

2023 年度

四川省交通工程质量监督站

单位决算

目录

公开时间：2023 年 9 月 13 日

第一部分 单位概况

- 一、主要职责
- 二、机构设置

第二部分 2023 年度单位决算情况说明

- 一、收入支出决算总体情况说明
- 二、收入决算情况说明
- 三、支出决算情况说明
- 四、财政拨款收入支出决算总体情况说明
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明
- 七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明
- 八、政府性基金预算支出决算情况说明
- 九、国有资本经营预算支出决算情况说明
- 十、其他重要事项的情况说明

第三部分 名词解释

第四部分 附件

第五部分 附表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、财政拨款支出决算明细表
- 六、一般公共预算财政拨款支出决算表

- 七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表
- 八、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表
- 九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表
- 十、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 十一、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表
- 十二、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 十三、财政拨款“三公”经费支出决算表

第一部分 单位概况

一、主要职责

（一）主要职能

1.贯彻执行国家和省有关公路、水运建设工程质量安全的方针政策、法律法规和技术标准，参与拟订全省公路、水运建设工程质量和安全监督管理的地方性法规、规章、地方性标准和政策等并协助实施。

2.承担全省公路、水运建设工程质量和安全监督管理的行政辅助和技术支撑工作，接受质量问题的投诉、举报，参与调查工作；承担全省地方铁路建设质量和安全监督管理的事务性工作。

3.承担全省公路、水运建设工程竣（交）工验收的行政辅助工作；负责全省公路、水运建设工程交工质量验证性检测和竣工质量鉴定的行政辅助和技术支撑工作。

4.承担全省公路、水运工程监理、检测行业管理以及建设市场信用体系和信用考核的行政辅助工作。

5.承担指导高速公路建设工程污染防治和生态保护的行政辅助工作。

6.承担全省公路、水运建设工程质量和安全生产的新技术、新材料、新工艺的推广使用。

7.承担全省公路、水运建设工程质量和安全监督行业业务培训
训工作。

8.完成四川省交通运输厅交办的其他任务。

（二）2023 年重点工作完成情况

1. 完善“四项机制”，深化行业监督体系建设

一是深化市州点对点督导机制，持续对市级质监机构采用“一市州一文件一方案”进行点对点督导，以厅名义印发点球文件，倒逼市州交通运输主管部门落实经费、人员保障，确保机构改革后监督工作衔接较为顺适，监督工作正常开展。

二是完善市州监督工作通报简报机制，定期收集监督工作数据，并在项目督导过程中将市州监督工作情况作为重点核查内容，每季度以厅名义印发通报，压紧压实行业监督工作责任。创新建立高速公路项目监督工作简报机制，通过统一省市监督工作信息库，定期填报、提取监督工作数据，固化数据分析模块，形成涵盖省市两级监督工作情况的简报，精准定位工作差距和短板，进一步提升监督工作绩效。

三是建立市州监督工作周调度机制，通过视频会议的方式，我站对全省 21 个市州公路水路工程建设项目监督工作按周进行调度，进一步强化了省市县三级的沟通协调和工作联动，共同提升监督工作水平，形成监督合力。

四是建立市州监督工作重点督导机制，在全面分析市州监督工作数据的基础上，结合市州机构改革实际情况，我站今年每月

对 5 市质监机构开展了重点督导，每月研判分析辖内在建项目建设以及监督工作开展情况，有力促进市州监督工作落实落细。

2. 着力“四化建设”，提升项目督导绩效

一是着力提升工作制度化水平。我站坚持问题导向，结合监督工作实际情况，已形成《四川省公路水运工程质量监督实施细则（初稿）》，目前已完成市州意见建议征求。《细则》出台后，将进一步提升我省质量监督工作制度化、规范化水平。

二是着力提升工作标准化水平。针对公路、水运、地方铁路项目督导、监督工作，修订完善站《公路水运工程监督检查工作规程（试行）》《公路水运工程监督抽检工作规程（试行）》，印发出台站《地方铁路监督工作指南（试行）》。《规程》、《指南》等标准化文件的出台，将进一步固化检查类型、目标、流程、要求等要素，规避随意检查、无效检查，提高监督检查专业化、标准化水平。

三是着力提升工作专业化水平。不断完善“监督组+专家组+第三方检测机构”三位一体监督机制，2023 年以来，我站投入 1300 多万元财政专项资金用于专项监督，在质量检测、安全监督、竣工验收等领域，继续探索完善“机构提供技术、企业落实整改、部门监督管理”等模式，充分弥补了专业力量不足、专业设备缺乏等问题，保障了监督工作的独立性、客观性、权威性。

四是着力提升工作实效化水平。我站坚持“项目打捆，科室负责”总体思路，明确今年科室联系项目，并将夹金山隧道、CZ

配套公路、泸定地震灾后重建道路等重点地方公路单设督导联系科室，有效落实落细各业务科室项目督导职责；在公路水路建设方面深化与市场监管局等省直部门（单位）联合检查，探索行业监管部门与项目投资人联合检查，全面推广购买社会服务等多种监督方式，形成横向到边、纵向到底的全覆盖督导检查模式；在地方铁路建设方面进一步加强与成都铁路监管局协作，建立重大问题定期对接交流、联合执法检查、联合惩戒等工作机制，确保地方铁路监督有效开展。

3. 聚力“三个重点”，切实提升工程质量

一是深入开展平安百年品质工程建设。坚持打造“1个实施意见+N个工作任务”的建设体系，以省级实施意见为核，辐射同步开展“1个基础保障、1批示范创建、1系列配套要求、1系列课题研究、1个评价标准、1套激励措施”等工作；大力推动质量强基专项行动，配套出台《质量强基专项行动方案》，将有效解决一批“老大难”质量问题，实质提升一批质量重要指标合格率，推动形成一批质量管理制度；持续督促5个示范创建项目严格按照创建方案打表推进，照单考核，力争形成一批可复制、可推广的技术创新成果；积极推行工地标准化建设、施工班组规范化改造，全面禁止、限制落后工艺、设备、材料35项，推广应用3批30项“四新技术”，试点应用智慧隧道、智慧梁厂、智能拌合站、路面无人化摊铺等智能建造技术，进一步提升智慧化管理、工厂化生产、装配化施工、智能化建造水平。

二是深入开展质量指标重点抽检工作。发力做好“后半篇”文章，进一步完善监督抽检数据库，坚持问题导向，精准统计分析质量薄弱指标、环节、部位，狠抓质量症结，全面提升工程质量水平。2023年以来，抽检34个高速公路项目，全省总体合格率98.6%，高于全国上半年总体合格率98.5%。其中，路基、路面、交安、隧道工程合格率均高于全国上半年合格率；桥梁工程合格率96.2%，进一步缩小了与全国上半年抽检合格率97.2%的差距。

三是严格开展信用评价工作。按照《四川省重点公路建设从业单位信用管理办法》要求，2023年初，我站对2022年29个在建高速公路项目开展了信用评价工作，涉及扣分施工标段166个、监理标段5个、检测标段18个；2023年共计对18个在建高速公路项目进行评价，涉及扣分施工标段87个、监理标段20个、检测标段13个。

4.突出“三个重点”，强化安全监管力度

一是进一步理顺重点工作机制。强化安全监管体系建设，细化分解《四川省人民政府关于进一步加强公路水路交通运输领域安全生产工作的意见》，将安全监管10个方面内容，细化为站工作任务40条，划定责任科室，明确完成时限，对长期任务明确每月定期报送内容和要求。

二是不断强化重要时段安全监管。紧盯春节、两会、国庆等重要时段开展暗查暗访及督查工作，围绕交通运输领域迎大运保

安全专项工作，派出 6 名干部，参与 4 个包保督导组对成都市、广安市等 7 个市（州）开展大运会保安全防灾害专项督导，有效保障了大运期间在建高速项目的工程安全。全面开展汛期安全工作，特别是金阳县“8·21”山洪灾害发生以来，对全省在建高速公路项目 1015 处自建施工驻地选址进行了大排查、大起底，并将全部 2430 个驻地全部纳入属地及乡（村）防汛防灾体系及地质灾害监测预警网络；排查梳理全省在建高速公路涉洪驻地营地 187 座，全覆盖开展洪涝灾害风险隐患评估，督促各参建单位落实“四个必须”刚性要求；对川藏铁路四川段、汉巴南铁路、成达万铁路等 7 个项目开展全省铁路行业防灾减灾和安全生产专项督导检查，及时将发现的 78 个问题报有关单位进行整改。

三是深入开展安全重点专项行动。顺利完成 2022 年平安工地考核工作，推荐的镇广高速（王通段）项目成功冠名 2021 年度公路水运建设“平安工程”。大力开展森林草原防灭火工作，印发《关于交通建设领域森林草原防灭火工作的警示通报》，进一步增强各地、各单位风险意识和底线思维，组织人员开展森林草原防灭火督导和下沉式暗查暗访，督促在建项目认真落实“八条措施”，坚决杜绝因公路建设引发森林草原火险。切实开展重大事故隐患排查专项整治，根据公路水路建设领域监管权责，编制完成《四川省交通公路水路建设领域重大事故隐患专项排查整治 2023 行动工作方案》，进一步明确工作目标、健全组织机构、压实工作责任、细化重点整治内容。

5.抓好“两项工作”，有序推进竣（交）工验收

一是全力保障厅年度通车目标。制定《2023 年高速公路建设项目交工验收质量审定工作计划》，倒排时间，定人、定岗、定期跟踪收集项目进度和交验检测进展，组织计划通车项目质监机构、建设单位和交验检测单位召开交验检测工作会，协同推进交验工作。对全省 21 个市（州）质监机构、31 条高速公路参建单位进行调研，全面掌握全省高速公路交验工作现状，分析存在主要问题，研究相关解决对策，为交验工作开展奠定基础。

二是着力推动竣工质量鉴定。紧盯前期招标、流程规范、现场监督三个关键环节，统筹谋划 2023 年竣工验收质量鉴定工作，确定咨询监理、广西交科、公路院、交大检测等 4 家检测机构作为 2023 年度高速公路竣工质量鉴定复测实体检测单位。完成德简、成宜、天府机场、巴万等 4 个高速项目（约 450 公里）及雀儿山隧道工程的竣工验收质量鉴定复测工作，针对复测中存在的突出问题，及时组织召开问题反馈会，要求项目建设单位限期整改，确保复测工作按时间节点顺利推进，把好“复测关”。

（六）致力行业管理，推动监理检测工作有序发展

一是持续开展监理检测行业服务。修订监理检测行政许可事项 9 个主项、36 个办事项对应的办事指南、工作流程、法律依据、申请资料清单及申请材料模板等内容，并在“省一体化平台”完成配置。有序完成 78 项监理检测资质审批事项，为 51 家试验检测机构办理等级证书信息变更，注册注销监理监测人员 4000

余人次，按时办结率 100%。

二是深入推进监理检测行业管理。对全省 39 条在建高速公路项目开展为期 120 天的监理与试验检测专项检查活动，核查全省 425 个检测合同段，发现问题 715 个并限期整改。对全省 129 家试验检测机构开展调研，形成《四川省公路水运工程试验检测机构管理现状调研报告》，提出相应对策解决存在问题。组织完成 2022 年监理监测信用评价工作，对全省 321 家监理监测企业、988 个工地试验室及现场检测项目、5991 名监理监测人员进行了信用评价，并按照管理权限及时发布了信用评价结果。采取“随机抽取+重点监管”的方式，确定 43 家监理检测企业作为检查对象，针对性开展了“双随机”专项检查工作，并对检查出的问题进行通报。开展 2023 年度试验检测机构比对试验工作，组织省内 129 家试验检测机构开展水泥和钢筋比对试验，并对检测机构比对结果进行通报，不断推动监理监测行业健康有序发展。

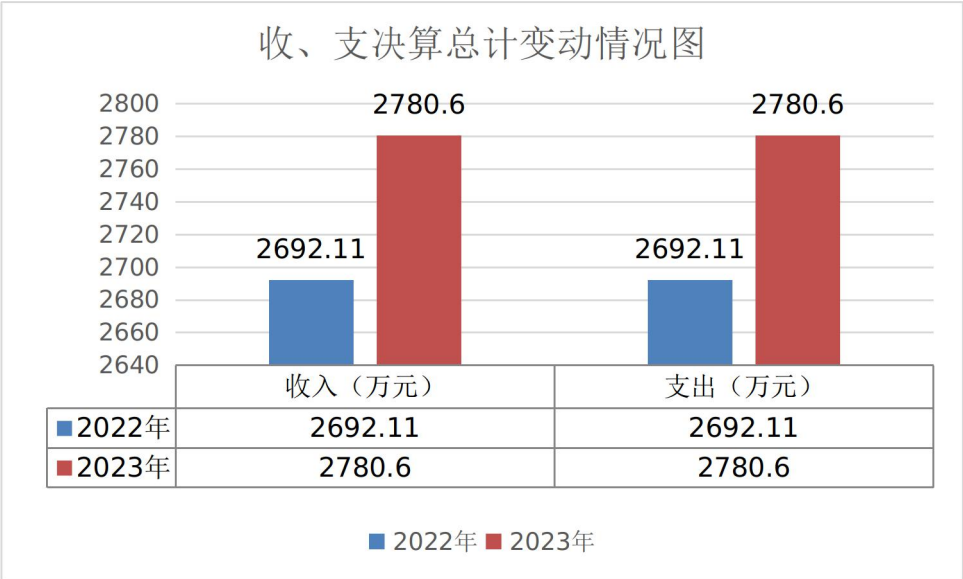
二、机构设置

四川省交通工程质量监督站由 6 个内设科室组成，分别是：党（纪）委办公室、综合办公室、质量监督科、安全监督科、工程技术科、资质管理科。

第二部分 2023 年度单位决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

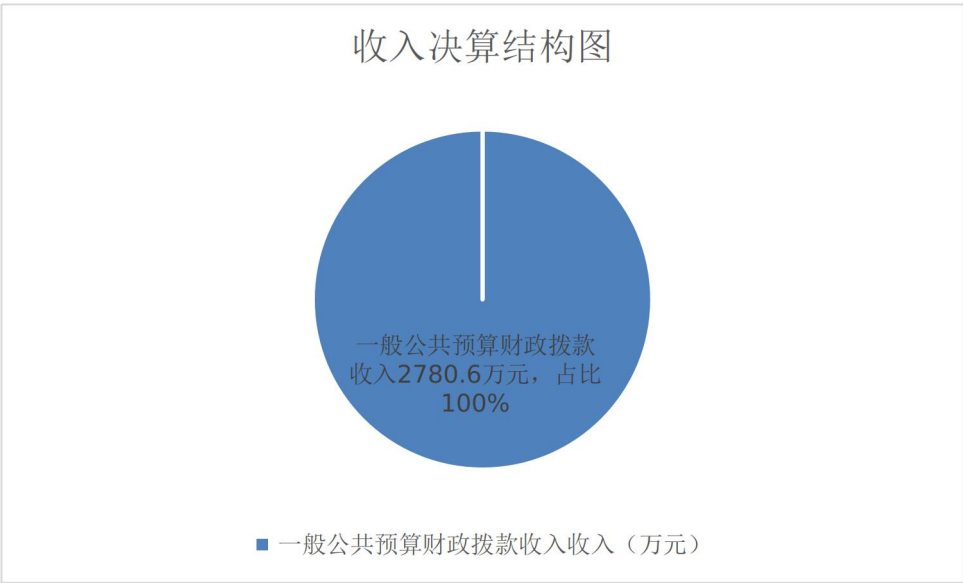
2023 年度收、支总计 2780.6 万元。与 2022 年相比，收、支总计各增加 88.49 万元，增长 3.29%。主要变动原因是 2023 年对退休和调出人员职业年金纪实。



（图 1：收、支决算总计变动情况图）

二、收入决算情况说明

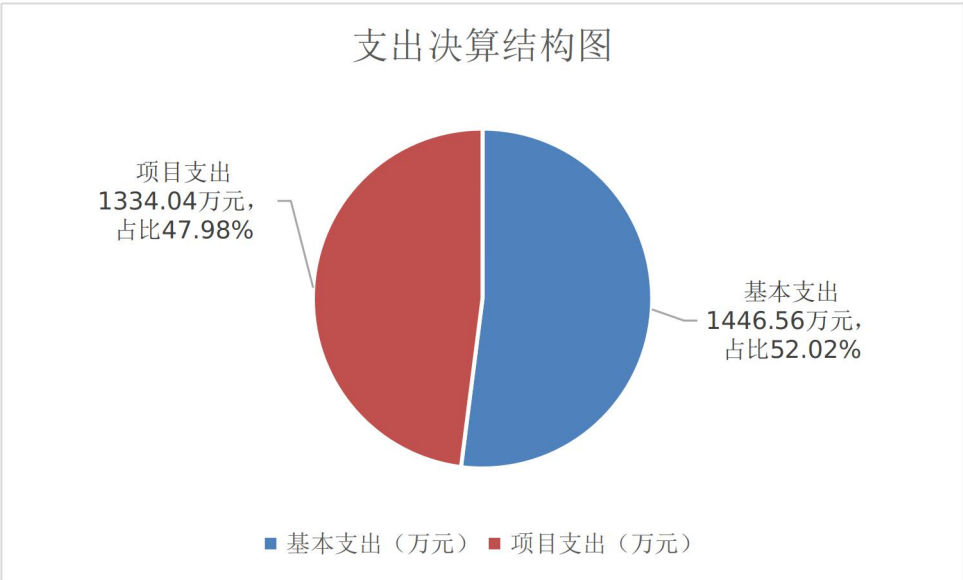
2023 年度本年收入合计 2780.6 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 2780.6 万元，占 100%。



（图 2：收入决算结构图）

三、支出决算情况说明

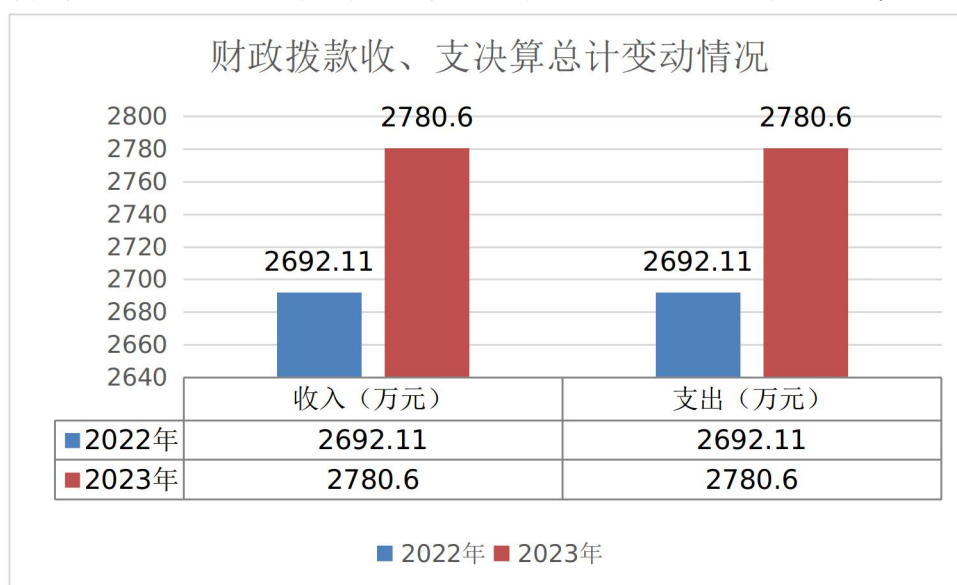
2023 年度本年支出合计 2780.6 万元，其中：基本支出 1446.56 万元，占 52.02%；项目支出 1334.04 万元，占 47.98%。



（图 3：支出决算结构图）

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2023 年度财政拨款收、支总计均为 2780.6 万元。与 2022 年度相比，财政拨款收、支总计各增加 88.49 万元，增长 3.29%。主要变动原因是 2023 年对退休和调出人员职业年金纪实。

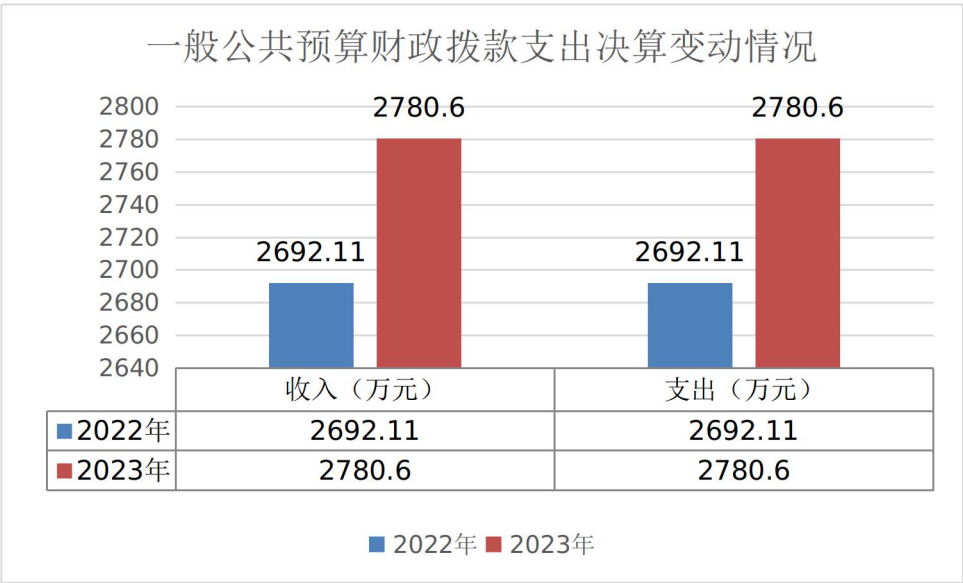


(图 4：财政拨款收、支决算总计变动情况)

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

(一) 一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

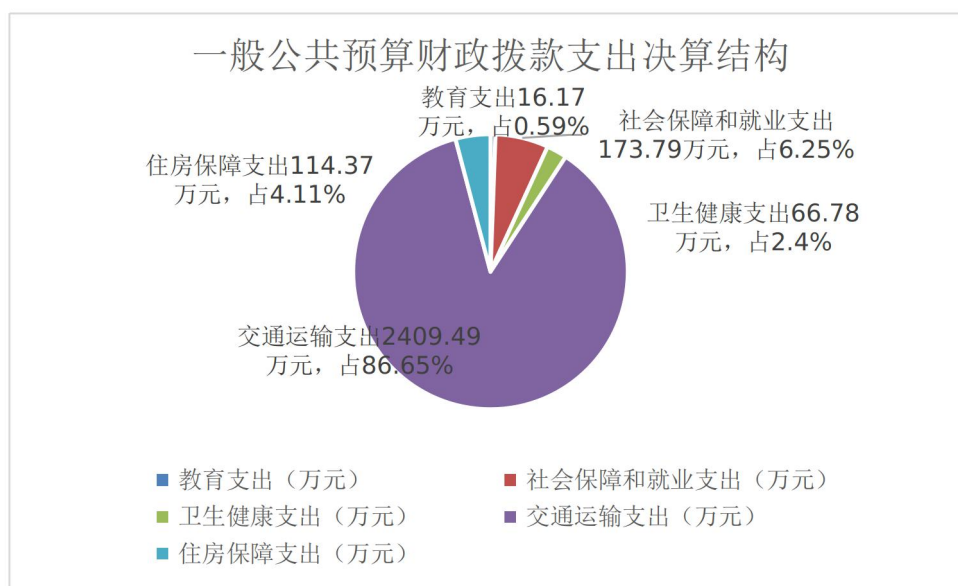
2023 年度一般公共预算财政拨款支出 2780.6 万元，占本年支出合计的 100%。与 2022 年度相比，一般公共预算财政拨款支出增加 88.49 万元，增长 3.29%。主要变动原因是 2023 年对退休和调出人员职业年金纪实。



（图 5：一般公共预算财政拨款支出决算变动情况）

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2023 年度一般公共预算财政拨款支出 2780.6 万元，主要用于以下方面：教育支出 16.17 万元，占 0.59%；社会保障和就业支出 173.79 万元，占 6.25%；卫生健康支出 66.78 万元，占 2.4%；交通运输支出 2409.49 万元，占 86.65%；住房保障支出 114.37 万元，占 4.11%。



(图 6：一般公共预算财政拨款支出决算结构)

(三) 一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2023 年度一般公共预算支出决算数为 2780.6 万元，完成预算 99.29%。其中：

1. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）：支出决算为 16.17 万元，完成预算 84.79%，决算数小于预算数的主要原因是我站贯彻落实“过紧日子”要求和厉行节约各项规定，加强单位经费使用管理，降低培训费支出。

2. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）：支出决算为 75.88 万元，完成预算 99.95%，决算数与预算数基本持平。

3. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）

机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：支出决算为 86.27 万元，完成预算 99.54%，决算数与预算数基本持平。

4. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：支出决算为 11.65 万元，完成预算 100%。

5. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：支出决算为 55.37 万元，完成预算 96.89%，决算数与预算数基本持平。

6. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：支出决算为 11.41 万元，完成预算 100%。

7. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：支出决算为 1075.45 万元，完成预算 99.12%，决算数与预算数基本持平。

8. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：支出决算为 1334.04 万元，完成预算 99.63%，决算数与预算数基本持平。

9. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：支出决算为 78.22 万元，完成预算 99.74%，决算数与预算数基本持平。

10. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：支出决算为 36.15 万元，完成预算 100%。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2023 年度一般公共预算财政拨款基本支出 1446.56 万元，其中：

人员经费 1012.04 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、其他工资福利支出、其他对个人和家庭的补助和奖励金等。

公用经费 434.52 万元，主要包括：办公费、印刷费、邮电费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、培训费、公务接待费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费和其他商品和服务支出等。

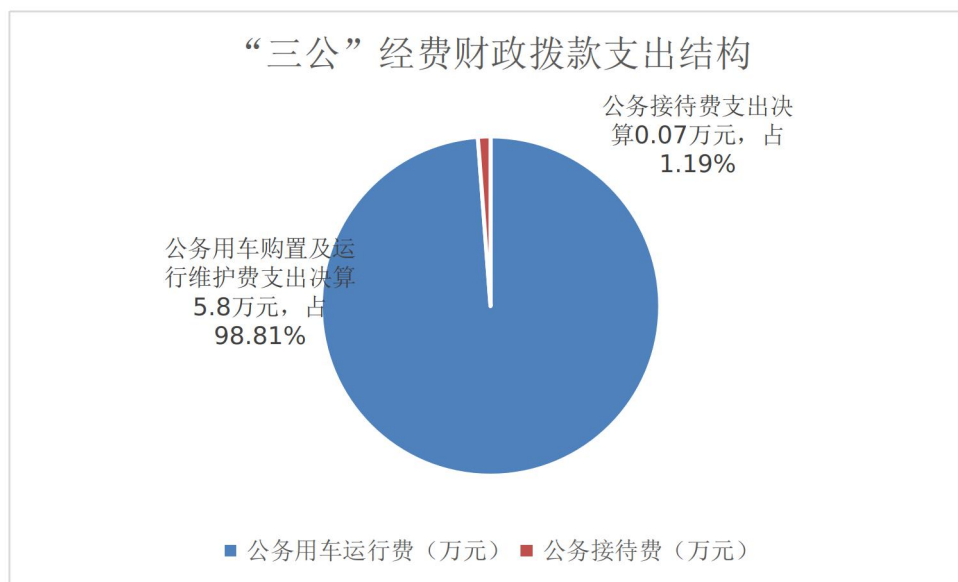
七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2023 年度“三公”经费财政拨款支出决算为 5.87 万元，完成预算 69.63%，较上年度减少 0.11 万元，下降 1.84%。决算数小于预算数的主要原因是我站贯彻落实“过紧日子”要求和厉行节约各项规定，严格控制“三公”经费使用。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

2023 年度“三公”经费财政拨款支出决算中，公务用车购置及运行维护费支出决算 5.8 万元，占 98.81%；公务接待费支出决算 0.07 万元，占 1.19%。具体情况如下：



(图 7：“三公”经费财政拨款支出结构)

1. 因公出国(境)经费支出 0 万元。因公出国(境)经费支出决算与 2022 年持平，均未发生费用。

2. 公务用车购置及运行维护费支出 5.8 万元，完成预算 70.47%。公务用车购置及运行维护费支出决算比 2022 年度减少 0.18 万元，下降 3.01%。主要原因是本站贯彻落实“过紧日子”要求和厉行节约各项规定，严格控制“三公”经费使用。

其中：公务用车购置支出 0 万元。全年按规定更新购置公务用车 0 辆，其中：轿车 0 辆、金额 0 万元，越野车 0 辆、金额 0 万元，载客汽车 0 辆、金额 0 万元。截至 2023 年 12 月 31 日，

单位共有公务用车 1 辆，其中：越野车 1 辆。

公务用车运行维护费支出 5.8 万元。主要用于主要用于公路水路安全生产和应急管理所需的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。

3. 公务接待费支出 0.07 万元，完成预算 35%。公务接待费支出决算比 2022 年度增加 0.07 万元，增长 100%。主要原因是发生公务活动接待。其中：

国内公务接待支出 0.07 万元，主要用于开展业务活动开支的用餐费等。国内公务接待 1 批次，2 人次，共计支出 0.07 万元，具体内容包括：接待外省交通部门工作用餐 0.07 万元。

八、政府性基金预算支出决算情况说明

2023 年度政府性基金预算财政拨款支出 0 万元。

九、国有资本经营预算支出决算情况说明

2023 年度国有资本经营预算财政拨款支出 0 万元。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2023 年度，四川省交通工程质量监督站机关运行经费支出 434.52 万元，比 2022 年度增加 82.38 万元，增长 23.39%。主要

原因是按照 2023 年部门预算编制口径，体检费、食堂经费调整至公用经费编列。

（二）政府采购支出情况

2023 年度，四川省交通工程质量监督站政府采购支出总额 1210.49 万元，其中：政府采购货物支出 0.96 万元、政府采购服务支出 1209.53 万元。主要用于高速公路竣工验收质量鉴定复测、公路水运工程质量重点抽查检测、公路水运工程安全监督检查、地方铁路建设监督检查及公务用车运行维护等工作。授予中小企业合同金额 750.36 万元，占政府采购支出总额的 61.99%，其中：授予小微企业合同金额 306.41 万元，占政府采购支出总额的 25.31%。

（三）国有资产占有使用情况

截至2023年12月31日，四川省交通工程质量监督站共有车辆1辆，其中：应急保障用车1辆。单价50万元以上通用设备1台（套），单价100万元以上专用设备（不含车辆）1台（套）。

（四）预算绩效管理情况

根据预算绩效管理要求，本单位在 2023 年度预算编制阶段，组织对高速公路竣工验收质量鉴定复测费—共管、公路水运工程质量重点抽查检测费—共管、公路水运工程安全监督检查服务费—共管等 3 个项目开展了预算事前绩效评估，对 18 个项目编制了绩效目标，预算执行过程中，选取 18 个项目开展绩效监控，

组织对 6 个项目开展绩效自评，绩效自评表详见第四部分附件。

第三部分 名词解释

1. 财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2. 年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

3. 年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金。

4. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）：指单位用于人员教育培训方面的支出。

5. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）：指事业单位离退休人员的支出。

6. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：指单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

7. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：指单位实施养老保险制度由单位缴纳的职业年金支出。

8. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医

疗（项）：指行政单位及参公事业单位医疗保险缴费支出。

9. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：指行政单位及参公事业单位公务员医疗补助经费支出。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：指行政单位及参公事业单位人员经费及日常公用经费。

11. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：指行政单位及参公事业单位用于保障机构正常运转，完成特定工作任务等方面的支出。

12. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）：指单位信息化建设项目支出。

13. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：指单位按规定比例为职工缴纳的住房公积金。

14. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：指按房改政策规定，单位向符合条件的职工发放购房补贴。

15. 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

16. 项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

17. “三公”经费：指单位用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

18. 机关运行经费：指为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第四部分 附件

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）								
项目名称		51000023T000008277018-公路水运工程质量重点抽查检测费-共管				实施单位 (盖章)		四川省交通工程质量监督站
主管部门		四川省交通运输厅部门						
项目 基本 情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标			年度目标完成情况			
		通过开展在建高速公路、重点水运项目、国省干线和农村公路的实体抽检，发现并查处混凝土强度不合格、墩柱偏位、衬砌厚度不足等严重质量问题，及时在建设过程中消除质量隐患，为后续项目安全运营和人民群众平安出行提供保障；通过实施工程主要原材料双重盲样抽检，提升原材料抽检数据的真实性和准确性，抽检结果纳入建设单位材料供应商招投标，促进我省原材料建设市场更加规范。			通过对高速公路、地方公路、水运项目开展重点抽检工作，及时发现了在建交通工程存在的钢筋保护层厚度不足、隧道衬砌厚度不足等质量问题，发现了个别不合格材料和违规厂商，保障了全省公路水运建设质量。			
	2. 项目实施内容及过程概述	2023 年 3 月我站通过公开招标方式确认中标单位后，于 5 月-12 月组织中标单位对我省的高速公路、地方公路、重点水运项目开展工程实体检测和原材料盲样抽检，共计开展检测了 35 条高速公路，49 条地方公路，2 个水运项目，抽检样品 853 组，均圆满完成了项目任务。最后，我站向全省在建项目和市州质监机构发送了质量抽检结果通报，反馈抽检中发现的各项问题。						
预算 执行 情况 (10 分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行 率	权 重	得分	原因
	总额	0.00	398.00	398.00	100.00%	10	10	省级财政交通专项资金 在年中下达 398 万元。
	其中：财政资金	0.00	398.00	398.00	100.00%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/	
	其他资金					/	/	

绩效 指标 (90 分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标 性质	指标值	度量 单位	完成值	权 重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	主要原材料抽检样品数量	≥	800	份	853	10	10	
			水运项目检查个数	≥	2	个	2	10	10	
			高速公路检查项目条数	≥	32	条	35	10	10	
			高速公路检查项目里程	≥	3000	公里	3267	10	10	
			国省干线和农村公路项目检查条数	≥	40	条	49	10	10	
		质量指标	对第三方服务验收合格率	=	100	%	100	5	5	
		时效指标	项目完成所需时长	≤	10	月	8	5	5	
	效益指标	社会效益指标	规范建设市场, 处理不合格原材料	定性	好坏	级	好	10	10	
		可持续发展指标	促进在建交通工程质量控制机制完善	定性	好坏	级	好	10	10	
	成本指标	经济成本指标	重点抽检平均每公里费用	≤	0.14	万元	0.122	10	10	
合计								100	100	
评价 结论	结合自评情况, 2023 年度公路水运工程质量重点抽查检测项目总分 100 分。通过对 35 条高速公路, 49 条地方公路, 2 个水运项目的抽检工作, 保障了全省公路水运建设质量, 规范了全省公路水运建设市场, 及时发现在建交通工程存在的钢筋保护层厚度不足、隧道衬砌厚度不足等质量问题, 发现了个别不合格材料和违规厂商, 督促责任单位整改到位, 为保障人民群众出行安全提供了基础支撑。									
存在 问题	供应商申请资金支付不及时, 预算执行进度较慢。									
改进 措施	通过优化预算编制进一步提升预算编制的科学性、准确性, 进一步加强工作计划实施, 督促供应商完成检测任务后及时申请资金支付。									
项目负责人: 张时超					财务负责人: 鲜晓丽					

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）								
项目名称		51000023T000008350821-高速公路竣工验收质量鉴定复测费-共管						
主管部门		四川省交通运输厅部门			实施单位 (盖章)	四川省交通工程质量监督站		
项目 基本 情况		项目年度目标			年度目标完成情况			
	1. 项目年度目标完成情况	通过开展竣工验收复测工作，综合评价项目工程质量，督促高速公路运营单位严格项目试运营期质量管控，及时发现消除项目质量安全隐患，为项目安全运营和人民群众平安出行提供保障，为竣工验收把好质量鉴定关。			委托第三方检测单位于 2023 年下半年完成了 4 个高速公路项目竣工验收质量鉴定，检测期间，我站派员对检测过程进行了旁站监督，严格监督检测工作开展情况，现场检测完成后，督促检测单位按合同要求及时出具检测报告，并印发正式整改通知，要求项目运营单位针对检测发现的问题限期进行整改，限期整改，及时消除质量安全隐患。			
	2. 项目实施内容及过程概述	2023 年初，经与厅建管处对接，确定开展竣工质量鉴定的高速公路项目为成宜、德简、天府机场、巴万 4 条高速公路，4 月份，我站会同招标代理机构严格按照相关规定通过公开招标方式确定检测单位并签订委托检测合同，5 月-9 月份，按合同约定及时组织检测单位开展各高速公路的竣工质量鉴定现场检测工作，主要包括实体检测和外观检查，其中实体检测指标主要包括路面面层指标（弯沉、车辙、平整度、抗滑）、交安专项（波形梁钢护栏立柱埋深、中心梁高度及反光标线逆反射系数）和隧道专项指标（特长隧道净空断面），外观检查主要包括：隧道、特大桥、大桥逐座检查；中桥抽查不少于总数的 30%且每种桥型抽查不少于 1 座；小桥抽查不少于总数的 20%且每种类型抽查不少于 1 座；涵洞、支挡工程抽查不少于总数的 10%且每种类型抽查不少于 1 处；路面、交安工程全面检查。9 月下旬检测机构现场检测工作全部结束并按要求向我站报送了检测报告，我站及时完成了检测费用支付，并按要求撰写竣工验收质量鉴定报告。						
预算 执行 情况	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因
	总额	0.00	385.93	385.93	100.00%	10	10	省级财政交通专项资金

(10分)	其中：财政资金	0.00	385.93	385.93			100.00%	/	/	在年中下达 493 万元，政府采购后调减采购结余 107.0722 万元。
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	其他资金							/	/	
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	高速公路竣工复测里程	≥	440	公里	450	15	15	
			竣工验收质量鉴定高速公路条数	=	4	条	4	10	10	
		质量指标	对第三方服务验收合格率	=	100	%	100	15	15	
			检测数据真实性	=	100	%	100	10	10	
		时效指标	项目完成所需时长（从第三方服务入场到出具正式复测报告）	≤	4	月	4	10	10	
	效益指标	社会效益指标	通过开展竣工验收复测工作，促进项目安全运营，为人民群众平安出行提供保障	定性	好坏	级	好	20	20	
	成本指标	经济成本指标	高速公路每公里平均竣工质量鉴定复测费用	≤	0.95	万元/公里	0.86	10	10	
合计								100	100	
评价结论	结合自评情况，2023 年度高速公路竣工验收质量鉴定复测费项目总分 100 分，4 条高速公路开展竣工质量鉴定检测数据真实性达到 100%，同时我站督促检测单位提前谋划撰写检测报告，提高检测报告时效性，现场检测结束后 4 个高速项目正式检测报告全部在 7 天内完成报送，在保质保量完成竣工复测任务的同时，成本控制也较好，总之，2023 年高速公路质量鉴定工作的顺利完成，为后续竣工验收综合评价工程项目质量打下了坚实的基础。									

存在问题	主要存在的问题为年初编制的采购预算（495 万元）与实际支出（约 386 万元）差距较大，预算执行率不够高，其主要原因在于：2023 年度高速公路竣工复测项目采用公开招标，投标单位报价普遍打折较多，导致最终签订合同价与年初预算相比下浮较多。	
改进措施	在招标文件中通过进一步细化人员、设备、工作方案等方面的评分内容，适当降低价格因素得分权重，引导投标单位以适当的价格进行报价。	
项目负责人：张鹏飞		财务负责人：鲜晓丽

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）								
项目名称		51000023T000008350830-公路水运工程安全监督检查服务费-共管						
主管部门		四川省交通运输厅部门			实施单位 (盖章)	四川省交通工程质量监督站		
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标			年度目标完成情况			
		通过对省内在建高速公路项目特大桥、特殊结构桥梁、特长隧道及瓦斯隧道的安全监督检查，遏制重特大生产安全事故发生，全面实现平安工地建设全覆盖，强化平安工地建设责任落实，对反复发生、长期存在的红线问题，协助加强专门措施、专门整治的监督管理，牢牢守住“质量安全红线”，推动项目扎实构建双重预防体系，实现动态风险的分级管控及以风险辨识管控为主线和基础的隐患排查治理制度。			2023 年我站对我省在建高速公路项目 214 座特大桥、特殊结构桥梁 、145 座特长隧道及瓦斯隧道开展了安全监督检查，历时 4 个月，共计排查安全隐患问题 3560 个，安全基层进一步夯实，双重预防机制进一步完善，圆满完成年度目标。			
	2. 项目实施内容及过程概述	2023 年 4 月我站通过公开招标方式确认中标单位后，于 5 月-10 月中标单位对我省在建设高速公路项目开展了安全监督检查服务，服务过程中根据项目进度采取检查通知-实施安全监督检查服务-检查通报反馈等流程进行阶段安全监督检查服务，2023 年进行桥梁安全监督检查服务 14 期，隧道安全检查服务 10 期，均圆满完成了项目任务。						
预算执行情况 (10)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因
	总额	0.00	230.06	230.05	100.00%	10	10	省级财政交通专项资金在年中下达 255 万元，
	其中：财政资金	0.00	230.06	230.05	100.00%	/	/	

分)	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	政府采购后追减采购结余 24.94 万元。
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	其他资金							/	/	
绩效 指标 (90 分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标 性质	指标值	度量 单位	完成值	权 重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	安全监督瓦斯隧道、特长 隧道数	≥	140	座	145	15	15	
			安全监督特大桥梁、特殊 结构桥梁数	≥	200	座	214	15	15	
		质量指标	对第三方服务验收合格 率	≥	98	%	100	10	10	
		时效指标	完成项目所需时长	≤	7	月	6	10	10	
	效益指标	社会效益指标	重特大生产安全事故数	=	0	件	0	10	10	
			推动安全生产标准化、规 范化、信息化	定性	高中低	级	高	10	10	
		可持续发展指标	推动参建各方构建双重 预防体系及不断完善安 全生产管理制度	定性	高中低	级	高	10	10	
	成本指标	经济成本指标	完成所有任务的平均费 用成本	≤	6500	元/ 个	6408.10	10	10	
	合计							100	100	
评价 结论	结合自评情况，2023 年度安全监督服务项目总分 100 分。通过对全省特大桥、特殊结构桥梁、特长隧道及瓦斯隧道的安全监督检查，对全省桥梁隧道生产安全现状进行了深入摸排，为加强管理提供了数据支撑。安全监管强度进一步加强，参建单位安全责任进一步压实，监督管理机构监督范围进一步扩大，减少了监督盲区。									
存在 问题	一是在进行第三方安全监督服务过程中，项目进度收集情况与现场情况不一致，导致第三方监督机构检查进度因项目进度相对滞后；二是第三方监督服务机构部分简报质量不高，未针对项目存在的问题提出针对性建议。									
改进 措施	一是及时与项目监督组核实项目进度，根据在建项目实际情况下达安全监督服务任务，提高安全监督服务效率与质量。二是确认中标单位后，严格要求完成监督服务简报，针对项目完成科学、合理、可行的整改建议。									

项目负责人：吴树威	财务负责人：鲜晓丽
-----------	-----------

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）										
项目名称		51000023T000008350835-四川省公路水运工程质量安全监督管理平台-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通工程质量监督站		
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标					年度目标完成情况			
		通过项目的基本建设，有效解决传统工作模式业务处理效率不高、省市两级质监机构协同监管水平低等问题。					项目的基本建成，在传统监督手段基础上辅助站信息化平台中基础数据、试验检测数据等其他手段，有利于省市县各级质监机构充分利用信息化手段对在建项目的质量安全监督做出辅助决策，促进工程项目质量安全建设管理水平提升。			
	2. 项目实施内容及过程概述	项目两个标段基本建成，在传统监督手段基础上辅助站信息化平台中基础数据、试验检测数据等其他手段，有利于省市县各级质监机构充分利用信息化手段对在建项目的质量安全监督做出辅助决策，促进工程项目质量安全建设管理水平提升，本年主要是支付工程尾款。								
预算执行情况 (10分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因
	总额	0.00	14.12	14.12			100.00%	10	10	省级财政交通专项资金在年中下达 14.12 万元。
	其中：财政资金	0.00	14.12	14.12			100.00%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	其他资金							/	/	
绩效	一级指标	二级指标	三级指标	指标	指标值	度量	完成值	权	得分	未完成原因分析

指标 (90分)				性质		单位		重		
	产出指标	数量指标	应用系统建设数量	=	4	项	4	15	15	
		质量指标	建设后的项目通过主管部门的验收和第三方检测机构的检测	定性	好坏	级	好	15	15	
		时效指标	完成后续工作和资金支付时限	≤	8	月	7	10	10	
	效益指标	社会效益指标	加强对交通建设项目的质量安全监督,及时发现存在的安全隐患	定性		级				
			加强对省内交通建设项目的质量安全监督,推进在建高速公路项目工地现场可视化。	定性	好坏	级	好	30	30	
	成本指标	经济成本指标	总投资金额	≤	881	万元	629.27	20	20	
合计								100	100	
评价结论	项目完成数量、质量、时效、社会效益、经济成本等各项指标,自评100分。项目将原有的“实地监督+文字档案”与现有的“在线监督+数据档案”工作模式相结合,是“互联网+”交通运输的重要实践应用,既方便了在建项目的实时监督,也为后期进行大数据质量监督决策奠定了基础。									
存在问题	工作在资金下达之前准备不充分,导致资金下达后才启动工作,资金支付相对滞后。									
改进措施	在接下来的工作中,每年年初有计划的推进各项准备工作,等资金下达后即可及时完成各项手续和支付工作。									
项目负责人: 崔潇田					财务负责人: 鲜晓丽					

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）										
项目名称		51000023Y000008278902-地方铁路建设监督检查经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通工程质量监督站		
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标					年度目标完成情况			
		通过开展地方铁路监督检查、抽查工程实体及原材料质量，督促整改项目建设过程中的各类问题，掌握项目建设质量，促进项目建设水平提升。					通过对地方铁路的监督和抽检工作，及时发现地方铁路各类质量安全问题 1000 余个，项目整体质量安全现状稳定可控，未出现较大质量安全责任事故。			
	2. 项目实施内容及过程概述	2023 年 3 月我站通过公开招标方式确认中标单位后，于 4 月-11 月组织中标单位对我省在地方铁路建设项目开展了监督检查和质量检测服务，服务内容包括了 7 条地方铁路，共计开展监督检查 21 次，质量抽检 9 次，向责任单位及时反馈问题后均整改完成，圆满完成了项目任务。								
预算执行情况 (10 分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因
	总额	191.00	191.00	191.00			100.00%	10	10	1.预算执行率=预算执行数/调整后预算数，预算执行率未达到 90%的需说明原因（100 字以内）；2.年中发生预算调整的（追加或调减），应单独说明理由；3.其他资金包括：社会投入资金、银行贷款。
	其中：财政资金	191.00	191.00	191.00			100.00%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	其他资金							/	/	
绩效指标 (90 分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	地方铁路项目工程实体及原材料抽检覆盖率	≥	80	%	100	15	15	

			地方铁路监督及抽检条 数	≥	7	条	7	10	10	
			地方铁路监督及抽检里 程	≥	600	公里	693	10	10	
		质量指标	检测数据可靠	=	100	%	100	10	10	
		时效指标	项目按期完成率	=	100	%	100	15	15	
	效益指标	经济效益指标	避免因质量问题导致返 工或报废的成效	定性	高中低	级	高	10	10	
		社会效益指标	把控工程实体质量以降 低安全隐患的成效	定性	高中低	级	高	10	10	
	成本指标	经济成本指标	平均单次监督检测费用	≤		万元				
			单次平均监督检查费用	≤	6	万元	5.3	10	10	
	合计								100	100
评价 结论	结合自评情况，2023 年度地方铁路建设监督检测项目总分 100 分。通过对 7 条地方铁路的监督和 质量抽检工作，及时发现地方铁路各类质量安全隐患 990 余个，并督促责任单位 整改，将问题消除在建设过程，有效避免了因结构物质量不合格或施工管理不到位造成的质量安全事故， 保证项目安全生产，提升了工程的耐久性及寿命。									
存在 问题	预算执行进度较慢。									
改进 措施	进一步统筹全年地方铁路建设监督检测经费，加强对实施计划的细化优化，做好前期准备工作，力保项目有序 高效推进并及时支付资金。									
项目负责人：张时超					财务负责人：鲜晓丽					

部门预算项目支出绩效自评表（2023 年度）	
项目名称	51000023Y000008350781-公路水运工程监理检测资质管理费

主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通工程质量监督站		
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标					年度目标完成情况			
		完成监理企业和试验检测机构资质评审及变更相关工作；通过开展“双随机”专项检查和能力验证比对，加大监理和试验检测行业过程监管力度，规范从业行为，提高从业技能，促进行业健康持续发展。					按规定完成监理检测资质审批工作，按时办结率100%；开展了全省检测机构能力比对试验，开展了监理检测企业双随机专项检查，加强了监理检测行业事中事后监管。			
	2. 项目实施内容及过程概述	按规定完成监理检测资质审批工作，按时办结率100%；开展了全省检测机构能力比对试验，开展了监理检测企业双随机专项检查，加强了监理检测行业事中事后监管。								
预算执行情况 (10分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因
	总额	32.30	32.30	31.94			98.87%	10	9.89	1.预算执行率=预算执行数/调整后预算数，预算执行率未达到90%的需说明原因（100字以内）；2.年中发生预算调整的（追加或调减），应单独说明理由；3.其他资金包括：社会投入资金、银行贷款。
	其中：财政资金	32.30	32.30	31.94			98.87%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	其他资金							/	/	
绩效指标 (90分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	申请监理或检测资质评审的机构数量	≥	25	个	30	10	10	
			监理与试验检测机构双随机检查数量	≥	36	个	43	10	10	
		质量指标	比对试验结果质量	定性	好坏	级	好	10	10	

		时效指标	比对试验完成时长	≤	4	月	4	10	10	
	效益指标	社会效益指标	比对试验对检测技术水平的提升	定性	好坏	级	好	30	30	
	成本指标	经济成本指标	监理与试验检测机构资质等级证书单价	≤		万元/个				
			双随机专家每日人均费用	≤	0.1	万元	0.1	20	20	
合计								100	99.89	
评价结论	公路水运工程监理检测资质管理经费项目自评得分 99.89 分，预算执行较好，各项年初目标均完成或超额完成。									
存在问题	无。									
改进措施	无。									
项目负责人：宋天文					财务负责人：鲜晓丽					

第五部分 附表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、财政拨款支出决算明细表

六、一般公共预算财政拨款支出决算表

七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表

八、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表

十、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

十一、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表

十二、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

十三、财政拨款“三公”经费支出决算表