的划定与管控要求,以及建设长江上游生态屏障的历史使命,规划研究路线不刻意追求一次性建成高速公路,原则上到 2035 年左右建成“高速化”公路。“高速化”公路主要是针对高原山区特殊困难路段,综合运用技术和管理手段,提升公路的运行速度、安全性能和服务水平,使其主要指标逐步接近高速公路标准。“高速化”公路的主要特征:一是通行快速化,路段平均运行速度近 80 公里/小时,与全省现有高速公路的平均运行速度相当。二是运行安全化,安全防护

设施齐全，抗灾能力强、可靠度高，常年不间断通行。三是指标灵活化，根据交通需求及建设条件，分路段选用车道数（双车道、三车道、四车道），宜宽则宽、宜窄则窄。四是服务品质化，服务区、停车区等附属配套设施完善，与沿线旅游、特色产业深度融合，总体服务水平达三级以上。五是管理标准化，运营体制和运行机制健全，充分运用先进技术和信息化手段提升养护管理水平，运输服务到位，应急保障有力。

3.实施安排

“十三五”后期及“十四五”期间，按照“补齐短板、突出重点”的原则，着力加强省际通道、城市群通道和“瓶颈路”建设，重点支持高速公路向老少边穷地区的延伸覆盖，推动高速公路保持一定的发展速度。一是加快推进在建高速公路项目建设，确保如期建成投运；二是有序推进进出川通道、彝区藏区高速公路、五大经济区城际路线等对于服务经济社会总体发展战略具有重大意义的高速公路项目建设；三是结合需求适时推进重要通道交通繁忙路段扩容改造，提高主要通道通行能力；四是积极推进其他路线的前期研究和论证工作，做好项目储备。

4.资金及土地需求

按静态投资匡算，全面建成全省高速公路网尚需要资金约 1.2 万亿元、占用土地约 69 万亩。

（二）实施效果

规划实施后，建成“一千多环放射、多支高效联网、生态示范区便捷连通”的省域高速公路网，支撑基本形成“全国123出行交通圈”。全省高速公路网密度达到3.31公里/百平方公里，路网布局更加完善，覆盖范围更加广泛，省际、市州、城际间交通联系更加顺畅，路网可靠性显著提升，可进一步高效满足经济社会发展和人民群众生产生活需要。

1.出川通道全面增强。全省共形成63个（含扩容复线出口5个、规划研究路线3个）省际出口，其中：重庆25个，长江北、长江南走廊全面畅通；云南16个、贵州7个，川黔粤桂、川滇走廊多路连通；陕西5个，川陕京、川陕蒙走廊便捷沟通；甘肃5个、青海3个、西藏2个，川甘青新、川藏走廊全面贯通。进一步缩短与周边地区的时空距离，有效支撑建设现代化高质量综合立体交通网络，形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放态势。

2.路网布局明显优化。高速公路网形态与全省人口、城镇体系和产业等布局一致，成都平原经济区多路放射，川南、川东北、攀西经济区全面成网，川西北生态示范区便捷连通，形成互联互通的网络状路网格局，主要节点间运行距离明显缩短，相邻节点间连通更加便捷，全面适应“一千多支、五区协同”发展格局需要。

3.重要节点全部覆盖。高速公路网通达深度和服务范围全面扩大，内地县级行政节点全部实现高速公路连接，三州

实现“高速化”公路覆盖。高速公路连接全部重点旅游景区、重要产业基地和物流园区，以及部分重点乡镇，有效支撑形成广覆盖的农村交通基础设施网，有力促进交通+旅游、产业和物流的融合发展。

4.通道能力显著提升。高效增加城市密集区高速公路网密度，成都放射线均建成复线或六车道及以上高速公路，形成了区域对外便捷通道和内部快速循环网络，成都平原经济区辐射带动作用显著增强。主要经济区之间、城际之间高速公路通道能力更加充分，高速公路主通道服务水平明显提升，有效支撑构建便捷顺畅的城市（群）交通网，适应交通流持续通畅运行的需要。

5.运输方式协调衔接。进一步强化了“一主四辅”枢纽体系功能，“四向八廊”运输通道实现多方式、多层次高效衔接，能力配置更加充分。高速公路连接了公路、铁路、港口、机场等重要交通枢纽节点，为其他运输方式优势的充分发挥提供了重要平台，有效支撑构筑多层级、一体化的综合交通枢纽体系。

6.应急保障安全有力。高速公路网络化水平大幅提高，基本实现了重要节点间多路径选择，重要通道多路线组成，路网的机动性和可靠度显著提高，应对自然灾害、突发事件和保障国家安全的能力明显增强，为维护社会稳定、提高应急保障能力提供了高效支撑。

五、保障措施

（一）确定规划地位，确保多规衔接。规划是全省高速公路发展的重要依据，规划内的项目视同立项，可直接审批可行性研究报告或核准项目申请报告。同时，国土空间等其他相关规划要加强与本规划的衔接协调，保障高速公路建设用地，预留好线位资源，确保规划顺利实施。加强新型城镇化与城市过境路段的衔接，深化重要城镇过境方案研究，为高速公路建设预留通道资源。

（二）拓展融资渠道，强化资金保障。积极争取中央资金支持，加大各级政府投入，发挥好财政资金的引导和杠杆作用。继续深化投融资体制改革，创新投融资模式，运用好政府与社会资本合作（PPP）、专项债券等融资方式，广泛吸引社会资本。加强财务分析和资金监管，严格防范债务风险。

（三）加强前期论证，优化建设方案。做深做细项目前期工作，在遵循规划布局的前提下，充分论证、合理确定路线走廊带、线位控制点和技术标准。针对长大桥梁和隧道等重大工程加强方案论证，做好多方案比选。注重高速公路与区域特色、旅游资源、沿线景观的融合，打造精品工程。

（四）加强运营管理，提升服务品质。在大力推进高速公路建设、扩大规模和网络覆盖的同时，加快促进公路设施的数字化、网联化、智能化发展，推动运营管理现代化，进一步提高收费站通行效率、推动服务区转型升级、消除互通

立交和匝道交通拥堵，探索建立高速公路自由流收费体系，积极打造面向车路协同的智慧高速体系建设，提升高速公路服务水平。

附表及附图

附表：四川省高速公路网规划路线及编号方案表

附图：四川省高速公路网布局规划示意图

附表 1 四川省高速公路网规划路线方案表（“18、9、9”网）

序号	路线名称	主要控制点
1.成都放射线（18 条）		
1	成都经广元至陕西	成都、新都、青白江、广汉、德阳、罗江、绵阳、剑阁、广元、朝天、陕西（宁强）
2	成都经巴中至陕西	成都、金堂、中江、三台、盐亭、南部、仪陇、巴中、南江、陕西（南郑）
3	成都经广安至重庆	成都、大英、遂宁、南充、岳池、广安、华蓥、邻水、重庆（垫江）
4	成都经安岳至重庆	成都、乐至、安岳、重庆（大足）
5	成都经内江至重庆	成都、龙泉驿、简阳、资阳、资中、内江、隆昌、重庆（荣昌）
6	成都经资阳至重庆	成都、天府国际机场、资阳、安岳、重庆（潼南）
7	成都经宜宾至云南	成都、天府国际机场、荣县、宜宾、高县、筠连、云南（彝良）
8	成都经泸州至贵州	成都、仁寿、威远、自贡、富顺、泸州、贵州（赤水）
9	成都经沐川至攀枝花至云南	成都、仁寿、井研、犍为、沐川、雷波、金阳、宁南、会东、会理、攀枝花、云南（华坪）
10	成都经布拖至云南	成都、眉山、青神、乐山、马边、美姑、昭觉、布拖、普格、会理、云南（禄劝）

序号	路线名称	主要控制点
11	成都经峨边至马边至云南	成都、新津、蒲江、夹江、峨边、马边、屏山（新市）、云南（绥江）
12	成都经乐山至云南	成都、新津、彭山、眉山、乐山、峨眉山、峨边、金口河、甘洛、越西、喜德、西昌、普格、宁南、云南（巧家）
13	成都经攀枝花至云南	成都、新津、蒲江、名山、雅安、荣经、汉源、石棉、冕宁、西昌、德昌、米易、盐边、攀枝花、云南（永仁）
14	成都经康定至西藏	成都、温江、崇州、大邑、邛崃、名山、雅安、天全、泸定、康定、雅江、理塘、巴塘、西藏（芒康）
15	成都经马尔康至西藏	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、炉霍、甘孜、德格、西藏（江达）
16	成都经马尔康至青海	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、阿坝、青海（久治）
17	成都经若尔盖至甘肃	成都、彭州、汶川、茂县、松潘、若尔盖、甘肃（碌曲）
18	成都经绵竹至九寨沟至甘肃	成都、彭州、什邡、绵竹、绵阳、江油、平武、九寨沟、甘肃（文县）
2.纵线（9条）		
1	安康经达州至重庆	陕西（紫阳）、万源、达州、大竹、邻水、重庆（渝北）
2	镇巴经广安至重庆	陕西（镇巴）、通江、平昌、渠县、华蓥、重庆（合川）

序号	路线名称	主要控制点
3	巴中至重庆	巴中、营山、广安、重庆（合川）
4	陇南经南充至重庆	甘肃（文县）、广元、苍溪、阆中、西充、南充、武胜、重庆（合川）
5	南充经泸州至毕节	南充、重庆（潼南）、泸州、纳溪、叙永、贵州（毕节）
6	西充经宜宾至昭通	西充、蓬溪、遂宁、安岳、内江、自贡、宜宾、云南（水富）
7	三台经自贡至马边	三台、大英、乐至、资中、自贡、犍为、沐川、马边
8	马尔康经九龙至攀枝花	马尔康、金川、丹巴、九龙、木里、盐源、攀枝花
9	青海经新龙至稻城	青海（班玛）、色达、甘孜、新龙、理塘、稻城
3.横线（9 条）		
1	九寨沟至马尔康	九寨沟、红原、马尔康
2	万州至广元	重庆（万州）、开江、达州、平昌、巴中、旺苍、昭化、广元
3	万源至绵阳	万源、通江、巴中、苍溪、梓潼、绵阳
4	梁平至南充	重庆（梁平）、大竹、渠县、营山、蓬安、南充

序号	路线名称	主要控制点
5	广安至洪雅	广安、武胜、遂宁、乐至、资阳、仁寿、眉山、丹棱、洪雅
6	铜梁经乐山至荣经	重庆（铜梁）、资中、井研、乐山、峨眉山、荣经
7	隆昌至汉源	隆昌、自贡、荣县、乐山、峨眉山、峨边、金口河、汉源
8	习水至新市	贵州（习水）、古蔺、叙永、兴文、珙县、叙州、屏山（新市）
9	昭通经西昌至香格里拉	云南（昭通）、金阳、昭觉、西昌、盐源、云南（宁蒗）
4.环线（4 条）		
1	成渝地区环线	成都、新都、广汉、德阳、绵阳、三台、射洪、遂宁、重庆、合江、泸州、江安、南溪、宜宾、犍为、乐山、夹江、洪雅、雅安、名山、蒲江、新津、双流、成都
2	成都经济区环线	德阳、中江、简阳、彭山、蒲江、邛崃、大邑、都江堰、什邡、德阳
3	成都第二绕城高速公路	广汉、金堂、新津、崇州、彭州、广汉
4	成都绕城高速公路	成都
5.联络线（34 条）		

序号	路线名称	主要控制点
1	开江至梁平	开江、重庆（梁平）
2	南江至盐亭	南江、旺苍、苍溪、阆中、盐亭
3	蓬安支线	蓬安
4	武胜至潼南	武胜、重庆（潼南）
5	仪陇至南充	仪陇、南充
6	合江支线	合江
7	青川至剑阁	青川、青川（金子山）
8	泸州至永川	泸州、重庆（永川）
9	叙永至威信	叙永、云南（威信）
10	隆昌至泸州	隆昌、泸县、泸州
11	内江经南溪至威信	内江、南溪、长宁、云南（威信）
12	茂县至遂宁	茂县、绵竹、德阳、中江、遂宁

序号	路线名称	主要控制点
13	成南成巴连接线	成都
14	泸定至甘洛	泸定、石棉、甘洛
15	德昌至会理	德昌、会理、云南（禄劝）
16	马尔康至雅安	马尔康、小金、宝兴、雅安
17	壤塘经炉霍至康定	壤塘、炉霍、道孚、康定
18	甘孜至称多	甘孜、石渠、青海（称多）
19	德格至白玉	德格、白玉
20	九寨沟经迭部至若尔盖	九寨沟、甘肃（迭部）、若尔盖
21	广元至平武	青川、平武
22	盐亭经江油至黑水	盐亭、梓潼、江油、茂县、黑水
23	达州至阆中	达州、营山、仪陇、阆中
24	西充至绵阳	西充、盐亭、绵阳

序号	路线名称	主要控制点
25	大竹至垫江	大竹、重庆（垫江）
26	重庆经内江至荣县	重庆（大足）、内江、威远、荣县
27	稻城至德钦	稻城、乡城、得荣、云南（德钦）
28	重庆经赤水至叙永至盐津	重庆（江津）、贵州（赤水）、叙永、兴文、筠连、云南（盐津）
29	永善支线	雷波、云南（永善）
30	古蔺至仁怀	古蔺、贵州（仁怀）
31	会东至会泽	会东、云南（会泽）
32	攀枝花至大理	攀枝花、云南（永仁）
33	彭州至汶川	彭州、汶川
34	成都机场高速公路	成都、双流国际机场
6.地级城市绕城环线（18 条）		
达州、南充、广安、内江、西昌、宜宾、攀枝花、绵阳、广元、德阳、眉山、乐山、雅安、资阳、泸州、巴中、自贡、遂宁		

附表2 四川省高速公路网规划路线方案表（国家高速公路和省级高速公路）

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
一、国家高速公路四川境内规划路线				
1.首都放射线（1条）				
1	G5 北京—昆明高速公路	京昆高速	陕西（宁强）、朝天、广元、剑阁、绵阳、罗江、德阳、广汉、青白江、新都、成都、新津、蒲江、名山、雅安、荣经、汉源、石棉、冕宁、西昌、德昌、米易、盐边、攀枝花、仁和、云南（永仁）	
2.纵线（3条）				
1	G65 包头—茂名高速公路	包茂高速	陕西（紫阳）、万源、达州、大竹、邻水、重庆（渝北）	
2	G75 兰州—海口高速公路	兰海高速	甘肃（文县）、广元、苍溪、阆中、西充、南充、武胜、重庆（合川）	
3	G85 银川—昆明高速公路	银昆高速	陕西（南郑）、南江、巴中、营山、广安、重庆（合川、荣昌）、隆昌、内江、自贡、宜宾、云南（水富）	
3.横线（2条）				
1	G42 上海—成都高速公路	沪蓉高速	重庆（垫江）、邻水、华蓥、广安、岳池、南充、遂宁、大英、成都	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
2	G76 厦门—成都高速公路	厦蓉高速	贵州（毕节）、叙永、纳溪、泸州、龙马潭、泸县、隆昌、内江、资中、资阳、简阳、龙泉驿、成都	
4.地区环线（1 条）				
1	G93 成渝地区环线高速公路	成渝环线高速	成都、新都、广汉、德阳、绵阳、三台、射洪、遂宁、重庆、合江、泸州、江安、南溪、宜宾、犍为、乐山、夹江、洪雅、雅安、名山、蒲江、新津、双流、成都	
5.联络线（14 条）				
1	G0511 德阳—都江堰高速公路	德都高速	德阳、什邡、都江堰	
2	G0512 成都—乐山高速公路	成乐高速	成都、新津、彭山、眉山、乐山	
3	G0611 张掖—汶川高速公路	张汶高速	甘肃（碌曲）、若尔盖、松潘、茂县、汶川	
4	G0615 德令哈—马尔康高速公路	德马高速	青海（久治）、阿坝、马尔康	
5	G5515 张家界—南充高速公路	张南高速	重庆（梁平）、大竹、渠县、营山、蓬安、南充	
6	G8513 平凉—绵阳高速公路	平绵高速	甘肃（文县）、九寨沟、平武、江油、绵阳	
7	G8515 广安—泸州高速公路	广泸高速	广安、武胜、重庆（荣昌）、泸州	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
8	G4215 成都—遵义高速公路	蓉遵高速	成都、仁寿、威远、自贡、富顺、泸州、贵州（赤水）	
9	G4216 成都—丽江高速公路	蓉丽高速	成都、仁寿、井研、犍为、沐川、雷波、金阳、宁南、会东、会理、攀枝花、云南（华坪）	
10	G4217 成都—昌都高速公路	蓉昌高速	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、炉霍、甘孜、德格、西藏（江达）	
11	G4218 雅安—叶城高速公路	雅叶高速	雅安、天全、泸定、康定、雅江、理塘、巴塘、西藏（芒康）	
12	G5012 恩施—广元高速公路	恩广高速	重庆（开州）、开江、达州、平昌、巴中、旺苍、昭化、广元	
13	G5013 重庆—成都高速公路	渝蓉高速	重庆（大足）、安岳、乐至、成都	
14	G7611 都匀—香格里拉高速公路	都香高速	云南（昭通）、金阳、昭觉、西昌、盐源、云南（宁蒗）	
6.国家高速成都绕城公路（1 条）				
1	G4202 成都绕城高速公路	成都绕城高速	成都	
二、省级高速公路规划路线				
1.成都放射线（8 条）				

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
1	S1 成都—万源—重庆高速公路	成万高速	成都、彭州、什邡、绵竹、绵阳、梓潼、苍溪、巴中、通江、万源、重庆（城口）	
2	S2 成都—巴中高速公路	成巴高速	成都、金堂、中江、三台、盐亭、南部、仪陇、巴中	
3	S3 成都—资阳—重庆高速公路	天府国际机场 高速	成都、天府国际机场、资阳、安岳、重庆（潼南）	
		成资渝高速		
4	S4 成都—宜宾—昭通高速公路	天府国际机场 高速天府支线	成都、天府国际机场、荣县、宜宾、高县、筠连、云南（彝良）	
		天府国际机场 高速南环线		
		成宜昭高速		
5	S6 成都机场高速公路	成都机场高速	成都、双流国际机场	
6	S7 成都—会理高速公路	成会高速	成都、眉山、青神、乐山、马边、美姑、昭觉、布拖、普格、会理	
7	S8 成都—名山高速公路	成名高速	成都、温江、崇州、大邑、邛崃、名山	
8	S9 成都—汶川高速公路	成汶高速	成都、彭州、汶川	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
2.纵线（6 条）				
1	S15 通江—广安高速公路	通广高速	陕西（镇巴）、通江、平昌、渠县、华蓥、重庆（合川）	
2	S41 遂宁—宜宾—毕节高速公路	遂宜毕高速	遂宁、安岳、内江、南溪、长宁、云南（威信）	
3	S45 三台—犍为高速公路	三犍高速	三台、大英、乐至、资中、自贡、犍为	
4	S71 乐山—昆明高速公路	乐昆高速	金口河、甘洛、越西、喜德、西昌、普格、宁南、云南（巧家）	
5	S83 马尔康—攀枝花高速公路	马攀高速	马尔康、金川、丹巴、九龙、木里、盐源、攀枝花	新都桥至木里段 为规划研究路线
6	S95 色达—稻城高速公路	色稻高速	青海（班玛）、色达、甘孜、新龙、理塘、稻城	规划研究路线
3.横线（5 条）				
1	S14 九寨沟—马尔康高速公路	九马高速	九寨沟、红原、马尔康	
2	S40 广安—洪雅高速公路	广洪高速	广安、武胜、遂宁、乐至、资阳、仁寿、眉山、丹棱、洪雅	
3	S48 铜梁—荣经高速公路	铜荣高速	重庆（铜梁）、资中、井研、乐山、峨眉山、荣经	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
4	S66 隆昌—汉源高速公路	隆汉高速	隆昌、自贡、荣县、乐山、峨眉山、峨边、金口河、汉源	
5	S80 古蔺—峨边高速公路	古峨高速	贵州（习水）、古蔺、叙永、兴文、珙县、叙州、屏山（新市）、马边、峨边	
4.环线（2条）				
1	SA2 成都第二绕城高速公路	成都第二绕城高速	广汉、金堂、新津、崇州、彭州、广汉	
2	SA3 成都经济区环线高速公路	成都经济区环线高速	德阳、中江、简阳、彭山、蒲江、邛崃、大邑、都江堰	
5.联络线（36条）				
1	S11 开江—梁平高速公路	开梁高速	开江、重庆（梁平）	
2	S17 南江—盐亭高速公路	南盐高速	南江、旺苍、苍溪、阆中、盐亭	
3	S19 蓬安支线高速公路	蓬安支线	蓬安	
4	S21 武胜—潼南高速公路	武潼高速	武胜、重庆（潼南）	
5	S23 仪陇—南充高速公路	仪南高速	仪陇、南充	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
6	S25 南充—潼南高速公路	南潼高速	南充、重庆（潼南）	
7	S27 合江支线高速公路	合江支线	合江	
8	S29 遂宁—西充高速公路	遂西高速	遂宁、蓬溪、西充	
9	S31 青川—剑阁高速公路	青剑高速	青川、青川（金子山）	
10	S33 泸州—永川高速公路	泸永高速	泸州、重庆（永川）	
11	S37 叙永—威信高速公路	叙威高速	叙永、云南（威信）	
12	S53 茂县—遂宁高速公路	茂遂高速	茂县、绵竹、德阳、中江、遂宁	
13	S57 成都市城北出口高速公路	成都城北出口 高速	成都	
14	S59 成南成巴连接线高速公路	成南成巴连接 线高速	成都	
15	S63 蒲江—夹江高速公路	蒲夹高速	蒲江、夹江	
16	S73 泸定—甘洛高速公路	泸甘高速	泸定、石棉、甘洛	石棉至甘洛段为 规划研究路线

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
17	S79 马尔康—雅安高速公路	马雅高速	马尔康、小金、宝兴、雅安	规划研究路线
18	S81 德昌—会理高速公路	德会高速	德昌、会理、云南（禄劝）	
19	S87 壤塘—康定高速公路	壤康高速	壤塘、炉霍、道孚、康定	壤塘支线为规划研究路线
20	S97 石渠—甘孜高速公路	石甘高速	青海（称多）、石渠、甘孜	规划研究路线
21	S99 德格—白玉高速公路	德白高速	德格、白玉	规划研究路线
22	S10 九寨沟—迭部—若尔盖高速公路	九迭若高速	九寨沟、甘肃（迭部）、若尔盖	
23	S18 广元—平武高速公路	广平高速	广元（青川）、平武	
24	S24 盐亭—黑水高速公路	盐黑高速	盐亭、梓潼、江油、茂县、黑水	黑水至茂县段为规划研究路线
25	S26 达州—阆中高速公路	达阆高速	达州、营山、仪陇、阆中	
26	S32 西充—绵阳高速公路	西绵高速	西充、盐亭、绵阳	
27	S36 大竹—垫江高速公路	大垫高速	大竹、重庆（垫江）	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
28	S56 内江—荣县高速公路	内荣高速	重庆（大足）、内江、威远、荣县	
29	S68 稻城—得荣高速公路	稻得高速	稻城、乡城、得荣、云南（德钦）	规划研究路线
30	S70 沐川—马边高速公路	沐马高速	沐川、马边	
31	S78 绥江支线高速公路	绥江支线	屏山（新市）、云南（绥江）	
32	S84 重庆—叙永—筠连高速公路	渝叙筠高速	重庆（江津）、贵州（赤水）、叙永、筠连、云南（盐津）	
33	S86 永善支线高速公路	永善支线	雷波、云南（永善）	
34	S88 古蔺—仁怀高速公路	古仁高速	古蔺、贵州（仁怀）	
35	S94 会东—会泽高速公路	会会高速	会东、云南（会泽）	
36	S96 攀枝花—大理高速公路	攀大高速	攀枝花、云南（永仁）	
6.地级市绕城环线（9 条）				
SS 达州绕城、SX 广安绕城、SR 南充绕城、SH 广元绕城、SK 内江绕城、SC 自贡绕城、SQ 宜宾绕城、SF 德阳绕城、SL 乐山绕城				

四川省高速公路网布局规划示意图

