

共建长江上游航运中心建设实施方案

（2021—2025 年）

（征求意见稿）

四川省交通运输厅

2021 年 12 月

目 录

一、总体要求.....	1
二、总体目标.....	1
三、重点任务.....	2
（一）增强现代航运基础设施网络.....	3
（二）打造现代航运物流体系.....	5
（三）建立现代航运服务体系.....	7
（四）提升航运对外开放功能.....	8
（五）打造绿色智慧航运体系.....	9
（六）深化区域与周边合作.....	10
四、保障措施.....	11
（一）加强组织领导。.....	11
（二）强化资金保障.....	11
（三）加强要素保障.....	11
（四）加强执法联动.....	12
附表 共建长江上游航运中心建设实施方案（2021—2025 年）	
重大项目表.....	13

一、总体要求

深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，落实《成渝地区双城经济圈规划建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》等有关文件精神，紧扣成渝地区双城经济圈全国交通4极之一定位，牢固树立一体化发展理念，准确把握新发展阶段，深入践行新发展理念，积极融入新发展格局，围绕“开放引领、区域协同、内提质效、外保安畅”，共建长江上游航运中心，助推建设成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群，服务长江经济带国家战略和成渝地区双城经济圈建设战略，按照《四川省人民政府办公厅 重庆市人民政府办公厅关于印发成渝地区双城经济圈重点规划编制工作方案的通知》文件要求，特编制共建长江上游航运中心建设实施方案（2021—2025年）。

二、总体目标

按照“紧扣国家战略、彰显上游特色、示范引领带动”的总体思路，围绕把成渝地区双城经济圈建设成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地总体目标，牢固树立“川渝一盘棋”思维和一体化发展理念，基本建成以长江干线为主通道、重要支流为骨架的航道网络，基本建成分工协作、结构合理、功能完善的港口集群，形成以重庆长江上游航运中心为核心，以泸州港、宜宾港等为骨干，其他港口共同发展的总体格局，基本建成要素集聚、功能完善的港航服务体系。到2025年，基本建成长江上游航运中心和物流中心，基

本实现长江上游航运中心现代化，成为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性国际航运物流枢纽。

航运基础设施内河领先。强化水运在双循环发展格局中联通内外的纽带作用，基础设施支撑能力进一步增强。到 2025 年，成渝地区双城经济圈改善千吨级航道 700 公里，5000 吨级单船可常年满载通达重庆中心城区，港口货物吞吐能力达到 3.2 亿吨，船舶运力规模达到 1100 万载重吨。

航运组织能力显著增强。货运组织先进高效，对产业支撑能力更强。到 2025 年，力争川渝间水水中转航线达到 5 条以上，川渝间集装箱铁水联运和水水中转总量突破 20 万标箱。重庆寸滩国际邮轮母港基本建成，水上旅游客运成为发展新亮点。

航运服务能级大幅提升。更好支撑区域发展战略和产业空间布局调整。航运交易、金融保险、信息咨询等服务要素加快集聚，口岸综合效率进一步提升，航运制度和政策创新加快，航运营商环境不断改善，市场主体更加壮大活跃，服务能级进一步提升。

智慧绿色发展先行示范。5G、区块链、人工智能、北斗导航等得到进一步推广，智慧港口、智慧航道试点建设取得明显成效。绿色港口、绿色航运、绿色船舶、绿色运输组织等方面达到国内一流水平。到 2025 年，成渝地区双城经济圈长江干线过闸船型标准化率达到 95%。

三、重点任务

深入推进实施“6 大任务、16 项工程”，依托便捷的基础设施、稠密的运输网络、优良的市场环境、高效的物流服务，促进国内大循环，融入国际大市场，助推形成航运产业要素聚集、航运服

务功能健全、航运市场繁荣规范、具有国际和区域航运资源配置能力的长江上游航运中心。

（一）增强现代航运基础设施网络

1.完善对外通道体系。畅通国内综合运输大廊道，加快推进渝西、渝宜、渝贵等高铁前期工作并早日开工建设，加快成兰、渝昆、渝湘高铁重庆至黔江段、西成（西宁至成都）、成达万等高铁建设，释放襄渝、渝怀、渝利、遂渝、渝黔新线、成昆、宝成等干线铁路货运能力，积极开展广垫忠黔、广涪柳、安张、达（开）万利铁路改造、隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造等一批普速铁路项目前期工作，协同规划建设古蔺（大村）至遵义铁路等，加快推进渝黔高速扩能、渝武高速扩能等国家高速公路项目，延伸重点港口腹地，拓展航运辐射范围。（责任单位：重庆市发展和改革委员会、重庆市交通局；四川省发展和改革委员会、四川省交通运输厅）

2.提升航运基础设施能级。共同争取国家尽早开工建设三峡水运新通道，完成长江干线朝天门至涪陵段航道整治，积极配合推进长江宜宾至重庆段、涪陵至丰都段航道整治，推动水富至宜宾段航道建设前期工作，提升长江干线航道整体通航能力；加快推进嘉陵江航道梯级渠化，积极推进井口枢纽规划落地及前期研究论证，建设嘉陵江通航建筑物联合调度中心，实现全线梯级联合调度；推进乌江白马航电枢纽工程建设，进一步提升乌江通航能力；加快推进渠江、涪江、岷江、金沙江航道建设，积极推进小江航道能力提升、綦江航道等级提升、三峡库区重要支流航道泥沙累积性淤积整治等前期工作。加快万州新田港二期、广元港

张家坝、泸州港石龙岩等码头建设，提升果园港、龙头港、珞璜港、宜宾港、泸州港等港口功能，打造以港口为核心的国家物流枢纽集群。开展港口码头靠泊能力评估，强化船舶靠泊安全保障。

（责任单位：重庆市交通局、重庆市发展和改革委员会、重庆市生态环境局、重庆市水利局、重庆市农业农村委员会、重庆市林业局；四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省生态环境厅、四川省水利厅、四川省农业农村厅、四川省林草局；有关地市、区县政府）

3.完善港口集疏运体系。以港口为枢纽节点，打通多式联运“最后一公里”，大力发展铁水联运、公水联运。重点推进万州新田、涪陵龙头、江津珞璜、宜宾志城、江阳区江北重装码头等进港铁路专用线，渝北洛碛、忠县新生等作业区集疏运通道以及成都经达州至万州港铁水联运新通道建设。（责任单位：有关地市、区县政府）

4.推进港口码头结构优化。深入践行“共抓大保护”理念，以市场化方式和行政手段相结合，探索岸线有偿使用机制，加快淘汰一批老旧散小低效码头，集约节约利用岸线资源。新建港口码头须经严格论证，确有必要的，依法合规建设。以重庆涪陵等区县为试点，加快推进港口码头资源优化整合。（责任单位：重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室；四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室）

专栏1 现代航运基础设施网络建设重点

航道建设重点

长江干线：争取国家尽早启动三峡水运新通道，积极配合长航局开展长江干线航道整治，完成涪陵至朝天门段航道整治，力争启动宜宾至重庆段、水富至宜宾段生态航道建设。到2025年，长江干线涪陵至朝天门段提升到一级航道标准，宜宾至重庆段力争提升至二级航道标准，水富至宜宾段力争提升到三级航道标准。

嘉陵江：建成嘉陵江利泽航运枢纽、草街枢纽库尾航道整治工程等项目，推动嘉陵江航运配套工程、嘉陵江水东坝航电枢纽和嘉陵江通航建筑物联合调度中心建设，积极推进嘉陵江井口枢纽前期论证和规划落地，力争嘉陵江全线尽早实现千吨级船舶通行。

乌江：加快建设乌江白马航电枢纽，完成白马至彭水段航道整治，推进乌江彭水船闸改扩建工程前期工作，力争乌江彭水以下航道尽早实现千吨级船舶通行。

岷江：全面加速龙溪口、老木孔、东风岩枢纽及龙溪口至宜宾段航道整治工程。加快建成岷江中段汉阳、虎渡溪、汤坝、尖子山等航电枢纽，推动张坎、板桥枢纽建设。力争到2025年，乐山至宜宾段基本达到三级标准。

金沙江：推进金沙江向家坝库区、乌东德库尾航道建设，协调加快向家坝、溪洛渡、白鹤滩、乌东德枢纽翻坝转运系统建设。力争到2025年，金沙江攀枝花至水富段上下游联通，库区达到三级及以上航道标准，翻坝码头停靠1000吨级以上船舶。

渠江：完成渠江重庆段航道整治，加快渠江风洞子航电枢纽建设、推进渠江达州段航运配套工程。力争到2025年，渠江达州至渠河咀段达到三级航道标准。

涪江：加快涪江双江枢纽建设、启动涪江三星枢纽船闸工程建设，推动涪江涪沱、安居、富金坝等船闸改造提级，实施涪江重庆段航道整治工程，力争尽早实现遂宁以下河段满足千吨级船舶通航标准。

港口建设重点

重庆港口：续建果园港大件码头、涪陵龙头二期工程、江津珞璜改扩建工程、忠县新生一期工程。开工建设万州新田二期、主城黄碛一期等货运码头，以及寸滩国际邮轮母港改造工程、朝天门旅游码头升级改造、丰都名山、奉节宝塔坪等三峡旅游码头。加快推进渝北洛碛一期工程、云阳复兴作业区等项目论证和前期工作，尽早开工建设。

四川港口：建成广元港张家坝、泸州港石龙岩、乐山港老江坝、遂宁港大沙坝相应泊位，建设一批具有示范效应的旅游客运码头，实施长江沿线LNG加注站码头、化学品洗舱站建设；建设金沙江向家坝库区、长江泸州金鸡渡、嘉陵江南充段及广元段等一批公共锚地。

（二）打造现代航运物流体系

5.促进港产城融合发展。引导适水产业临港布局、集聚发展，进一步优化提升果园港、龙头港、新田港、珞璜港、兰家沱、新生港、宜宾港、泸州港等港口及临港物流园区、临港产业园区规

划，推动传统港口向“港口+现代物流”升级，共同推动影响城市功能发挥的港口退出或转型发展。支持围绕国家物流枢纽承载城市、自贸区等重要节点，积极推进成都、雅安、眉山、自贡、达州等无水港体系布局建设，拓展航运服务腹地。（责任单位：相关区人民政府、重庆市发展和改革委员会、重庆市经济和信息化委员会、重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室；相关市（区）县人民政府、四川省发展和改革委员会、四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室）

6.培育壮大现代化市场主体。积极推进长江干线重要港口协同运营，研究港口码头所有权和经营权分离，推进大型公用港口统筹运营，推动川渝港口企业联盟发展，加快港口资源整合利用。引导探索航运企业兼并重组，提升航运企业经营能力，共同引进一批具有全球货源组织和配置能力的综合物流企业，并培育打造一批具有全球货源组织和配置能力的川渝合作或本土综合物流企业。（责任单位：两江新区管理委员会、重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市国有资产监督管理委员会、重庆市发展和改革委员会；四川省国有资产监督管理委员会、四川省发展和改革委员会、四川省交通运输厅）

7.优化运输组织模式。融入国内大循环，实施长江黄金水道挖潜增效工程，大力发展成渝地区区间航运，优化干支直达航线，推动“小转大”“散改集”，推动泸州、宜宾港至重庆“水水中转”班轮常态化运行，稳定开行并加密四川广元港、南充港、广安港至重庆果园港的货运水上穿梭巴士，探索推进嘉陵江流域船型标准化，助推上游地区航运降本增效，推动大宗货物公转水。推进国

际大循环，畅通江海直达航线，共同推进开行运营“川渝外贸快班”，强化川渝通关一体化，实现川渝外贸进出口货物港口自由转关。

（责任单位：重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆港务物流集团有限公司、重庆高速公路集团有限公司；四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室、四川省港航投资集团有限公司）

专栏2 打造现代航运流通体系建设重点

积极推进川渝长江干线重要港口一体化运营；推动泸州、宜宾港至重庆“水水中转”班轮常态化运行，稳定开行并加密广元港、南充港、广安港至重庆果园港的货运水上穿梭巴士；共同开行运营“川渝外贸快班”，强化川渝通关一体化。

（三）建立现代航运服务体系

8.建设航运服务业集聚区。以重庆航运交易所和泸州航运贸易中心为平台，打造航运服务中心，协同推进长江上游航运服务集聚区建设，推进航运交易、航运金融、人才培养、信息服务等现代航运服务业发展，打造长江上游航运要素集聚高地。（责任单位：重庆市交通局、重庆市发展和改革委员会、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆航运交易所；四川省发展和改革委员会、四川省交通运输厅、四川省港航投资集团有限公司）

9.提升航运信息服务能力。依托重庆航运交易所，建设航运大数据中心，强化航运信息咨询功能，定期编制发布内河航运发展报告，建立发布我国内河航运运价指数，打造“长江上游航运指数”品牌，扩大其对全国的影响力。筹建长江上游智慧航运调度服务运营中心，助推川渝地区航运信息服务提质。联合川渝两地港航企业、高等院校、科研机构、行业组织等，共建长江上游航运发展智库，共建共享内河船员基础信息库，促进航运人才诚信评

价体系建设。（责任单位：重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市大数据应用发展管理局、重庆航运交易所、相关企业、高校和科研机构；四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室、相关企业、高校和科研机构）

（四）提升航运对外开放功能

10.建立开放的航运贸易体系。加快在果园港、万州新田港、泸州—宜宾港等枢纽港布局国家一类口岸，拓展口岸综合服务功能，配套布局保税港功能。积极争取将中欧班列（成渝）、西部陆海新通道班列始发点拓展到果园港、新田港、龙头港、珞璜港、宜宾—泸州港，打造“一带一路”和长江经济带的连接示范点。（责任单位：重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市交通局、重庆港务物流集团有限公司、重庆高速公路集团有限公司、相关市（区）县人民政府；四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室、相关市人民政府、四川省港航投资集团有限公司）

11.优化水运口岸营商环境。完善中欧班列、西南陆海新通道沿线区域与西部地区、长江经济带的通关合作机制，强化跨部门、跨地区通关协作。加强区域水路运输市场一体化建设，统筹市场规则和优惠政策，促进生产要素跨区域自由流动。共同优化进出口环节证件流转方式，加强口岸收费管理，联合公布口岸作业时限标准。推进口岸通关和物流模式改革，全面落实“两步申报、两段准入”改革，推行“船边直提”“抵港直装”“离港确认”等模式。探索开展成渝国际贸易‘单一窗口’合作，巩固提升 7×24 小时口岸通关服务保障水平。（责任单位：重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆海关、重庆市交通局；四川省交通运输厅、四川省人民

政府口岸与物流办公室)

(五) 打造绿色智慧航运体系

12.推动绿色航运建设。推动重庆果园港、万州新田港、寸滩国际邮轮母港、忠县新生港、泸州港、宜宾港建设生态港口示范，在航道整治中推广运用环保工艺，实施涪江、阿蓬江、沱江雁江区段等生态旅游航道建设，打造航旅融合的水上航线风景连廊。持续完善港口船舶岸电设施、港口船舶污染物接收转运和处置设施、LNG 等清洁能源船岸加注体系建设，加大清洁能源动力船舶政策支持力度，以嘉陵江为试点建立新能源船舶示范航道，推广应用电动船舶。统筹推进奉节、万州、泸州、宜宾等水上绿色综合服务区布局建设。开展内河船舶大气污染物监测。(责任单位:重庆市交通局、重庆港务物流集团有限公司、相关市(区)县人民政府;四川省交通运输厅、四川省港航投资集团有限公司、相关市人民政府)

13.推进水运新基建的应用。推动 5G、区块链、北斗导航等技术与传统基础设施建设深度融合发展，推进水运新基建。高标准建设涪江智慧航道交通强国建设试点工程，形成可复制的经验并推广运用。推广自动化码头技术，共同推动建设宜宾港、泸州港、果园港、新田港、珞璜港、新生港等智慧港口，推广无纸化作业。建设港口智能物流信息平台，推动物流信息互联互通。(责任单位:重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆港务物流集团有限公司、重庆高速公路集团有限公司;四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室、四川省港航投资集团有限公司)

专栏3 打造绿色智慧航运体系建设重点

绿色航运：实施重庆果园港、万州新田港、寸滩邮轮母港、忠县新生港、泸州港、宜宾港等绿色生态港口建设示范工程；建设涪江、阿蓬江、沱江雁江区段等生态航道；建设奉节、万州、泸州、宜宾等水上综合服务区；实施一批船舶LNG动力和纯电力改造；建设涪陵、忠县、万州、泸州等LNG加注码头。

智慧航运：推进涪江智慧航道建设，应用功能完善、标准一致、数据共享的电子航道图；建设宜宾港、泸州港、果园港、新田港、珞璜港、新生港等智慧港口；共建长江上游智慧航运服务系统，推行重点水域水路客运联网售票，以及旅客实名制登船，更加便捷安全地服务群众出游。

（六）深化区域与周边合作

14.深化川渝合作，共建长江上游航运枢纽。加强港口分工协作，以川渝合资合作共建万州新田港二期工程为契机，组建长江上游港口联盟，推进川渝港口企业交叉持股，提升区域港口码头管理运营一体化水平。将重庆果园港、万州新田港打造成为川渝地区水水中转和集拼枢纽。将涪陵龙头港打造成为贵州货物水水中转和集拼枢纽。将江津珞璜港打造为川南、黔北、渝西水路运输物资集散基地。（责任单位：重庆市交通局、重庆港务物流集团有限公司、重庆高速公路集团有限公司、重庆市人民政府口岸和物流办公室、相关市（区）县人民政府；四川省港航投资集团有限公司、相关市人民政府）

15.加强与上海国际航运中心合作。联合研发、积极推广江海直达船型，探索开辟江海直达航线，共同提高外贸集装箱直达快线频率。争取海关总署、上海港支持，将外贸集装箱直达快线模式、离港确认模式等措施推广到经重庆转运的云贵川货源。（责任单位：重庆市交通局、重庆市人民政府口岸和物流办公室；四川省交通运输厅、四川省人民政府口岸与物流办公室）

16.加强与长江沿线、沿海、沿边物流枢纽合作。依托中欧班列（成渝）、西部陆海新通道、长江经济带，共同构建对外综合立体主通道，构建特色内陆转口物流体系，新增或加密航线、班列，畅通国内大循环。优化粮食、纸浆、化肥等大宗物资供应链管理，促进沿海、沿边、沿江的协同开放。（责任单位：重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市交通局、重庆港务物流集团有限公司、相关市（区）县人民政府；四川省交通运输厅、四川省港航投资集团有限公司、相关市人民政府）

四、保障措施

（一）加强组织领导。巩固发挥好成渝地区双城经济圈交通互联专项工作组工作机制，加强对共建长江上游航运中心的协调调度、跟踪督导，共同争取国家尽早开工建设三峡水运新通道，争取嘉陵江井口枢纽等重大项目纳入国家规划予以高位推动。各成员单位加强过程指导、主动服务，积极配合、通力协作，确保各项工作早出成效。

（二）强化资金保障。按照《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》，建立健全各级财政投入保障制度。积极争取中央资金支持，支持地方政府一般债券资金投入，利用政策性银行、商业银行等金融机构可能的创新金融产品和融资模式，积极引导社会资本参与共建长江上游航运中心。

（三）加强要素保障。强化两省市航道规划、港口物流园区规划与江河综合流域规划、‘三线一单’生态环境分区管控、国土空间规划、产业规划、综合交通规划等统筹衔接，确保港口物流园区建设与“三区三线”衔接与兼容。各审批主体单位要提前介入、

做好指导，在项目审批、土地供给、资金统筹等方面给予优先保障，开辟绿色审批通道，优化审批流程、提高审批效率，做好项目建设实施生态环境保护，依法依规按照基本建设程序推进。

（四）加强执法联动。进一步完善执法装备夯实执法基础，加强跨区域执法联动，强化成渝地区执法队伍共建，深化川渝两地交通运输“跨界+联合”执法新模式。

附表

共建长江上游航运中心建设实施方案（2021—2025 年）重大项目表

序号	项目所在地		项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资（亿元）	备注
					开工 年	完工 年			
合计							917	406	
一、航道工程							710	284	
1	长江	重庆	长江干线朝天门至涪陵段航道整治工程	按 4.5 米水深整治，全长 123 公里	2020	2023	13	—	
2	嘉陵江	重庆	嘉陵江利泽航运枢纽工程	建设船闸一座，满足 1000 吨级船舶通航，渠化航道 29.7 公里	2019	2024	40	35	
3		重庆	嘉陵江草街库尾航道整治工程	按Ⅲ级航道整治，全长 69 公里	2022	2024	1	1	
4		四川	嘉陵江航运配套工程完善工程	按四级航道标准完善支撑保障系统，主要包括站房、马回船闸改扩建	2016	2022	15.7	1.6	
5		四川	嘉陵江水东坝航电枢纽	船闸建设按通行千吨级单船标准，渠化航道 21.5 公里，装机 40MW	2022	2027	15	8	
6	乌江	重庆	乌江白马航电枢纽工程	建设船闸一座，满足 1000 吨级船舶通航，渠化航道里程 45.3 公里	2019	2030	113	38	
7		重庆	乌江白马至彭水航道整治工程	按Ⅲ级航道整治，全长 102 公里	2022	2024	2	2	

序号	项目所在地		项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	备注
					开工 年	完工 年			
8	岷江	四川	岷江龙溪口至宜宾段航道整治工程一期工程	岷江龙溪口至宜宾段 47km, 按Ⅲ级航道标准进行整治	2019	2023	9.3	8	
9		四川	岷江龙溪口航电枢纽	按Ⅲ级航道标准建设, 渠化航道 31km, 装机容量 48 万 kW	2017	2025	142.6	57	
10		四川	岷江老木孔航电枢纽	按Ⅲ级航道标准建设, 渠化航道 18km, 装机容量 40 万 kW	2021	2027	143.5	50	
11		四川	岷江东风岩航电枢纽	按Ⅲ级航道标准建设, 渠化航道 14.8km, 装机容量 27 万 kW	2022	2027	89.3	31	
12	金沙江	四川	金沙江向家坝库区航道建设工程(四川凉山段)	向家坝库区 54km, 通过滩险整治、助导航设施、支持保障系统建设, 全面达到Ⅲ级航道标准	2022	2025	1.8	1.8	
13		四川	金沙江向家坝库区航道建设工程(四川宜宾段)	向家坝库区 90km, 通过滩险整治、助导航设施、支持保障系统建设, 全面达到Ⅲ级航道标准	2022	2024	0.5	0.5	
14		四川	金沙江乌东德库区库尾航道整治工程	建设两江口至平地师庄 78km 库尾段航道, 按Ⅲ级航道标准进行整治	2023	2025	9	2	

序号	项目所在地		项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	备注
					开工 年	完工 年			
15	渠江	重庆	渠江重庆段航道整治工程	按Ⅲ级航道整治, 全长 77 公里	2019	2022	2.5	2	
16		四川	渠江风洞子航运枢纽工程	渠化航道 57km, 建设Ⅲ级船闸一座	2020	2025	39.5	16	
17		四川	渠江达州—广安航运建设工程(达州段)	渠江达州南门口至冲相寺 152km 航道, 其中南门口至香梨湾 16km 按Ⅳ级航道标准建设, 香梨湾至冲相寺 136km 按Ⅲ级航道标准建设, 通过航道整治、改建舵石鼓等老旧船闸	2023	2027	21.2	3	
18	涪江	四川	涪江三星枢纽船闸工程	船闸建设按通行千吨级单船标准, 船闸尺度 120×16×3.5m, 增加通航里程 31.5km	2023	2027	7.8	2.1	
19		重庆	涪江双江航电枢纽工程	建设船闸一座, 满足 1000 吨级船舶通航, 渠化航道 25 公里	2019	2025	25.8	20	
20		重庆	涪江渭沱船闸升级改造工程	改扩建船闸一座, 满足 1000 吨级船舶通航	2023	2027	5	2.3	
21		重庆	涪江富金坝电厂船闸扩能升级改造工程	改扩建船闸一座, 满足 1000 吨级船舶通航	2023	2027	5	0.3	
22		重庆	涪江安居电厂船闸扩能升级改造工程	改扩建船闸一座, 满足 1000 吨级船舶通航	2023	2027	5	0.3	
23		重庆	涪江重庆段航道整治工程	按Ⅲ级航道整治, 全长 130 公里, 建设智能航道、美丽航道试点示范工程	2022	2026	2	1.5	

序号	项目所在地		项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	备注
					开工 年	完工 年			
24	其他	重庆	旅游航道工程	建设阿蓬江等一批旅游航道	2024	2025	0.5	0.5	
二、港口及集疏运工程							198	118	
25	重庆		万州港区新田作业区二期工程	建设 5000 吨级泊位 4 个, 设计吞吐能力 1477 万吨	2021	2024	16	16	
26	重庆		万州新田港铁路集疏运中心 (接宜万铁路)	建设Ⅱ级, 单线铁路 16.25 公里	2020	2022	17	17	
27	重庆		涪陵港区龙头作业区二期工程	建设 5000 吨级泊位 4 个, 设计吞吐能力 800 万吨	2017	2027	16.5	8	
28	重庆		龙头港铁路集疏运中心	建设Ⅳ级, 单线铁路 2.8 公里	2020	2023	23	16	
29	重庆		江津港区珞璜作业区改建工程	建设 5000 吨级泊位 5 个, 设计吞吐能力 1090 万吨	2015	2023	27.4	4	
30	重庆		重庆珞璜港(猫儿沱港)专用铁路改造工程(接渝黔铁路)	建设到发兼调车线 3 条, 翻车机线 5 条, 货物线 5 条, 合计单线铁路 11.447 公里	2017	2022	2.2	0.4	
31	重庆		忠县港区新生作业区一期工程	建设 5000 吨级泊位 5 个, 设计吞吐能力 720 万吨	2017	2021	22	2.5	
32	重庆		主城港区黄碛作业区一期工程	建设 3000 吨级和 5000 吨级泊位各 1 个, 设计吞吐能力 172 万吨	2022	2026	6	5.6	

序号	项目所在地	项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	备注
				开工 年	完工 年			
33	重庆	寸滩国际邮轮母港港口工程	改造4个豪华邮轮泊位,设计通过能力157万人次/年,改造2个两江游船泊位,设计通过能力151万人次/年	2022	2025	12.9	12.9	
34	四川	广元港张家坝作业区(一区)一期工程	拟建码头4个500吨级多用途泊位(中远期停靠1000吨级),设计年吞吐量213万吨,设计年通过能力228万吨,占用岸线438米	2017	2021	7	2	
35	四川	泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程	新建1000吨级散货泊位1个,1000吨级件杂货泊位2个,年设计通过能力155万吨	2020	2022	3.5	2.5	
36	四川	宜宾港进港铁路建设	由内六线一步滩站六盘水端至志诚码头,全程22.6km,按国铁Ⅱ级铁路设计	2020	2025	25	20	
37	四川	乐山港老江坝作业区大件码头	建设1个1000吨级重大件泊位,通过能力20万吨/年	2023	2025	2	1	
38	四川	遂宁港大沙坝作业区一期工程	建设500吨(兼靠100吨)级件杂泊位4个、散货泊位2个及出港航道,设计年吞吐能力件杂货120万t,散货80万t	2021	2023	13.7	6.5	
39	重庆	涪陵、忠县、万州等LNG加注码头建设	建设5000吨级LNG加注泊位	2022	2025	2	2	

序号	项目所在地	项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	备注
				开工 年	完工 年			
40	重庆	旅游客运码头建设项目	建设一批具有示范效应的水上旅游客运码头，带动水上旅游发展	2021	2025	2	2	
三、支持保障等其他						8	3	
41	重庆	水上综合应急救援体系建设	建设水上应急基础设施一中心六基地十站点 N 个应急救援点、应急物资储备、设施设备、应急队伍、应急预警信息系统等。	2021	2030	6	2	
42	四川	宜宾金沙江向家坝库区公共锚地	在金沙江向家坝库区建设水上公共锚地，为过往船舶提供安全停靠、防风避浪服务。拟建设千吨级锚位 20 个，锚泊面积 2 万平米。	2023	2025	0.2	0.2	
43	四川	长江泸州金鸡渡公共锚地	在长江金鸡渡建设水上公共锚地，为过往船舶提供安全停靠、防风避浪服务。拟建设千吨级锚位 10 个，锚泊面积 1 万平米。	2023	2025	0.15	0.15	
44	重庆	水上绿色综合服务区建设	推进建设万州、奉节、涪陵等水上综合服务区，包括公用锚地，具备燃料加注、船舶岸电、垃圾转运、生活配套等服务功能	2023	2027	2	1	