

2021 年度

四川省交通工程质量监督站

单位决算

目录

公开时间：2022 年 9 月 9 日

第一部分 单位概况.....	4
一、职能简介.....	4
二、2021 年重点工作完成情况.....	5
第二部分 2021 年度单位决算情况说明.....	14
一、收入支出决算总体情况说明.....	14
二、收入决算情况说明.....	14
三、支出决算情况说明.....	15
四、财政拨款收入支出决算总体情况说明.....	15
五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明.....	16
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明.....	19
七、“三公”经费财政拨款支出决算情况说明.....	20
八、政府性基金预算支出决算情况说明.....	22
九、国有资本经营预算支出决算情况说明.....	22
十、其他重要事项的情况说明.....	22
第三部分 名词解释.....	24
第四部分 附件.....	27
第五部分 附表.....	34
一、收入支出决算总表.....	35
二、收入决算表.....	36
三、支出决算表.....	37
四、财政拨款收入支出决算总表.....	38
五、财政拨款支出决算明细表.....	39
六、一般公共预算财政拨款支出决算表.....	40
七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表.....	41
八、一般公共预算财政拨款基本支出决算表.....	42
九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表.....	43

十、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表.....	44
十一、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表.....	45
十二、政府性基金预算财政拨款“三公”经费支出决算表.....	46
十三、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表.....	47
十四、国有资本经营预算财政拨款支出决算表.....	48

第一部分 单位概况

一、职能简介

（一）贯彻执行国家和省有关公路、水运建设工程质量安全的方针政策、法律法规和技术标准，参与拟订全省公路、水运建设工程质量和安全监督管理的地方性法规、规章、地方性标准和政策等并协助实施。

（二）承担全省公路、水运建设工程质量和安全监督管理的行政辅助和技术支撑工作，接受质量问题的投诉、举报，参与调查工作；承担全省地方铁路建设质量和安全监督管理的事务性工作。

（三）承担全省公路、水运建设工程竣（交）工验收的行政辅助工作；负责全省公路、水运建设工程交工质量验证性检测和竣工质量鉴定的行政辅助和技术支撑工作。

（四）承担全省公路、水运工程监理、检测行业管理以及建设市场信用体系和信用考核的行政辅助工作。

（五）承担指导高速公路建设工程环境污染防治和生态保护的行政辅助工作。

（六）承担全省公路、水运建设工程质量和安全生产的新技术、新材料、新工艺的推广使用。

（七）承担全省公路、水运建设工程质量和安全监督行

业业务培训工作。

（八）完成四川省交通运输厅交办的其他任务。

二、2021 年重点工作完成情况

2021 年，我站认真贯彻落实厅党组决策部署，紧紧围绕年度目标任务和工作重点，着力加强监督体系和监督能力建设，强化交通建设工程质量安全监督，统筹对全省 37 个高速公路项目 3537 公里、2 个重点水运项目、11 个地方铁路项目 812 公里、21 个市州国省干线及农村公路实施全覆盖、全过程、全方位监督，特别是对高速公路项目中 151 座特大桥、190 座特殊结构桥梁、96 座特长隧道、99 座瓦斯隧道进行重点管控，实现在建工程质量安全形势总体稳定可控，为成渝地区双城经济圈、“一干多支”等重大发展战略提供质量安全支撑。

（一）聚焦中心大局，质量安全监督工作不断提升

一是工程实体质量稳中有升。持续加大在建项目监督及工程实体质量抽检力度，对王通路等重点项目实施专班监督，促进质量问题整改到位，推动工程质量稳步提升。2021 年，全省高速公路、干线公路、农村公路抽检指标总体合格率较高，其中高速公路总体合格率与全国平均水平基本持平，高速公路路基、路面、隧道、交安工程总体合格率均高于全国平均水平，高速公路和国省干线交工验收合格率达 100%，农村公路交工验收合格率达 99%。在建项目未发生一起质量事故，未出现因质量问题影响项目通车现象，为确保

完成厅投资目标和通车任务提供了坚实的基础保障。

二是安全生产整体形势可控。不断强化重点时段、重点项目、重要部位安全管控，加大现场安全监督频次，确保建设领域安全形势处于受控状态。全年重点水运、国省干线等领域实现零事故。

（二）注重基础保障，质量安全监督体系更加完善

一是切实推动质监职责落实。年初全省质监机构改革后，部分市（州）监督职能职责不清，在建项目监督出现缺位，在厅领导的亲自关心下，我站及时代厅向省领导进行专题汇报，省政府向市（州）印发《关于加强市县公路水运工程质量安全监督能力保障的通知》，扭转了市（州）监督人员不足、监督职责不清、监督工作脱节等问题，实现在建项目监督全覆盖。

二是强化质监经费保障。近年来省市两级质监机构专项抽检经费均超过 5000 万元，特别是新的监督规定颁布后，我站连续两年共保障近 800 万元专项资金开展竣工验收复测工作，确保检测的独立性和公正性。成都、绵阳、凉山等市（州）创新落实安全专项经费开展安全咨询服务。

三是健全完善监督制度。全面梳理法律法规和制度文件，深入研究我省现行质量安全管理体系及存在问题，起草《高速公路从业单位质量责任清单》《四川省公路水运工程建设安全生产行业监督管理工作清单》《公路水运工程建设安全约谈办法》等，理顺质量安全责任，规范质量安全行为。

四是创新监督工作方式。在全面推广“监督组+专家组+

第三方检测机构”现场督查机制基础上，进一步推进购买社会服务补充监督力量、开展监督信息化建设、完善盲样抽检工作等监督方式，确保监督覆盖率、项目监督抽检、监督问题整改、清单制和挂牌督办、投诉举报处理五个 100%，切实提升质量安全监督实效。我省对在建项目监督力量投入、监督模式、监督频次和监督深度均受到部督查组的肯定。

（三）强化监督检查，强力推进平安百年品质工程建设

一是加大质量监督检查力度。一是加强重点项目监督。通过综合检查、专项督查、暗查暗访等多种方式，对高速公路项目每年省级综合督查不少于 2 次，国省干线和农村公路以市州为单位进行抽查，对厅确定的年度重点项目开展专项监督，实现在建项目监督检查和质量抽检两个 100%全覆盖。2021 年，我站开展监督检查 72 次，出动 248 人次，发现各类质量问题 826 个，并督促整改到位。对 65 个项目工程实体质量进行抽检，检测指标 24 万余点，总体合格率为 93.3%，并将不合格内容通报至每个项目。开展主要原材料“双重盲样”抽检工作，抽检各类主要原材料 22 种 935 组，检测结束后在全省范围内进行通报。二是加大监督检查深度。出台监督工作手册，规范监督行为；针对每个项目制定现场监督方案，针对性开展监督工作；现场检查结束形成监督报告，建立问题清单台账；对重点问题进行专题研究，落实专人跟踪督促整改，避免监督工作流于形式。三是探索远程实时监控。充分利用质量安全管理信息平台，对重点区域和高风险位置实行远程监控，16 个高速公路项目共 974 路监控视频已

接入厅应急二期平台，15 个项目 200 余万条试验数据已接入质监平台，实现重要工点视频监控和重要质量指标实时上传、预警。

二是严把交竣工验收关口。严格交竣工验收质量检测，把好最后一道质量关口，确保建设项目质量水平。2021 年我省计划通车高速公路项目包括巴万、九绵、叙威等 11 个项目 625 公里，已全面完成交工验收质量检测工作。申请竣工验收质量鉴定专项复测经费，全面开展竣工验收质量鉴定复测实，已完成宜叙、巴广渝高速等 6 个项目 713 公里竣工验收质量检测工作。

三是严肃处理质量问题投诉举报。针对投诉举报问题，我站立即组织开展调查核实工作，对于核查属实的投诉举报问题，责令相关单位进行相应妥善处治，如返工处理、排查更换不合格材料等，同时对相关责任单位进行信用评价扣分处理。

四是积极推动平安百年品质工程示范创建。深入开展“两区三厂”标准化建设、班组标准化改造，加快淘汰落后工艺、设备、材料等专项活动。积极开展交通运输部示范项目创建，多次组织专题研讨会及创建工作答辩会，按照“一项目一方案”要求，申报项目现场陈述方案、现场答辩、现场考核。我省 4 个公路项目和 1 个水运项目成功入选部首批平安百年品质工程创建示范项目清单，为推动我省交通基础设施高质量发展起到良好的示范带动作用。

（四）着重固本强基，安全监管全面有序扎实推进

一是切实加强安全监管工作。一是强化重点时段监管。出台交通建设领域“冬安八条”“夏安十二条”“驻地六条”、向主要负责人印发工作提示函，明确汛期、七一、中秋国庆等特殊时段安全防控要点，必要时派员蹲点驻守。我站开展节假日安全监督共 46 次，出动 80 余人次，发现并整改问题 170 个，有效保障重点时段安全形势可控。二是强化安全专项整治。深化安全生产专项整治三年行动，细分 8 类 33 项交通建设领域任务清单。严查红线问题，细化 4 类 14 项红线问题处理措施，定期通报红线行动开展情况。针对交通建设领域安全突出和通病问题，开展森林草原防火、消防安全、瓦斯专项等 3 项安全专项整治，推动项目实现“零死亡”安全管理目标。

二是加强风险防控和隐患治理。一是强化安全风险防控。对高速公路 6 类重大风险、147 座特大桥梁、103 座瓦斯隧道建立清单台账，纳入省级重点监管范围，开展专项监督、挂牌监督、跟踪监督、蹲点监督。全面摸排安全隐患，发现督促整改安全问题及隐患 622 处，严格重大隐患清零、一般隐患减增去存。二是配合厅编制完成《四川省公路水路交通行业重大安全风险及防控要点（2.0 版本）》，系统梳理交通建设领域复杂地质长大桥隧、穿越富水区地层的 TBM 法隧道、不良地质地段深基坑等 6 项重大风险致险情景和防控要点。

三是强化挂牌督办跟踪整改。一是根据部安委办工作要求，我站制定四川路桥集团挂牌督办工作方案及整改工作考

评办法，成立挂牌督办工作小组，建立工作报告、跟踪督办、会商处置、考评评估等 4 个机制，每月跟踪收集整改落实情况，每季度开展考核评价，多措并举跟踪督促整改，四川路桥从上到下讲安全、抓安全、重安全的整体氛围正逐步形成。二是针对九绵高速近年事故多发情况，对绵阳市交通局开展约谈，责成绵阳市交通局对九绵高速进行挂牌督办并进一步加大监管力度，自挂牌督办后，未接报九绵高速生产安全事故及险情。

四是扎实开展“平安工地”建设。一是开展平安工地建设“三送行动”，邀请专家与建设单位共同梳理分析我省平安工地建设重难点，在泸石高速安顺特大桥、大岗山隧道施工现场开展平安工地“三送行动”现场服务，多次组织重点地区、项目开展专家线上讲课，为进一步提升我省平安工地建设水平奠定基础。二是大力推动在建项目示范创优。今年，雅康高速二郎山隧道及大渡河大桥获得交通运输部 2018-2020 年度平安工程冠名，并纳入推广等级。

（五）加强环保督查，推动项目环保问题整改落实

一是强化环保监督检查。按厅工作要求，对生态环境部西南督察局和省环保督察组移交的、涉及 7 个高速公路项目共 41 个问题逐一现场核查。参与 5 个检查组分赴攀西、川西北、成都平原、川东北 4 个片区进行生态环境保护暗查暗访和销号核查，发现问题 82 个，涉及高速公路项目 24 个。组织开展在建高速公路项目生态环境保护督查工作，发现问题 110 个，涉及高速公路项目 17 个，对发现的问题分类建

立台账，严格督促整改，形成闭环，尤其对环保问题突出的九绵、久马两个项目，组织项目业主开展专项约谈会，确保整改到位。

二是规范环保监督流程。为强化环保问题整改，促进标本兼治，我站修订 2021 年生态环保检查要点，印发《环保应知应会手册》，要求各督查组检查时将环保内容作为检查重点，目前正在探索制定环保监管相关制度。

（六）深化政务改革，推动监理检测市场规范发展

一是深化“放管服”改革。我站围绕“一网通办”前提下“最多跑一次”改革方向，聚焦“一网通办”百日攻坚行动主要任务指标，着力提升政务服务事项清单要素规范水平，精简审批事项，压缩监理、检测事项办理时限，检测机构等级评定和监理、检测人员注册注销事项均已实现网上办理。2021 年办理监理企业资质事项 8 批次 17 件，监理工程师注册注销 568 人次；办理检测机构资质 10 批次 98 件，试验检测人员注册注销 3031 人次；处理人员咨询申诉 7 件，按时办结率 100%，好评率 100%，投诉举报为“零”。

二是强化监理检测市场监管。对 14 家监理企业、15 家试验检测机构和 2 个在建高速公路项目进行“双随机”专项检查。对 10 家监理企业、8 家试验检测机构和 9 个在建项目试验室进行调研，形成 2 篇调研报告，全面了解监理、检测行业发展现状，及时修订完善我省企业资质相关管理办法。对注册在我省的 115 家检测机构进行能力验证比对，提高检测机构管理水平。对全省 177 个公路水运建设项目上从业的

75 家监理企业、710 名监理工程师进行信用评价，评出 AA 级 24 家，A 级 48 家，B 级 3 家，对存在失信行为的 36 名监理工程师进行信用扣分。对 234 家试验检测机构、890 个工地试验室、3656 名试验检测人员进行信用评价，评出 AA 级 12 家，A 级 74 家，对存在失信行为的 39 名（助理）试验检测师进行信用扣分，动态掌握从业单位及人员履约行为，规范监理检测市场，促进行业健康发展。

（七）理顺工作机制，扎实开展地方铁路监督

一是逐步理顺监督机制。按照省领导关于地方铁路监督工作的批示，积极与省发改委铁机办沟通协调，再次明确我站地方铁路监督范围。首次开展川南城际铁路和叙大铁路竣工验收，基本建立地方铁路验收工作机制。

二是加大铁路监督力度。对 10 个地方铁路项目开展 22 次监督检查，工程实体质量抽检 7 万多点，合格率 99.8%，发现问题 153 个，已全部督促整改到位。

（八）强化理论学习，党建工作引领作用不断提升

一是全面推进党的建设。积极创新学习方式方法，切实抓好干部职工思想教育和理论学习。以“四好一强”领导班子创建为抓手，印发《“四好一强”领导班子创建行动计划》《2021 年党建工作要点》，进一步健全管党治党组织体系。着力抓好“三会一课”、主题党日、组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等制度落实，严肃党内政治生活。

二是扎实开展党史学习教育。成立党史学习教育领导小组，印发实施意见、总体方案以及各专项方案，通过党委会、

中心组及青年理论小组等形式，充分利用“学习强国”“四川学习平台”等强化线上线下学习。组织开展“社会主义核心价值观主题实践教育月”“学党史、祭英烈”“学党史感党恩—追寻红色印记”“重走长征路、勇闯新征程”等一系列红色教育和主题党日活动。

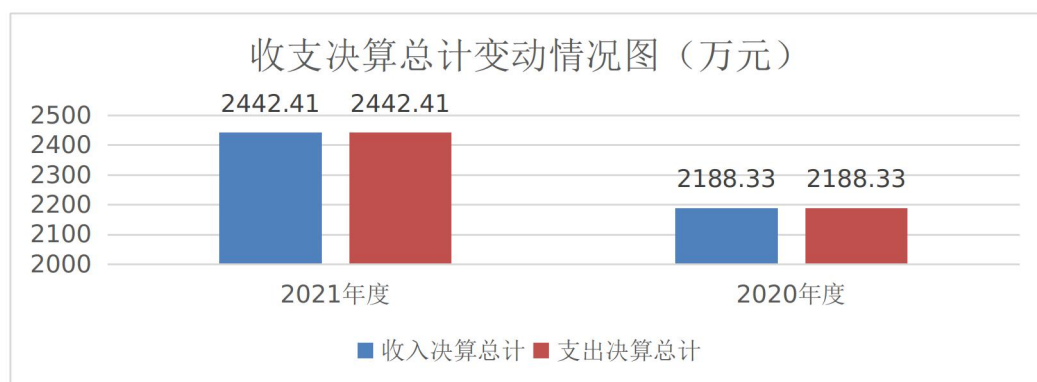
三、机构设置情况

四川省交通工程质量监督站由6个内设科室组成，分别是：党（纪）委办公室、综合办公室、质量监督科、安全监督科、工程技术科、资质管理科。

第二部分 2021 年度单位决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

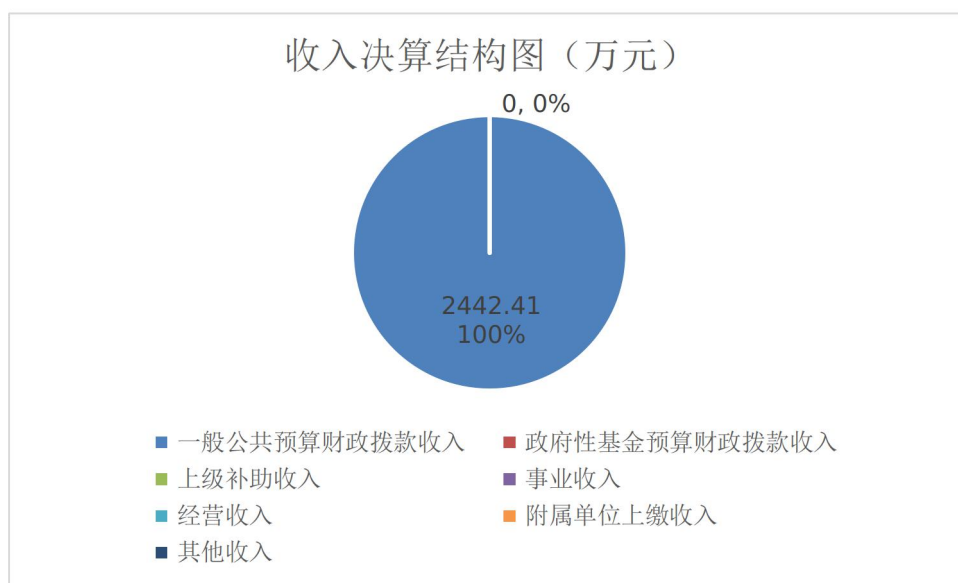
2021 年度收、支总计 2442.41 万元。与 2020 年相比，收、支总计各增加 254.08 万元，增长 11.61%。主要变动原因是 2021 年度高速公路竣工验收项目数量及里程较 2020 年度增加较多，高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）项目收支增加。



（图 1：收、支决算总计变动情况图）

二、收入决算情况说明

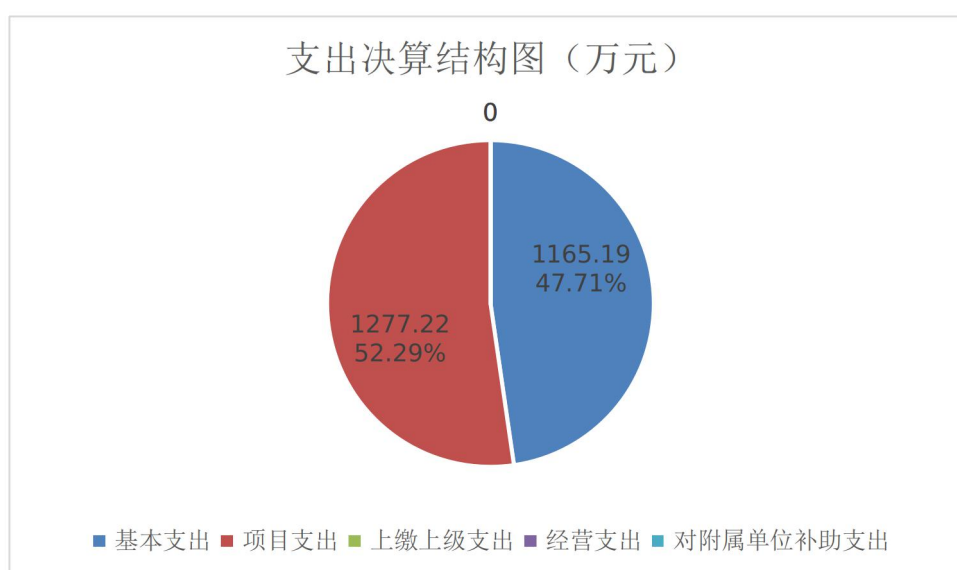
2021 年本年收入合计 2442.41 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 2442.41 万元，占 100%。



（图 2：收入决算结构图）

三、支出决算情况说明

2021 年本年支出合计 2442.41 万元，其中：基本支出 1165.19 万元，占 47.71%；项目支出 1277.22 万元，占 52.29%。

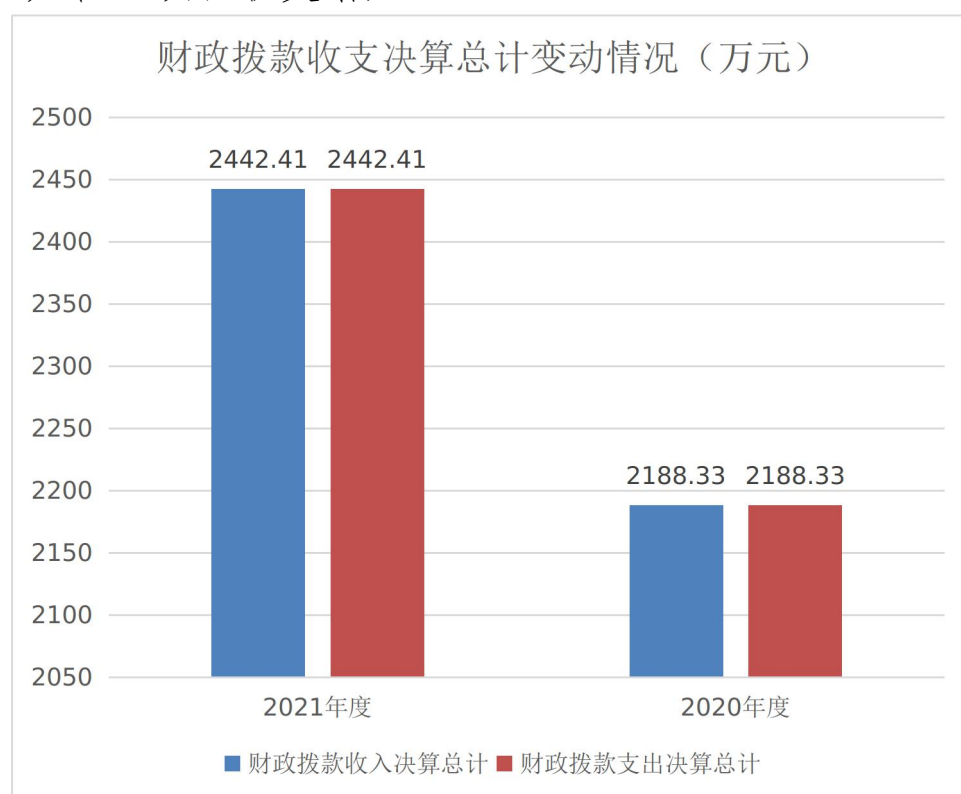


（图 3：支出决算结构图）

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2021 年财政拨款收、支总计 2442.41 万元。与 2020 年相比，财政拨款收、支总计各增加 254.08 万元，增长 11.61%。

主要变动原因是 2021 年度高速公路竣工验收项目数量及里程较 2020 年度增加较多，高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）项目收支增加。

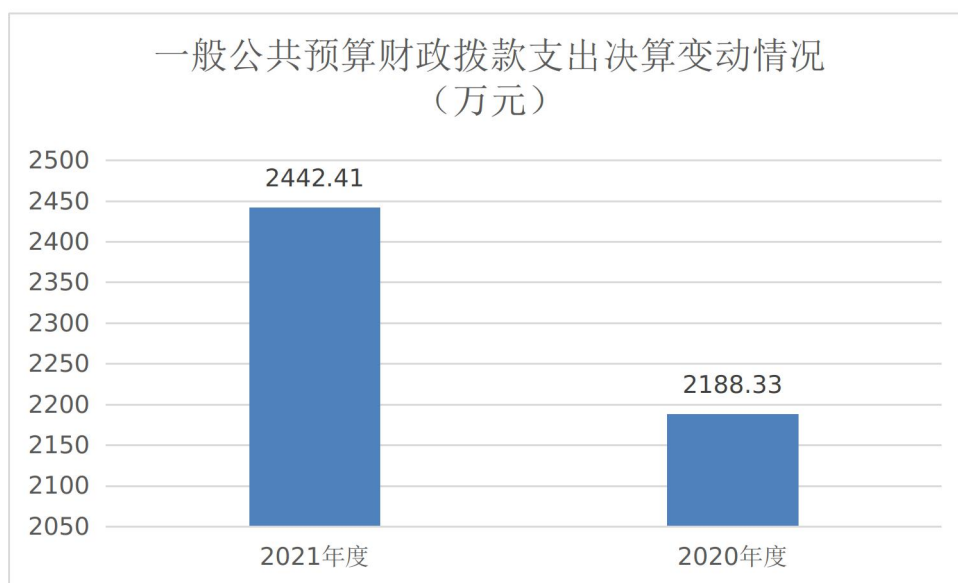


（图 4：财政拨款收、支决算总计变动情况）

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

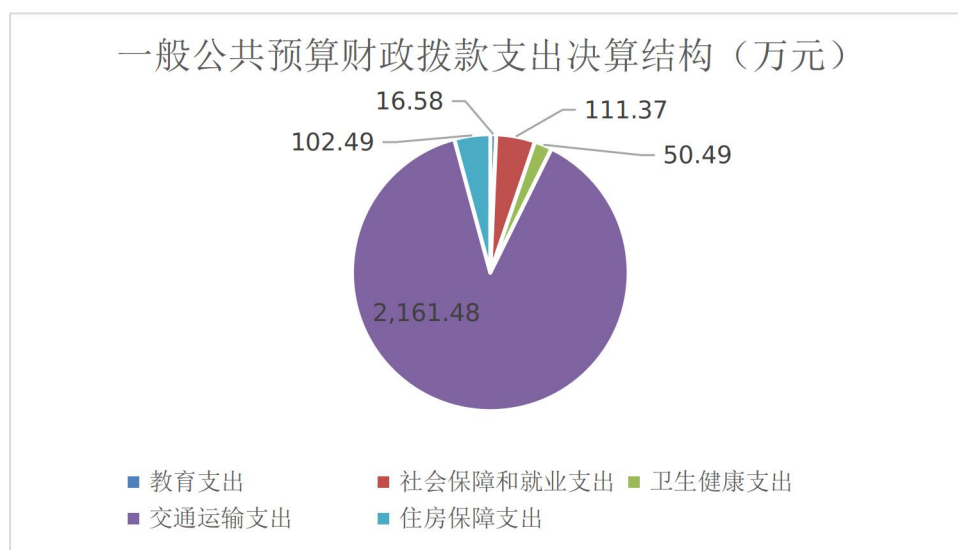
2021 年一般公共预算财政拨款支出 2442.41 元，占本年支出合计的 100%。与 2020 年相比，一般公共预算财政拨款支出增加 254.08 万元，增长 11.61%。主要变动原因是 2021 年度高速公路竣工验收项目数量及里程较 2020 年度增加较多，高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）项目收支增加。



(图 5: 一般公共预算财政拨款支出决算变动情况)

(二) 一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2021 年一般公共预算财政拨款支出 2442.41 万元, 主要用于以下方面: 教育支出 (类) 16.58 万元, 占 0.68%; 社会保障和就业支出 (类) 111.37 万元, 占 4.56%; 卫生健康支出 (类) 50.49 万元, 占 2.06%; 交通运输支出 (类) 2161.48 万元, 占 88.5%; 住房保障支出 (类) 102.49 万元, 占 4.2%。



(图 6: 一般公共预算财政拨款支出决算结构)

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2021 年一般公共预算支出决算数为 2442.41 万元，完成预算 93.96%。其中：

1. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）：支出决算为 16.58 万元，完成预算 97.13%，决算数与预算数基本持平。

2. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）：支出决算为 57.4 万元，完成预算 99.97%，决算数与预算数基本持平。

3. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）：支出决算为 0.92 万元，完成预算 100%，决算数与预算数持平。

4. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：支出决算为 44.09 万元，完成预算 88.78%，决算数小于预算数的主要原因是人员调出导致基本养老保险缴费支出减少。

5. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：支出决算为 8.96 万元，完成预算 100%，决算数与预算数持平。

6 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）：支出决算为 39.63 万元，完成预算 98.56%，决算数与预算数基本持平。

7. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员

医疗补助（项）：支出决算为 10.86 万元，完成预算 100%，决算数与预算数持平。

8. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：支出决算为 624.23 万元，完成预算 97.23%，决算数与预算数基本持平。

9. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：支出决算为 1442.43 万元，完成预算 93.11%，决算数小于预算数的主要原因是高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）项目属于政府采购，中标合同金额及执行金额较预算金额减少较多，年终结余已由财政注销。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）：支出决算为 94.82 万元，完成预算 78.83%，决算数小于预算数的主要原因是个别项目按规定结转至下一年度继续使用。

11. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：支出决算为 51.34 万元，完成预算 100%，决算数与预算数持平。

12. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：支出决算为 51.15 万元，完成预算 99.49%，决算数与预算数基本持平。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2021 年一般公共预算财政拨款基本支出 1165.19 万元，其中：

人员经费 788.41 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、住房公积金、其他工资福利支出、奖励金、其他对个人和家庭的补助支出等。

公用经费 376.78 万元，主要包括：办公费、印刷费、手续费、水费、电费、邮电费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、培训费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出等。

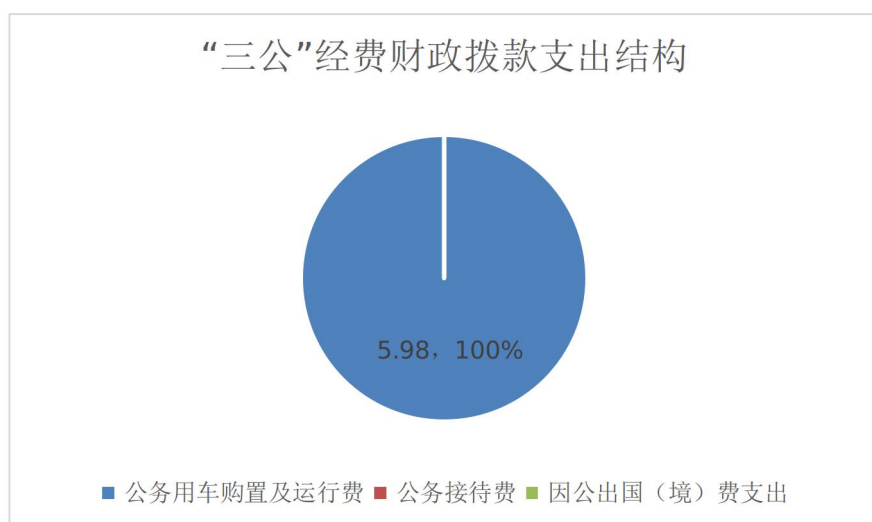
七、“三公”经费财政拨款支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2021 年“三公”经费财政拨款支出决算为 5.98 万元，完成预算 68.5%，决算数小于预算数的主要原因是按照厉行节约要求，加强公务用车运行维护费经费管理，支出相应减少。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

2021 年“三公”经费财政拨款支出决算中，公务用车购置及运行维护费支出决算 5.98 万元，占 100%。具体情况如下：



（图 7：“三公”经费财政拨款支出结构）

1. 因公出国（境）经费支出 0 万元。因公出国（境）支出决算与 2020 年持平，均未发生费用。

2. 公务用车购置及运行维护费支出 5.98 万元，完成预算 72.66%。公务用车购置及运行维护费支出决算比 2020 年增加 1.28 万元，增长 27.23%。主要原因是在建交通工程数量和里程增加，监督工作力度加大，出差频次增多，车辆燃料费、维修费、过路过桥费增加。

其中：公务用车购置支出 0 万元。全年按规定更新购置公务用车 0 辆，其中：轿车 0 辆、金额 0 万元，越野车 0 辆、金额 0 万元，载客汽车 0 辆、金额 0 万元。截至 2021 年 12 月底，单位共有公务用车 1 辆，其中：越野车 1 辆。

公务用车运行维护费支出 5.98 万元。主要用于公路水路安全生产和应急管理所需的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。

3. 公务接待费支出 0 万元，完成预算 0%。公务接待费支

出决算与 2020 年持平。主要原因是 2021 年未产生接待费用。
其中：

国内公务接待支出 0 万元。

外事接待支出 0 万元。

八、政府性基金预算支出决算情况说明

2021 年政府性基金预算财政拨款支出 0 万元。

九、国有资本经营预算支出决算情况说明

2021 年国有资本经营预算财政拨款支出 0 万元。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2021 年，四川省交通工程质量监督站机关运行经费支出 376.78 万元，比 2020 年增加 71.23 万元，增长 23.31%。主要原因是在建交通工程数量和里程增加，监督工作力度加大，出差频次增多，差旅费使用增加。

（二）政府采购支出情况

2021 年，四川省交通工程质量监督站政府采购支出总额 1011.34 万元，其中：政府采购货物支出 1.68 万元、政府采购工程支出 0 万元、政府采购服务支出 1009.66 万元。主要用于高速公路竣工验收质量鉴定复测、公路水运工程质量重点抽查检测、地方铁路建设监督检测及购买办公设备等工作。授予中小企业合同金额 490.92 万元，占政府采购支出总额的 48.54%，其中：授予小微企业合同金额 0 万元，占政府采购支出总额的 0%。

（三）国有资产占有使用情况

截至2021年12月31日，四川省交通工程质量监督站共有车辆1辆，其中：应急保障用车1辆。单价50万元以上通用设备2台，单价100万元以上专用设备1台。

（四）预算绩效管理情况

根据预算绩效管理要求，本单位在 2021 年度预算编制阶段，组织对 14 个项目编制了绩效目标，预算执行过程中，选取 14 个项目开展绩效监控，年终执行完毕后，对 3 个项目开展了绩效自评，2021 年特定目标类部门预算项目绩效目标自评表见附件（第四部分）。

第三部分 名词解释

1. 财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2. 年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

3. 年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金。

4. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）：指单位用于人员教育培训方面的支出。

5. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位离退休（款）事业单位离退休（项）：指事业单位离退休人员的支出。

6. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：指单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

7. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）：指事业单位医疗保险缴费支出。

8. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：指行政单位及参公事业单位公务员医疗补助经费支出。

9. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：指行政单位及参公事业单位人员经费及日常公用经费。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政

管理事务（项）：指行政单位及参公事业单位用于保障机构正常运转，完成特定工作任务等方面的支出。

11. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）：指单位信息化建设项目支出。

12. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：指单位按规定比例为职工缴纳的住房公积金。

13. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：指按房改政策规定，单位向符合条件的职工发放购房补贴。

14. 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

15. 项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

16. “三公”经费：指单位用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

17. 机关运行经费：指为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，

包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第四部分 附件

2021 年地方铁路建设监督检测经费绩效目标自评

项目名称		地方铁路建设监督检测经费			
主管部门及代码		317 四川省交通运输厅		实施单位	四川省交通工程质量监督站
项目预算执行情况 (万元)	预算数:	230.0	执行数:	230.0	
	其中: 财政拨款	230.0	其中: 财政拨款	230.0	
	其他资金	0.0	其他资金	0.0	
年度总体目标完成情况	预期目标			目标实际完成情况	
	开展全省在建地方铁路项目质量安全监督和工程实体及原材料抽检。			对全省 10 个在建地方铁路项目开展了 22 次质量安全监督和 2 次工程实体及原材料抽检, 发现各类问题 350 余个, 及时通报有关责任单位整改, 项目整体质量安全现状稳定可控, 未出现较大质量安全责任事故。	
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	预期指标值	实际完成指标值
	完成指标	数量指标	地方铁路监督及抽检条数	≥8 条(含川南城际铁路内自泸线、川南城际铁路宜宾特大桥、川南城际铁路自宜线、宜宾港集疏运中心、神华天明专用线、叙大铁路、连乐铁路、成自铁路天府机场段、成自铁路全线、汉巴南铁路等)	达到 10 条
			地方铁路监督及抽检里程	≥600km	监督及抽检 1021km
			地方铁路项目工程实体及原材料抽检覆盖率	≥80%	100%

		质量指标	检测数据可靠性	100%	100%
		时效指标	项目按期完成率	100%	100%
		经济效益指标	避免因质量问题导致返工、报废	通过对地方铁路开展质量监督和重点抽检，发现问题后及时督促参建单位进行整改，避免因工程实体质量或原材料不合格而造成的返工或报废，把问题消除在建设过程中，避免更大的损失，着力保障受监项目的安全、质量和耐久性。	通过对全省 10 个地方铁路项目的质量安全监督和工程实体及原材料，发现各类问题 350 余个。及时通报督促参建单位进行整改，把问题消除在了建设过程中，未出现质量事故造成损失的情况。
	效益指标	社会效益指标	把控工程实体质量，降低安全隐患	通过工程质量管理 and 过程控制，督促参建单位在建设过程中严格把控工程质量，对监督和抽检发现问题的及时进行整改，避免因结构物实体不合格而发生的桥梁垮塌、隧道坍塌等事故，规避群死群伤等对社会危害极大的事故发生，确保我省地方铁路受监工程质量优良、结构安全。	督促参建单位对监督和抽检发现问题的及时进行整改，在下一步建设过程中严格把控工程质量，未出现结构物实体不合格而发生的桥梁垮塌、隧道坍塌、群死群伤等对社会危害极大的事故发生，有效指导了项目质量安全管控工作。

	满意度指标	满意度指标	服务对象满意度	90%	100%
--	-------	-------	---------	-----	------

2021 年高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）绩效目标自评

项目名称		高速公路竣工验收质量鉴定复测费（共管）					
主管部门及代码		317 四川省交通运输厅			实施单位		四川省交通工程质量监督站
项目预算执行情况（万元）		预算数：		553.14	执行数：		481.03
		其中：财政拨款		553.14	其中：财政拨款		481.03
		其他资金		0.0	其他资金		0.0
年度总体目标完成情况	预期目标				目标实际完成情况		
	1.开展路面弯沉、平整度、构造深度、横向力系数、车辙，特殊结构物关键指标等检测； 2.对路基工程、桥梁工程、隧道工程、路面工程、交安工程的外观检查。				委托第三方检测单位完成 6 个高速公路项目竣工验收质量鉴定实体检测及外观检查。其中，实体检测包括沥青路面弯沉、车辙、平整度、抗滑等复测，外观检查对特大桥、大桥、隧道逐座检测，对中桥以不少于合同段数量 30%进行检测，对小桥和涵洞以不少于合同段数量的 10%进行检测。现场检测工作完成后，督促检测单位按照合同要求及时出具试验检测报告，作为出具项目竣工验收质量鉴定报告依据。		
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标		预期指标值		实际完成指标值
	完成指标	数量指标	完成竣工验收质量复测项目		=6 个（宜叙高速、巴广渝高速、简蒲高速、巴陕高速二期、绵阳绕城高速、雅康高速）		6 个（宜叙高速、巴广渝高速、简蒲高速、巴陕高速二期、绵阳绕城高速、雅康高速）

	质量指标	检测数据真实性	100%	100%
	时效指标	竣工质量鉴定复测现场检测工作完成到检测单位出具正式复测报告间隔	≤30 个工作日	10 个工作日
	成本指标	高速公路每公里平均竣工质量鉴定复测费用	≤8500 元/公里	6747 元/公里
	社会效益指标	对高速公路质量的促进作用	督促项目业主严格把控工程质量，及时对发现问题进行整改，确保完成竣工验收的高速公路项目质量满足运营安全要求	完成 6 个高速公路项目竣工验收质量鉴定、实体检测及外观检查，对检查发现的问题督促运营单位完成整改，保障运营高速运行质量安全可控。
		对竣工质量鉴定工作的促进作用	有效落实国家行政审批改革措施，提升政府服务效能，切实保障行政监督的独立性，减轻建设单位经济负担	落实国家行政审批改革措施，提升政府服务效能，切实保障行政监督的独立性，减轻建设单位经济负担。
	满意度指标	服务对象满意度	90%	100%

2021 年公路水运工程质量重点抽查检测费（共管）绩效目标自评

项目名称		公路水运工程质量重点抽查检测费（共管）			
主管部门及代码		317 四川省交通运输厅		实施单位	四川省交通工程质量监督站
项目预算执行情况（万元）	预算数：	294.0	执行数：	294.0	
	其中：财政拨款	294.0	其中：财政拨款	294.0	
	其他资金	0.0	其他资金	0.0	
年度总体目标完成情况	预期目标			目标实际完成情况	
	对全省高速公路、重点水运项目及地方道路开展实体及原材料抽检。			对全省 24 条高速公路、2 个重点水运项目及 21 个市（州）的地方道路项目开展实体及原材料抽检，历时 6 个月，按照时间节点出具了相应的结果通报。	
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	预期指标值	实际完成指标值
	完成指标	数量指标	高速公路检查项目条数及里程	≥15 条；≥2000 公里	已检查 24 条，2628 公里
			国省干线检查条数	≥15 条	已检查 22 条
			农村公路检查条数	≥15 条	已检查 17 条
			水运项目检查个数	≥1 个	已检查 2 个项目
			主要原材料抽检组数	≥500 组	已抽检 929 组
		质量指标	检测数据可靠性	100%	100%
		时效指标	项目按期完成率	100%	100%

	经济 效益 指标	避免因质量问题导致返工	通过对全省交通基础设施开展重点抽检,发现问题后及时督促参建单位进行整改,避免因工程实体质量或原材料不合格而造成的返工或报废,把问题消除在建设过程中,避免更大的损失,着力保障其安全、质量和耐久性。	通过对全省 24 条高速公路、2 个重点水运项目及 21 个市(州)的地方道路项目重点抽检,总体合格率为 93.4%。发现了一些问题后及时通报督促参建单位进行整改,把问题消除在了建设过程中,未出现质量事故造成损失的情况。
	社会效益 指标	对建设项目质量的促进作用	通过工程质量管理监督和过程控制,督促参建单位在建设过程中严格把控工程质量,对监督和抽检发现问题的及时进行整改,避免因结构物实体不合格而发生的桥梁垮塌、隧道坍塌等事故,规避群死群伤等对社会危害极大的事故发生,确保我省交通基础设施建设工程质量优良、结构安全。	督促参建单位对监督和抽检发现问题的及时进行整改,在下一步建设过程中严格把控工程质量,未出现结构物实体不合格而发生的桥梁垮塌、隧道坍塌、群死群伤等对社会危害极大的事故发生,有效指导了项目质量安全管控工作。
	满意度 指标	服务对象满意度	90%	100%

第五部分 附表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、财政拨款支出决算明细表
- 六、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表
- 八、一般公共预算财政拨款基本支出决算表
- 九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表
- 十、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表
- 十一、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 十二、政府性基金预算财政拨款“三公”经费支出决算表
- 十三、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表
- 十四、国有资本经营预算财政拨款支出决算表