

四川省高速公路网布局规划 (2022—2035年)

四川省交通运输厅
四川省发展和改革委员会
二〇二二年一月

目 录

一、规划基础.....	1
(一) 发展基础	1
(二) 形势要求	2
二、指导思想、基本原则和规划目标	4
(一) 指导思想	4
(二) 基本原则	4
(三) 规划目标	5
三、规划方案.....	6
(一) 布局思路	6
(二) 布局方案	8
四、规划实施.....	14
(一) 建设标准	14
(二) 建设任务	15
(三) 实施安排	15
五、实施效果.....	16
六、保障措施.....	17
附表及附图.....	20

为深入贯彻落实党的十九届五中全会、中央财经委员会第六次会议和省委十一届七次、八次全会部署，更好地把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，进一步完善高速公路网络，加快构建全省综合立体交通网，服务四川到 2035 年基本建成交通强省，有力支撑成渝地区双城经济圈和社会主义现代化四川建设，编制《四川省高速公路网布局规划（2022—2035 年）》（以下简称《规划》）。规划期限为 2022 至 2035 年，远景展望到本世纪中叶。

一、规划基础

（一）发展基础

《四川省高速公路网规划（2019—2035 年）》（以下简称《2019 版规划》）于 2019 年获得省政府批准，提出 18 射 9 纵 9 横 4 环 34 联的高速公路网布局（简称“18、9、9”网），总规模约 1.78 万公里（含扩容复线 600 公里），另有远期展望线 2000 公里。到 2035 年，高速公路连接全省所有地级行政中心，除特殊困难地区以“高速化”公路连通外，其余地区县县通高速公路。

目前，全省高速公路建成通车 8608 公里、在建 3009 公里，建成及在建规模接近规划总里程的 70%，全省高速公路网主骨架基本形成，有力支撑服务了经济社会高质量发展。但站在交通现代化的角度审视，高速公路布局还存在一些短板和薄弱环节，川渝省际通道能力有待增强，部分市州间路

线绕行迂回，成都与“两翼”“三带”联系不够顺直，三州地区路网覆盖深度和网络韧性有待提高。

（二）形势要求

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，作出推动成渝地区双城经济圈建设重大决策部署，省委十一届八次全会提出构建“一轴两翼三带”区域经济布局。立足全面建设社会主义现代化国家大局，更好把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，迫切需要结合国家重大战略部署和全省经济社会发展新格局，系统审视高速公路网规划适应性，进一步优化完善路网布局。

一是支撑基本实现现代化的需要。党的十九大提出到2035年基本实现社会主义现代化，交通运输是建设现代化经济体系的先行领域，全面建成社会主义现代化强国要求交通运输率先基本实现现代化。高速公路是快速交通网的重要组成部分，是公路领域现代化的标志，构建现代化综合交通体系，要求在更高水平上建设现代化高速公路网络，为全面建设社会主义现代化国家当好先行。

二是构建全省综合立体交通网的需要。党中央国务院相继出台《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，将成渝地区与京津冀、长三角和粤港澳大湾区并列全国交通“四极”，国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架在成渝地区布局“3轴2廊2通道”，战略位势和辐射带动力

显著提升。全省高速公路网亟需与国家综合立体交通网主骨架做好衔接，进一步强化多向开放大通道，融入国际运输通道，支撑构建现代化高质量综合立体交通网。

三是支撑成渝地区双城经济圈建设的需要。推动成渝地区双城经济圈建设，是党中央着眼“两个大局”、打造带动全国高质量发展重要增长极的战略决策，将深刻改变四川区域能级和发展格局。促进四川“一干多支”与重庆“一区两群”协调发展格局深度互动，需要进一步加密川渝毗邻地区高速公路网络，支撑建设国际性综合交通枢纽集群和全国综合立体交通“极”，提升对成渝地区双城经济圈建设的支撑。

四是适应全省融入新发展格局的需要。省委十一届八次全会提出积极融入新发展格局，构建“一轴两翼三带”区域经济布局，要求高速公路适应人口分布特征变化，充分发挥对优化区域空间布局的引导作用，提高人口、经济密集地区的交通集聚辐射及承载能力。强化成都与“两翼”“三带”之间的便捷联系，提升五大片区之间联通水平，突出极核带动、轴带支撑，更好适应“一轴两翼三带”和“干支联动、五区协同”发展要求。

五是服务乡村振兴战略实施的需要。实施乡村振兴战略，是党的十九大作出的重大决策部署。在全面建成小康社会基础上，交通要在推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接中继续当好先行。需要围绕国家构建川藏大通道的机遇，

加快补齐我省三州地区高速公路发展短板，进一步扩大对交通欠发达地区的服务和覆盖，提升路网韧性，改善革命老区交通条件，推动“交通+旅游”“交通+产业”融合发展，支撑服务乡村振兴战略落地落实。

二、指导思想、基本原则和规划目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神和省委十一届七次、八次全会精神，立足新阶段、贯彻新理念、融入新格局，按照加快推动成渝地区双城经济圈建设和交通强省建设总体要求，以构建现代化综合立体交通网络为导向，以服务支撑“一轴两翼三带”区域经济布局为重点，优化四川省高速公路网络布局，构建功能更完善、能力更充分、服务更均衡、衔接更顺畅的省域高速公路网，为实施“一干多支”发展战略、推动治蜀兴川再上新台阶提供坚强支撑，为全面建设社会主义现代化四川当好先行。

（二）基本原则

坚持服务全局。统筹考虑经济社会发展全局，聚焦支撑成渝地区双城经济圈建设和全省“一轴两翼三带”经济布局，突出极核引领、干支联动、轴带支撑，推进交通与国土空间开发保护、水利基础设施空间布局、新型城镇化及产业发展

相协调，充分发挥高速公路的“先行官”作用。

坚持综合协同。全面对接国家和省综合立体交通网主骨架布局，按照“综合”“立体”思路，统筹考虑交通主轴、走廊和通道资源配置，强化对重要枢纽的衔接支撑，坚持推动各种运输方式融合发展，加强高速公路与其他运输方式、普通公路、城市道路以及邻省路网的衔接。

坚持区域协调。立足全省经济社会发展格局和资源禀赋特征，依据不同区域交通运输需求特点和对高速公路的功能要求，在交通发达区域强化能力和效率提升，在三州等交通欠发达地区强化重点节点覆盖，因地制宜布局高速公路网，不断增强供给能力、质量和效率。

坚持绿色集约。坚持生态优先，减少对生态环境的破坏和影响，强化与“三区三线”有效衔接，贯彻低碳发展理念，集约节约利用资源，降低能源消耗及碳排放，推动绿色智慧高速公路建设，推动交通领域碳排放尽早达峰，促进高速公路与自然和谐发展。

（三）规划目标

到 2035 年，形成功能完善、能力充分、服务均衡、衔接顺畅、安全可靠的省域高速公路网络，实现“成渝区域一体融合、省会极核多路放射、两翼三带互联互通、地市县域全面连通”。高速公路高效连通成渝两大中心城市，畅通畅达毗邻省区，直联直通五大片区，互联互通所有地级行政中心，快

捷服务全部县级节点。

到 2050 年，全面建成功能完善、能力充分、服务优质、绿色智能、安全可靠的高速公路网，与现代化高质量综合立体交通网络相匹配，有力支撑全面建成现代化经济体系和社会主义现代化四川。

三、规划方案

（一）布局思路

对标全省“一轴两翼三带”区域经济布局需要，在既有路网布局基础上，按照“强化主轴、密实两翼、畅通三带、联动三州”思路进行布局。

1.强化主轴。强化极核互动，推动成都东进与重庆西扩相向发展，促进成渝中部崛起，提升成渝主轴通道能力和效率。增设高速公路 4 条，包括：安居至潼南、大英至潼南、安岳至荣昌、自贡至永川。

2.密实两翼。促进川东北渝东北一体化发展、川南渝西融合发展，加密川渝毗邻地区高速公路网络，加强高速公路对川渝合作平台的连通服务，改善革命老区交通条件，支撑南翼跨越北翼振兴。增设高速公路 13 条，包括：达州至万州、垫江经邻水至合川、南充至合川、合江至荣昌、万源至开州、万源至南江、南江经朝天至青川、青川至文县、平昌至仪陇、蓬安至岳池、剑阁至阆中、南部至绵阳、珙县至绥江。

3.畅通三带。突出极核带动、轴带支撑，强化县级节点与“主干”的便捷联系，补强城际互联互通通道，服务“三带”联动发展。调整蒲江经夹江至井研线位为新津至峨眉山，增设高速公路 10 条，包括：北川至安州、新都至德阳、大邑至宝兴、芦山至名山、洪雅支线、乐山机场高速公路、西充至射洪、米易至会理、盐边经西区至仁和、攀枝花机场高速公路。

4.联动三州。强化县级节点覆盖和多路连接，提高三州地区高速公路连通度，增强路网安全性和可靠性。将《2019 版规划》中 8 条连接县城的远期展望线调整为规划路线，包括：茂县至黑水高速公路黑水至红原（刷经寺）段、马尔康至雅安高速公路丹巴至小金段和宝兴至芦山段、马尔康至攀枝花高速公路康定至九龙段和木里至盐源段、色达至稻城高速公路班玛至色达段和新龙至稻城段、甘孜至石渠高速公路、壤塘支线、德格至白玉、稻城至得荣。增设高速公路 6 条，包括：九寨沟至迭部、平武至松潘、甘洛经美姑至雷波、雷波至永善、石棉经九龙至稻城、米易至盐源。

统筹考虑发展需要和建设条件，将一批沿线人口稀少、地形条件特别困难、交通需求较小地区的路线规划设置为远期展望线，包括：开州经万源至青川、平武至松潘、茂县至黑水、小金至宝兴、甘孜至新龙、九龙至木里、稻城至香格里拉、石棉经九龙至稻城、石棉经甘洛至雷波、米易至盐源。

(二) 布局方案

结合以上分析论证，规划形成由 20 条成都放射线、13 条纵线、13 条横线以及 4 条环线、44 条联络线组成的高速公路网。全省高速公路总规模约 2.0 万公里（含扩容复线 600 公里），其中，国家高速公路 8500 公里，省级高速公路 1.15 万公里。另外，规划设置远期展望线 1700 公里。

具体路线及主要控制点如下：

1.成都放射线（20 条）

（1）成都经广元至陕西：成都 - 新都 - 青白江 - 广汉 - 德阳 - 罗江 - 绵阳 - 剑阁 - 广元 - 朝天 - 陕西（宁强）；

（2）成都经广元至陕西第二高速：成都 - 新都 - 青白江 - 广汉 - 德阳 - 绵阳 - 梓潼 - 剑阁 - 广元 - 陕西（宁强）；

（3）成都经巴中至陕西：成都 - 金堂 - 中江 - 三台 - 盐亭 - 南部 - 仪陇 - 巴中 - 南江 - 陕西（南郑）；

（4）成都经广安至重庆：成都 - 大英 - 遂宁 - 南充 - 岳池 - 广安 - 华蓥 - 邻水 - 重庆（垫江）；

（5）成都经安岳至重庆：成都 - 乐至 - 安岳 - 重庆（大足）；

（6）成都经内江至重庆：成都 - 龙泉驿 - 简阳 - 资阳 - 资中 - 内江 - 隆昌 - 重庆（荣昌）；

（7）成都经内江至重庆第二高速：成都 - 简阳 - 资阳 - 资中 - 内江 - 隆昌 - 重庆（荣昌）；

(8) 成都经资阳至重庆: 成都 - 天府国际机场 - 资阳 - 安岳 - 重庆 (潼南);

(9) 成都经宜宾至云南: 成都 - 天府国际机场 - 荣县 - 宜宾 - 高县 - 筠连 - 云南 (彝良);

(10) 成都经泸州至贵州: 成都 - 仁寿 - 威远 - 自贡 - 富顺 - 泸州 - 贵州 (赤水);

(11) 成都经沐川至攀枝花至云南: 成都 - 仁寿 - 井研 - 犍为 - 沐川 - 雷波 - 金阳 - 宁南 - 会东 - 会理 - 攀枝花 - 云南 (华坪);

(12) 成都经布拖至云南: 成都 - 眉山 - 青神 - 乐山 - 马边 - 美姑 - 昭觉 - 布拖 - 普格 - 会理 - 会东 - 云南 (禄劝);

(13) 成都经马边至云南: 成都 - 新津 - 彭山 - 丹棱 - 夹江 - 峨眉山 - 峨边 - 马边 - 屏山 (新市) - 云南 (绥江);

(14) 成都经乐山至云南: 成都 - 新津 - 彭山 - 眉山 - 乐山 - 峨眉山 - 峨边 - 金口河 - 甘洛 - 越西 - 喜德 - 西昌 - 普格 - 宁南 - 云南 (巧家);

(15) 成都经攀枝花至云南: 成都 - 新津 - 蒲江 - 名山 - 雅安 - 荥经 - 汉源 - 石棉 - 冕宁 - 西昌 - 德昌 - 米易 - 盐边 - 攀枝花 - 云南 (永仁);

(16) 成都经康定至西藏: 成都 - 温江 - 崇州 - 大邑 - 邛崃 - 名山 - 雅安 - 天全 - 泸定 - 康定 - 雅江 - 理塘 - 巴

塘 - 西藏 (芒康);

(17) 成都经马尔康至西藏: 成都 - 郫都 - 都江堰 - 汶川 - 理县 - 马尔康 - 炉霍 - 甘孜 - 德格 - 白玉 - 西藏 (江达);

(18) 成都经马尔康至青海: 成都 - 郫都 - 都江堰 - 汶川 - 理县 - 马尔康 - 阿坝 - 青海 (久治);

(19) 成都经若尔盖至甘肃: 成都 - 彭州 - 汶川 - 茂县 - 松潘 - 若尔盖 - 甘肃 (碌曲);

(20) 成都经九寨沟至甘肃: 成都 - 彭州 - 什邡 - 绵竹 - 绵阳 - 江油 - 平武 - 九寨沟 - 甘肃 (文县)。

2. 纵线 (13 条)

(1) 城口经达州至重庆: 重庆 (城口) - 宣汉 - 达州 - 大竹 - 邻水 - 重庆 (长寿);

(2) 安康经达州至重庆: 陕西 (紫阳) - 万源 - 达州 - 大竹 - 邻水 - 重庆 (渝北);

(3) 镇巴经广安至重庆: 陕西 (镇巴) - 通江 - 平昌 - 渠县 - 广安 - 华蓥 - 重庆 (合川);

(4) 巴中经广安至重庆: 巴中 - 营山 - 广安 - 重庆 (合川);

(5) 陇南经南充至重庆: 甘肃 (文县) - 广元 - 苍溪 - 阆中 - 西充 - 南充 - 武胜 - 重庆 (合川);

(6) 陇南经青川至岳池: 甘肃 (文县) - 青川 - 剑阁 -

阆中 - 仪陇 - 蓬安 - 岳池;

(7) 南充经泸州至毕节: 南充 - 重庆(潼南) - 泸州 - 纳溪 - 叙永 - 贵州(毕节);

(8) 内江至威信: 内江 - 富顺 - 南溪 - 宜宾 - 长宁 - 珙县 - 云南(威信);

(9) 西充经宜宾至昭通: 西充 - 蓬溪 - 遂宁 - 安岳 - 内江 - 自贡 - 宜宾 - 云南(水富);

(10) 梓潼经自贡至马边: 梓潼 - 盐亭 - 三台 - 大英 - 乐至 - 资中 - 自贡 - 犍为 - 沐川 - 马边;

(11) 泸定至永善: 泸定 - 石棉 - 甘洛 - 美姑 - 雷波 - 云南(永善);

(12) 班玛经色达至攀枝花: 青海(班玛) - 色达 - 炉霍 - 道孚 - 康定 - 九龙 - 木里 - 盐源 - 攀枝花;

(13) 玉树经石渠至稻城: 青海(称多) - 石渠 - 甘孜 - 新龙 - 理塘 - 稻城。

3.横线(13条)

(1) 九寨沟至马尔康: 九寨沟 - 红原 - 马尔康;

(2) 开州经万源至松潘: 重庆(开州) - 宣汉 - 万源 - 通江 - 南江 - 旺苍 - 朝天 - 青川 - 平武 - 松潘;

(3) 万州至广元: 重庆(万州) - 开江 - 达州 - 平昌 - 巴中 - 旺苍 - 昭化 - 广元;

(4) 城口至绵阳: 重庆(城口) - 万源 - 通江 - 巴中 -

苍溪 - 梓潼 - 绵阳;

(5) 万州至绵阳: 重庆(万州) - 达州 - 营山 - 仪陇 - 南部 - 绵阳;

(6) 梁平至南充: 重庆(梁平) - 大竹 - 渠县 - 营山 - 蓬安 - 南充;

(7) 遂宁至黑水: 遂宁 - 射洪 - 中江 - 德阳 - 绵竹 - 茂县 - 黑水;

(8) 广安至洪雅: 广安 - 武胜 - 遂宁 - 乐至 - 资阳 - 仁寿 - 眉山 - 丹棱 - 洪雅;

(9) 铜梁至荣经: 重庆(铜梁) - 资中 - 井研 - 乐山 - 峨眉山 - 荣经;

(10) 隆昌至得荣: 隆昌 - 富顺 - 自贡 - 荣县 - 乐山 - 峨眉山 - 峨边 - 金口河 - 汉源 - 石棉 - 九龙 - 稻城 - 乡城 - 得荣;

(11) 习水经古蔺至屏山: 贵州(习水) - 古蔺 - 叙永 - 兴文 - 珙县 - 宜宾 - 屏山(新市);

(12) 重庆经叙永至盐津: 重庆(江津) - 合江 - 贵州(赤水) - 叙永 - 筠连 - 云南(盐津);

(13) 昭通经西昌至香格里拉: 云南(昭通) - 金阳 - 昭觉 - 西昌 - 盐源 - 云南(宁蒗)。

4.环线(4条)

(1) 成渝地区环线: 成都 - 新都 - 广汉 - 德阳 - 绵阳 -

三台 - 射洪 - 遂宁 - 重庆 - 合江 - 泸州 - 江安 - 南溪 - 宜宾 - 犍为 - 乐山 - 夹江 - 洪雅 - 雅安 - 名山 - 蒲江 - 新津 - 双流 - 成都;

(2) 成都都市圈环线: 德阳 - 中江 - 简阳 - 彭山 - 蒲江 - 邛崃 - 大邑 - 都江堰 - 什邡 - 德阳;

(3) 成都第二绕城高速公路: 广汉 - 金堂 - 新津 - 崇州 - 彭州 - 广汉;

(4) 成都绕城高速公路。

5. 联络线 (44 条)

开江 - 梁平、南江 - 三台、南充 - 合川、仪陇 - 南充、安岳 - 荣昌 - 合江、泸州 - 永川、大英 - 潼南、叙永 - 威信、泸州 - 金沙、北川 - 安州、新都 - 德阳、若尔盖 - 迭部 - 九寨沟、隆昌 - 泸州、成南成巴连接线、新津 - 邛崃 - 荣经、洪雅支线、马尔康 - 雅安、德昌 - 会理、马尔康 - 康定、盐源 - 会理、壤塘支线、德格 - 白玉、九寨沟 - 舟曲、通江 - 开州、平昌 - 仪陇、梓潼 - 茂县、西充 - 绵阳、西充 - 射洪、南充 - 大竹 - 垫江、大邑 - 宝兴、武胜 - 潼南 - 安居、垫江 - 邻水 - 合川、荣县 - 大足、自贡 - 永川、宜宾 - 重庆北线高速、珙县 - 绥江、永善支线、古蔺 - 仁怀、喜德 - 冕宁、会东 - 会泽、攀枝花 - 大理、成都机场高速公路、乐山机场高速公路、攀枝花机场高速公路。

6. 地级城市绕城环线 (18 个)

规划设置自贡、攀枝花、泸州、德阳、绵阳、广元、遂宁、内江、乐山、南充、眉山、宜宾、广安、达州、雅安、巴中、资阳、西昌等 18 个地级城市高速公路绕城环线。

四、规划实施

（一）建设标准

结合路线功能、通道交通需求和工程条件，因地制宜确定建设标准和建设方案。

对于重要通道，注重提升通行能力和效率，尽量确保路线顺直、畅达。对标“一轴两翼三带”经济布局，突出极核枢纽功能，结合交通运行分析，对成都—广元—陕西、成都—广安—重庆、成都—内江—重庆、成都—泸州—贵州、成都—乐山、成都—雅安、成都—邛崃、成都—彭州、遂宁—重庆、广元—达州—重庆、陕西—达州—重庆、南充—武胜—重庆、宜宾—泸州—重庆等交通繁忙路段进行扩容，扩容可采用原路加宽改造或平行建设复线两种方式。

对于联络线，根据沿线城镇和人口分布，在考虑路线顺直、便捷的同时，充分兼顾对沿线节点的服务和覆盖。

对于远期展望线，按照“因地制宜、统筹推进”的原则，控制好通道走廊，适时开展研究和论证工作，合理把握技术标准 and 建设模式。

创新探索高原山区高速公路建设技术标准和模式，重点针对处于三州地区、盆周山区的高速公路，结合地形条件、

自然环境、交通需求，以功能为导向，实事求是科学确定建设标准，因地制宜灵活采用技术指标，保护生态环境，创新投融资和收费管理机制，有序推进高速公路建设。

（二）建设任务

2.0 万公里规划高速公路中，现已建成 8608 公里，在建 3009 公里，待建 8383 公里。其中，国家高速公路已建成 5330 公里，在建 1550 公里，待建 1620 公里；省级高速公路已建成 3278 公里，在建 1459 公里，待建 6763 公里。

（三）实施安排

统筹考虑规划路线经济效益和社会效益以及综合交通网建设情况，科学把握建设节奏，合理确定建设时机，平稳有序推进全省高速公路建设。“十四五”期继续加快出川大通道、城市群通道建设，推动高速公路向民族地区延伸，推进重要通道交通繁忙路段扩容改造，到 2025 年，预计建成通车高速公路超过 11000 公里。到 2035 年，交通需求大、要素保障完善的规划路线全面实施，有力支撑和引领全省经济社会加快发展。

远期展望线应积极落实建设条件，根据经济社会和交通发展情况，经充分论证后择机启动实施。

按静态投资匡算，2022—2035 年，全省高速公路网尚需要资金约 1.8 万亿元，占用土地约 66 万亩。

五、实施效果

规划实施后，到 2035 年，将形成“主轴高效直连、两翼顺畅通达、三带密切联系、三州便捷连通”的省域高速公路网，更好支撑经济社会发展，全面适应人民日益增长的美好生活需要。

（一）川渝互动更便捷。川渝省际高速公路通道新增 11 条、达 36 条，成渝主轴北、中、南三个通道均有 2 条及以上高速公路，毗邻重庆的 6 市均有 3 条及以上高速公路直连重庆主城，毗邻重庆的 17 个县（市、区）均有高速公路直连重庆。成渝之间的时空距离进一步缩短，为成渝地区双城经济圈打造带动全国高质量发展的重要增长级和新的动力源提供有力交通支撑。

（二）内外通道更顺畅。全省共形成 78 个省际出口，联系全国主要城市群和衔接主要陆路国际运输通道的 8 大对外交通走廊均布局了 2 条及以上高速公路。主要成都放射线均布局复线或六车道及以上高速公路，成都与都市圈内各城市均实现 8 车道高速连接，与全省区域中心城市均布局有 2 条及以上高速公路，中心辐射作用显著增强。川南、川东北、攀西经济区高速公路全面成网，网络化程度明显提升。重点城镇产业带实现多路配置，区域间互联互通更加顺直便捷。

（三）节点覆盖更广泛。高速公路规划密度由 3.66 公里

/百平方公里提升至 4.11 公里/百平方公里。路网通达深度和服务范围明显扩大，三州地区新增 10 个县级行政节点实现高速公路连接，实现“县县通”。高速公路连接全部重点旅游景区、重要开发区、产业基地和物流园区，以及部分重点乡镇，有力促进交通+旅游、产业和物流的融合发展。

（四）综合衔接更协调。“四向八廊”战略性综合交通走廊实现多方式、多层次高效衔接，能力配置更加充分，省域内以高速公路为主体的综合运输大通道和物流大通道加速形成。高速公路有效连接机场、铁路场站、港口等重要交通枢纽，充分衔接普通公路、城市道路，有力支撑“1+4+N”综合交通枢纽城市和综合枢纽港站建设。

（五）安全保障更有力。高速公路网络化水平大幅提高，路网韧性显著提升，三州地区重要节点间实现多路径连通，三州以外地区基本实现县域四路及以上连接，有效强化了路网运行的安全性、可靠性，应对自然灾害、突发事件和保障国家安全的能力显著增强。

六、保障措施

（一）加强组织领导。坚持党的全面领导，健全“统筹规划、分级负责、多方参与、协同联动”的规划实施机制。强化省交通运输厅的指导、督促作用，加强与发展改革、财政、自然资源、水利、林草等部门沟通协调，协同推进重大项目。

落实各地政府的主体责任，将规划明确的路线、项目纳入各地发展规划，将规划落实成效纳入领导班子、领导干部考核评价体系。

（二）强化要素保障。积极争取中央资金支持，统筹安排省级预算内基本建设资金、省级交通专项资金等财政性资金，争取新增债券额度支持，发挥好财政资金的杠杆撬动作用。继续深化投融资体制改革，创新投融资模式，采取“肥瘦搭配”打捆招商方式，大力推进高速公路建设市场化水平，运用好政府与社会资本合作（PPP）、基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）等手段，推进资产证券化，盘活存量资产，拓宽筹资渠道。鼓励财力受限且有资源禀赋的地方，通过市场化方式，支持高速公路项目投资人参与土地综合开发以及矿产、旅游等资源开发。加强财务分析和资金监管，严格防范债务风险。加强与国土空间规划、“三区三线”划定的衔接，统筹做好用地保障和建设廊道预留。

（三）推进绿色智能。积极开展车路协同试点，依托成都绕城、成宜、成绵扩容等高速公路，推进智慧高速建设。提升信息基础设施监测能力与承载能力，结合新能源、新基建等产业发展，探索交通网、能源网、信息网“三网合一”。在高速公路项目建设全过程中贯彻生态优先的理念，前期研究过程中做好项目环境影响评价，项目实施过程中做好生态防护措施，降低对生态环境的影响，推广使用新材料、新工

艺、新技术。严格落实节能减排和绿色交通有关政策，进一步完善高速公路服务区充电站等新能源汽车配套设施。

（四）推动机制创新。探索建立成渝地区双城经济圈、成都平原经济区跨方式、跨部门、跨城市的交通规划联动工作机制，定期对关键问题开展研讨交流，协同制定规划实施方案，实现规划同图共绘。统筹协调跨省高速公路技术指标、建设时序，探索跨省项目共同审批机制，建立川渝省际互联互通项目储备库，实行定期评估和动态调整，推动川渝高速公路共建共享。

（五）严格实施管理。本规划是全省高速公路网的布局规划，规划内的项目视同立项，可直接审批可行性研究报告或核准项目申请报告，项目安排、建设标准等通过五年规划和年度计划明确。结合交通运输五年发展规划，合理确定项目年度实施计划，确保规划科学有序实施。加强过程跟踪和监测，及时开展年度分析和总结评估。深化项目前期工作，加强路线方案研究，在遵循规划布局的前提下，合理确定路线走廊带、细部控制点和建设标准，合理控制造价，做好项目储备。

附表及附图

附表 1 四川省高速公路网布局规划路线方案表（“20、13、13”网）

附表 2 四川省高速公路网布局规划路线方案表（国家高速公路和省级高速公路）

附图 四川省高速公路网布局规划图

附表 1 四川省高速公路网布局规划路线方案表（“20、13、13”网）

序号	路线名称	主要控制点
1.成都放射线（20 条）		
1	成都经广元至陕西	成都、新都、青白江、广汉、德阳、罗江、绵阳、剑阁、广元、朝天、陕西（宁强）
2	成都经广元至陕西第二高速	成都、新都、青白江、广汉、德阳、绵阳、梓潼、剑阁、广元、陕西（宁强）
3	成都经巴中至陕西	成都、金堂、中江、三台、盐亭、南部、仪陇、巴中、南江、陕西（南郑）
4	成都经广安至重庆	成都、大英、遂宁、南充、岳池、广安、华蓥、邻水、重庆（垫江）
5	成都经安岳至重庆	成都、乐至、安岳、重庆（大足）
6	成都经内江至重庆	成都、龙泉驿、简阳、资阳、资中、内江、隆昌、重庆（荣昌）
7	成都经内江至重庆第二高速	成都、简阳、资阳、资中、内江、隆昌、重庆（荣昌）
8	成都经资阳至重庆	成都、天府国际机场、资阳、安岳、重庆（潼南）
9	成都经宜宾至云南	成都、天府国际机场、荣县、宜宾、高县、筠连、云南（彝良）
10	成都经泸州至贵州	成都、仁寿、威远、自贡、富顺、泸州、贵州（赤水）
11	成都经沐川至攀枝花至云南	成都、仁寿、井研、犍为、沐川、雷波、金阳、宁南、会东、会理、攀枝花、云南（华坪）

序号	路线名称	主要控制点
12	成都经布拖至云南	成都、眉山、青神、乐山、马边、美姑、昭觉、布拖、普格、会理、会东、云南（禄劝）
13	成都经马边至云南	成都、新津、彭山、丹棱、夹江、峨眉山、峨边、马边、屏山（新市）、云南（绥江）
14	成都经乐山至云南	成都、新津、彭山、眉山、乐山、峨眉山、峨边、金口河、甘洛、越西、喜德、西昌、普格、宁南、云南（巧家）
15	成都经攀枝花至云南	成都、新津、蒲江、名山、雅安、荣经、汉源、石棉、冕宁、西昌、德昌、米易、盐边、攀枝花、云南（永仁）
16	成都经康定至西藏	成都、温江、崇州、大邑、邛崃、名山、雅安、天全、泸定、康定、雅江、理塘、巴塘、西藏（芒康）
17	成都经马尔康至西藏	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、炉霍、甘孜、德格、白玉、西藏（江达）
18	成都经马尔康至青海	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、阿坝、青海（久治）
19	成都经若尔盖至甘肃	成都、彭州、汶川、茂县、松潘、若尔盖、甘肃（碌曲）
20	成都经九寨沟至甘肃	成都、彭州、什邡、绵竹、绵阳、江油、平武、九寨沟、甘肃（文县）
2.纵线（13条）		
1	城口经达州至重庆	重庆（城口）、宣汉、达州、大竹、邻水、重庆（长寿）
2	安康经达州至重庆	陕西（紫阳）、万源、达州、大竹、邻水、重庆（渝北）
3	镇巴经广安至重庆	陕西（镇巴）、通江、平昌、渠县、广安、华蓥、重庆（合川）

序号	路线名称	主要控制点
4	巴中经广安至重庆	巴中、营山、广安、重庆（合川）
5	陇南经南充至重庆	甘肃（文县）、广元、苍溪、阆中、西充、南充、武胜、重庆（合川）
6	陇南经青川至岳池	甘肃（文县）、青川、剑阁、阆中、仪陇、蓬安、岳池
7	南充经泸州至毕节	南充、重庆（潼南）、泸州、纳溪、叙永、贵州（毕节）
8	内江至威信	内江、富顺、南溪、宜宾、长宁、珙县、云南（威信）
9	西充经宜宾至昭通	西充、蓬溪、遂宁、安岳、内江、自贡、宜宾、云南（水富）
10	梓潼经自贡至马边	梓潼、盐亭、三台、大英、乐至、资中、自贡、犍为、沐川、马边
11	泸定至永善	泸定、石棉、甘洛、美姑、雷波、云南（永善）
12	班玛经色达至攀枝花	青海（班玛）、色达、炉霍、道孚、康定、九龙、木里、盐源、攀枝花
13	玉树经石渠至稻城	青海（称多）、石渠、甘孜、新龙、理塘、稻城
3.横线（13条）		
1	九寨沟至马尔康	九寨沟、红原、马尔康
2	开州经万源至松潘	重庆（开州）、宣汉、万源、通江、南江、旺苍、朝天、青川、平武、松潘
3	万州至广元	重庆（万州）、开江、达州、平昌、巴中、旺苍、昭化、广元

序号	路线名称	主要控制点
4	城口至绵阳	重庆（城口）、万源、通江、巴中、苍溪、梓潼、绵阳
5	万州至绵阳	重庆（万州）、达州、营山、仪陇、南部、绵阳
6	梁平至南充	重庆（梁平）、大竹、渠县、营山、蓬安、南充
7	遂宁至黑水	遂宁、射洪、中江、德阳、绵竹、茂县、黑水
8	广安至洪雅	广安、武胜、遂宁、乐至、资阳、仁寿、眉山、丹棱、洪雅
9	铜梁至荣经	重庆（铜梁）、资中、井研、乐山、峨眉山、荣经
10	隆昌至得荣	隆昌、富顺、自贡、荣县、乐山、峨眉山、峨边、金口河、汉源、石棉、九龙、稻城、乡城、得荣
11	习水经古蔺至屏山	贵州（习水）、古蔺、叙永、兴文、珙县、宜宾、屏山（新市）
12	重庆经叙永至盐津	重庆（江津）、合江、贵州（赤水）、叙永、筠连、云南（盐津）
13	昭通经西昌至香格里拉	云南（昭通）、金阳、昭觉、西昌、盐源、云南（宁蒗）
4.环线（4条）		
1	成渝地区环线	成都、新都、广汉、德阳、绵阳、三台、射洪、遂宁、重庆、合江、泸州、江安、南溪、宜宾、犍为、乐山、夹江、洪雅、雅安、名山、蒲江、新津、双流、成都
2	成都都市圈环线	德阳、中江、简阳、彭山、蒲江、邛崃、大邑、都江堰、什邡、德阳

序号	路线名称	主要控制点
3	成都第二绕城高速公路	广汉、金堂、新津、崇州、彭州、广汉
4	成都绕城高速公路	成都
5.联络线（44条）		
1	开江至梁平	开江、重庆（梁平）
2	南江至三台	南江、旺苍、苍溪、阆中、盐亭、三台
3	南充至合川	南充、武胜（赛马）、重庆（合川）
4	仪陇至南充	仪陇、南充
5	安岳经荣昌至合江	安岳、内江、重庆（荣昌）、泸县、合江
6	泸州至永川	泸州、重庆（永川）
7	大英至潼南	大英、安居、重庆（潼南）
8	叙永至威信	叙永、云南（威信）
9	泸州至金沙	泸州、古蔺、贵州（金沙）
10	北川至安州	北川、安州
11	新都至德阳	新都、彭州、什邡、德阳

序号	路线名称	主要控制点
12	若尔盖经迭部至九寨沟	若尔盖、甘肃（迭部）、九寨沟
13	隆昌至泸州	隆昌、泸县、泸州
14	成南成巴连接线	成都
15	新津经邛崃至荥经	新津、邛崃、芦山、荥经
16	洪雅支线	洪雅、洪雅（七里坪）
17	马尔康至雅安	马尔康、小金、宝兴、芦山、雅安
18	德昌至会理	德昌、会理
19	马尔康至康定	马尔康、金川、丹巴、康定
20	盐源至会理	盐源、米易、会理
21	壤塘支线	壤塘
22	德格至白玉	德格、白玉
23	九寨沟至舟曲	九寨沟、甘肃（舟曲）
24	通江至开州	通江、宣汉、重庆（开州）
25	平昌至仪陇	平昌、仪陇

序号	路线名称	主要控制点
26	梓潼至茂县	梓潼、江油、茂县
27	西充至绵阳	西充、盐亭、绵阳
28	西充至射洪	西充、射洪
29	南充经大竹至垫江	南充、广安、大竹、重庆（垫江）
30	大邑至宝兴	大邑、宝兴
31	武胜经潼南至安居	武胜、重庆（潼南）、安居
32	垫江经邻水至合川	重庆（垫江）、邻水、重庆（合川）
33	荣县至大足	荣县、威远、内江、重庆（大足）
34	自贡至永川	自贡、隆昌、重庆（永川）
35	宜宾至重庆北线高速	宜宾、南溪、泸州、泸县、重庆（江津）
36	珙县至绥江	珙县、高县、云南（绥江）
37	永善支线	雷波、云南（永善）
38	古蔺至仁怀	古蔺、贵州（仁怀）
39	喜德至冕宁	喜德、冕宁（泸沽）

序号	路线名称	主要控制点
40	会东至会泽	会东、云南（会泽）
41	攀枝花至大理	攀枝花、云南（永仁）
42	成都机场高速公路	成都、双流国际机场
43	乐山机场高速公路	乐山、乐山机场
44	攀枝花机场高速公路	攀枝花、攀枝花新机场
6.地级城市绕城环线（18条）		
自贡、攀枝花、泸州、德阳、绵阳、广元、遂宁、内江、乐山、南充、眉山、宜宾、广安、达州、雅安、巴中、资阳、西昌		

附表2 四川省高速公路网布局规划路线方案表（国家高速公路和省级高速公路）

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
一、国家高速公路四川境内规划路线				
1.首都放射线（1条）				
1	G5 北京—昆明高速公路	京昆高速	陕西（宁强）、朝天、广元、剑阁、绵阳、罗江、德阳、广汉、青白江、新都、成都、新津、蒲江、名山、雅安、荣经、汉源、石棉、冕宁、西昌、德昌、米易、盐边、攀枝花、仁和、云南（永仁）	
2.纵线（3条）				
1	G65 包头—茂名高速公路	包茂高速	陕西（紫阳）、万源、达州、大竹、邻水、重庆（渝北）	
2	G75 兰州—海口高速公路	兰海高速	甘肃（文县）、广元、苍溪、阆中、西充、南充、武胜、重庆（合川）	
3	G85 银川—昆明高速公路	银昆高速	陕西（南郑）、南江、巴中、营山、广安、重庆（合川、荣昌）、隆昌、内江、自贡、宜宾、云南（水富）	
3.横线（2条）				
1	G42 上海—成都高速公路	沪蓉高速	重庆（垫江）、邻水、华蓥、广安、岳池、南充、遂宁、大英、成都	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
2	G76 厦门—成都高速公路	厦蓉高速	贵州（毕节）、叙永、纳溪、泸州、龙马潭、泸县、隆昌、内江、资中、资阳、简阳、龙泉驿、成都	
4.地区环线（1条）				
1	G93 成渝地区环线高速公路	成渝环线高速	成都、新都、广汉、德阳、绵阳、三台、射洪、遂宁、重庆、合江、泸州、江安、南溪、宜宾、犍为、乐山、夹江、洪雅、雅安、名山、蒲江、新津、双流、成都	
5.联络线（14条）				
1	G0511 德阳—都江堰高速公路	德都高速	德阳、什邡、都江堰	
2	G0512 成都—乐山高速公路	成乐高速	成都、新津、彭山、眉山、乐山	
3	G0611 张掖—汶川高速公路	张汶高速	甘肃（碌曲）、若尔盖、松潘、茂县、汶川	
4	G0615 德令哈—马尔康高速公路	德马高速	青海（久治）、阿坝、马尔康	
5	G5515 张家界—南充高速公路	张南高速	重庆（梁平）、大竹、渠县、营山、蓬安、南充	
6	G8513 平凉—绵阳高速公路	平绵高速	甘肃（文县）、九寨沟、平武、江油、绵阳	
7	G8515 广安—泸州高速公路	广泸高速	广安、武胜、重庆（荣昌）、泸州	
8	G4215 成都—遵义高速公路	蓉遵高速	成都、仁寿、威远、自贡、富顺、泸州、贵州（赤水）	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
9	G4216 成都—丽江高速公路	蓉丽高速	成都、仁寿、井研、犍为、沐川、雷波、金阳、宁南、会东、会理、攀枝花、云南（华坪）	
10	G4217 成都—昌都高速公路	蓉昌高速	成都、郫都、都江堰、汶川、理县、马尔康、炉霍、甘孜、德格、西藏（江达）	
11	G4218 雅安—叶城高速公路	雅叶高速	雅安、天全、泸定、康定、雅江、理塘、巴塘、西藏（芒康）	
12	G5012 恩施—广元高速公路	恩广高速	重庆（开州）、开江、达州、平昌、巴中、旺苍、昭化、广元	
13	G5013 重庆—成都高速公路	渝蓉高速	重庆（大足）、安岳、乐至、成都	
14	G7611 都匀—香格里拉高速公路	都香高速	云南（昭通）、金阳、昭觉、西昌、盐源、云南（宁蒗）	
6.国家高速成都绕城公路（1条）				
1	G4202 成都绕城高速公路	成都绕城高速	成都	
二、省级高速公路规划路线				
1.成都放射线（8条）				
1	S1 成都—万源—重庆高速公路	成万渝高速	成都、彭州、什邡、绵竹、绵阳、梓潼、苍溪、巴中、通江、万源、重庆（城口）	
2	S2 成都—巴中高速公路	成巴高速	成都、金堂、中江、三台、盐亭、南部、仪陇、巴中	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
3	S3 成都—资阳—重庆高速公路	天府国际机场高速 天府支线	成都、天府国际机场、资阳、安岳、重庆（潼南）	
		天府国际机场高速		
		成资渝高速		
4	S4 成都—宜宾—贵阳高速公路	天府国际机场高速	成都、天府国际机场、荣县、宜宾、珙县、兴文、叙永、古蔺、贵州（金沙）	
		天府国际机场高速 南环线		
		成宜贵高速		
5	S6 成都—峨眉山高速公路	成都机场高速	成都、双流国际机场、新津、彭山、丹棱、夹江、峨眉山	
		成峨高速		
6	S7 成都—会理高速公路	成会高速	成都、眉山、青神、乐山、马边、美姑、昭觉、布拖、普格、会理	
7	S8 成都—名山高速公路	成名高速	成都、温江、崇州、大邑、邛崃、名山	
8	S9 成都—汶川高速公路	成汶高速	成都、彭州、汶川	
2.纵线（9条）				
1	S13 城口—邻水高速公路	城邻高速	重庆（城口）、宣汉、达州、大竹、邻水、重庆（长寿）	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
2	S15 通江—广安高速公路	通广高速	陕西（镇巴）、通江、平昌、渠县、广安、华蓥、重庆（合川）	
3	S19 青川—岳池高速公路	青岳高速	甘肃（文县）、青川、剑阁、阆中、仪陇、蓬安、岳池	
4	S41 遂宁—宜宾—毕节高速公路	遂宜毕高速	遂宁、安岳、内江、南溪、宜宾、长宁、云南（威信）	
5	S45 茂县—犍为高速公路	茂犍高速	茂县、江油、梓潼、盐亭、三台、大英、乐至、资中、自贡、犍为	
6	S71 乐山—昆明高速公路	乐昆高速	金口河、甘洛、越西、喜德、西昌、普格、宁南、云南（巧家）	
7	S73 泸定—雷波高速公路	泸雷高速	泸定、石棉、甘洛、美姑、雷波、云南（永善）	石棉至雷波段为远期展望线
8	S87 色达—攀枝花高速公路	色攀高速	青海（班玛）、色达、炉霍、道孚、康定、九龙、木里、盐源、攀枝花	九龙至木里段为远期展望线
9	S95 石渠—稻城高速公路	石稻高速	青海（称多）、石渠、甘孜、新龙、理塘、稻城	甘孜至新龙段、稻城至川滇界段为远期展望线
3.横线（8条）				
1	S14 九寨沟—马尔康高速公路	九马高速	九寨沟、红原、马尔康	
2	S18 开州—松潘高速公路	开松高速	重庆（开州）、宣汉、万源、通江、南江、旺苍、朝天、青川、平武、松潘	开州至青川段、平武至松潘段为远期展望线

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
3	S26 万州—绵阳高速公路	万绵高速	重庆（万州）、达州、营山、仪陇、南部、绵阳	
4	S28 遂宁—黑水高速公路	遂黑高速	遂宁、射洪、中江、德阳、绵竹、茂县、黑水	茂县至黑水段为 远期展望线
5	S40 广安—洪雅高速公路	广洪高速	广安、武胜、遂宁、乐至、资阳、仁寿、眉山、丹棱、 洪雅	
6	S48 铜梁—荣经高速公路	铜荣高速	重庆（铜梁）、资中、井研、乐山、峨眉山、荣经	
7	S66 隆昌—得荣高速公路	隆得高速	隆昌、富顺、自贡、荣县、乐山、峨眉山、峨边、金口 河、汉源、石棉、九龙、稻城、乡城、得荣	石棉至稻城段为 远期展望线
8	S84 重庆—叙永—筠连高速公路	渝叙筠高速	重庆（江津）、合江、贵州（赤水）、叙永、筠连、云 南（盐津）	
4.环线（2条）				
1	SA2 成都第二绕城高速公路	成都第二绕城高速	广汉、金堂、新津、崇州、彭州、广汉	
2	SA3 成都都市圈环线高速公路	成都都市圈环线高速	德阳、中江、简阳、彭山、蒲江、邛崃、大邑、都江 堰、什邡、德阳	
5.联络线（48条）				
1	S11 开江—梁平高速公路	开梁高速	开江、重庆（梁平）	
2	S17 南江—三台高速公路	南三高速	南江、旺苍、苍溪、阆中、盐亭、三台	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
3	S21 南充—合川高速公路	南合高速	南充、武胜（赛马）、重庆（合川）	
4	S23 仪陇—南充高速公路	仪南高速	仪陇、南充	
5	S25 南充—潼南高速公路	南潼高速	南充、重庆（潼南）	
6	S27 安岳—荣昌—合江高速公路	安荣合高速	安岳、内江、重庆（荣昌）、泸县、合江	
7	S29 遂宁—西充高速公路	遂西高速	遂宁、蓬溪、西充	
8	S33 泸州—永川高速公路	泸永高速	泸州、重庆（永川）	
9	S35 大英—潼南高速公路	大潼高速	大英、安居、重庆（潼南）	
10	S37 叙永—威信高速公路	叙威高速	叙永、云南（威信）	
11	S39 泸州—古蔺高速公路	泸古高速	泸州、古蔺	
12	S43 宜宾—彝良高速公路	宜彝高速	宜宾、高县、筠连、云南（彝良）	
13	S51 北川—安州高速公路	北安高速	北川、安州	
14	S53 新都—德阳高速公路	新德高速	新都、彭州、什邡、德阳	
15	S55 若尔盖—迭部—九寨沟高速公路	若迭九高速	若尔盖、甘肃（迭部）、九寨沟	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
16	S57 成都市城北出口高速公路	成都城北出口高速	成都	
17	S59 成南成巴连接线高速公路	成南成巴连接线高速	成都	
18	S61 乐山机场高速公路	乐山机场高速	五通桥、乐山机场	
19	S67 新津—邛崃—荥经高速公路	新邛荥高速	新津、邛崃、芦山、荥经	
20	S69 洪雅支线高速公路	洪雅支线高速	洪雅、洪雅（七里坪）	
21	S79 马尔康—雅安高速公路	马雅高速	马尔康、小金、宝兴、芦山、雅安	小金至宝兴段为 远期展望线
22	S81 德昌—会理高速公路	德会高速	德昌、会理、会东、云南（禄劝）	
23	S83 马尔康—康定高速公路	两康高速	马尔康、金川、丹巴、康定	
24	S89 盐源—会理高速公路	盐会高速	盐源、米易、会理	盐源至米易段为 远期展望线
25	S91 壤塘支线高速公路	壤塘支线高速	壤塘	
26	S99 德格—白玉高速公路	德白高速	德格、白玉	
27	S10 九寨沟—舟曲高速公路	九舟高速	九寨沟、甘肃（舟曲）	
28	S12 通江—开州高速公路	通开高速	通江、宣汉、重庆（开州）	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
29	S22 平昌—仪陇高速公路	平仪高速	平昌、仪陇	
30	S32 西充—绵阳高速公路	西绵高速	西充、盐亭、绵阳	
31	S34 西充—射洪高速公路	西射高速	西充、射洪	
32	S36 南充—大竹—垫江高速公路	南大垫高速	南充、广安、大竹、重庆（垫江）	
33	S38 大邑—宝兴高速公路	大宝高速	大邑、宝兴	
34	S44 武胜—潼南—安居高速公路	武潼安高速	武胜、重庆（潼南）、安居	
35	S46 垫江—邻水—合川高速公路	垫邻合高速	重庆（垫江）、邻水、重庆（合川）	
36	S56 荣县—大足高速公路	荣大高速	荣县、威远、内江、重庆（大足）	
37	S60 自贡—永川高速公路	自永高速	自贡、隆昌、重庆（永川）	
38	S62 宜宾—重庆北线高速公路	宜渝北线高速	宜宾、南溪、泸州、泸县、重庆（江津）	
39	S74 宜宾—屏山高速公路	宜屏高速	宜宾、屏山（新市）	
40	S76 沐川—马边高速公路	沐马高速	沐川、马边	
41	S78 珙县—绥江—峨边高速公路	珙绥峨高速	珙县、高县、云南（绥江）、屏山（新市）、马边、峨边	

序号	路线名称	路线简称	主要控制点	备注
42	S80 古蔺—习水高速公路	古习高速	古蔺、贵州（习水）	
43	S86 永善支线高速公路	永善支线	雷波、云南（永善）	
44	S88 古蔺—仁怀高速公路	古仁高速	古蔺、贵州（仁怀）	
45	S90 喜德—冕宁高速公路	喜冕高速	喜德、冕宁（泸沽）	
46	S94 会东—会泽高速公路	两会高速	会东、云南（会泽）	
47	S96 攀枝花—大理高速公路	攀大高速	攀枝花、云南（永仁）	
48	S98 攀枝花机场高速公路	攀枝花机场高速	攀枝花、攀枝花新机场	

6.地市级绕城环线（11条）

SC 自贡绕城、SD 攀枝花绕城、SF 德阳绕城、SH 广元绕城、SK 内江绕城、SL 乐山绕城、SQ 宜宾绕城、SR 南充绕城、SS 达州绕城、SW 西昌绕城、SX 广安绕城