

# 四川省普通省道网布局规划

## (2014—2030 年)

四川省交通运输厅

二〇一四年七月

# 目 录

前 言.....	1
一、规划基础 .....	2
(一) 发展现状 .....	2
(二) 发展要求 .....	3
二、指导思想及基本原则 .....	4
(一) 指导思想 .....	4
(二) 基本原则 .....	5
三、功能定位与规划目标 .....	6
(一) 功能定位 .....	6
(二) 规划目标 .....	7
四、规划方案 .....	8
(一) 布局思路 .....	8
(二) 布局过程 .....	8
(三) 布局方案 .....	11
(四) 路线编号 .....	11
五、布局效果 .....	12
六、规划实施 .....	13
(一) 实施基础 .....	13
(二) 实施安排 .....	14
七、保障措施和建议 .....	14
附表及附图.....	17

## 前 言

省道是四川省综合交通运输网络的重要组成部分，由普通省道和省级高速公路组成，对支撑经济发展、推进社会进步、保障国家安全和维护社会稳定具有重要作用。为了科学有序推进公路建设，自上世纪九十年代以来，四川省先后编制了《四川省省道公路网规划》、《四川省高速公路网规划》等专项规划。在这些规划指导下，四川省干线公路快速发展，有效缓解了交通运输紧张状况。2013年5月，国务院批准《国家公路网规划（2013年—2030年）》，对国道布局做了重大调整。四川省境内近80%的普通省道调整为国道，现有省道功能和形态发生较大变化。

“十二五”期是深入实施西部大开发战略，实现全面建成小康社会宏伟目标的关键时期。四川省委、省政府提出全面实施“点多极支撑”、“两化互动、城乡统筹”和“创新驱动”三大发展战略，奋力推进四川由经济大省向经济强省跨越，由总体小康向全面小康跨越。为适应经济社会和交通运输发展新形势，我厅组织编制了《四川省普通省道网布局规划》，主要目的是在《国家公路网规划》和《四川省高速公路网规划》的基础上，按照构建现代综合交通运输体系、加快建设西部综合交通枢纽的要求，重新审视省道的功能定位、规模结构、路网形态，对普通省道的空间布局进行调整和完善，满足全面建成小康社会和社会主义现代化建设的需要。

本规划是指导四川省省道网科学发展的纲领性文件，规划对象是普通省道（不包含高速公路），规划期为2014年—2030年。

## 一、规划基础

### （一）发展现状

自上世纪 90 年代以来，四川省道网规划经历了从无到有、从起步到提高、完善的过程。1995 年，四川省交通厅组织编制了《四川省省道公路网规划》，明确了省道网布局。1997 年，因设立重庆直辖市，四川省将重庆、万县、涪陵、黔江 4 个地市境内的省道移交重庆市管理，剩余省道继续维持原方案不变。2009 年，四川省人民政府批准了《四川省高速公路网规划（2008-2030 年）》，确定全省高速公路网由 16 条成都引入线、5 条北南纵线、5 条东西横线和 8 条联络线组成，总规模 8600 公里。为适应经济社会发展的新形势和新要求，2011 年，四川省对高速公路网规划进行了修订，新增规划路线 3400 公里，调整后全省高速公路规划总里程达 1.2 万公里（不含 1050 公里的规划研究路线）。

经过近 20 年的建设，四川省干线公路取得了长足发展，形成了由普通国省道和高速公路共同组成的路网格局。目前，全省国省道通车里程达到 2.17 万公里，其中国道（含国家高速公路）8753 公里，省道（含省级高速公路）12903 公里，国省道二级及以上公路比重达到 71.4%。干线公路的快速发展，显著提高了全省公路交通发展水平，总体缓解了交通运输紧张状况，为加快构建现代综合交通运输体系奠定了良好的基础。

当前，四川省公路交通仍处于网络完善和结构优化的关键时期，

干线公路的发展水平和规划建设状况仍不能适应全面建成小康社会和经济跨越式发展的需要，主要表现为：一是干线公路规模不足，覆盖范围有限。国省道占公路网的比重仅为 7.1%，仍有 20 个国家级、省级重点镇未通干线公路；二是省际、市（州）际、县际通道数量不足，部分相邻城市间联系不够便捷，迂回绕行严重；三是部分经济开发区、工业园区、物流园区和旅游景区缺乏干线公路连接；四是藏区、彝区、秦巴山区、乌蒙山区等贫困地区干线公路网络化程度低，灾害频发地区生命线公路网络不完善，抗灾及应急保障能力偏弱；五是干线公路与其他运输方式之间、普通公路与高速公路之间的功能匹配、协调衔接亟需加强。

## （二）发展要求

贯彻省委十届三次全会精神，全面实施“三大发展战略”，奋力推进“两个跨越”，未来四川省的经济结构、产业布局、城乡面貌将发生深刻变化，对公路交通提出了新的更高要求，主要表现在：

1. 经济追赶跨越式发展，地区生产总值和城乡居民收入水平稳步提高，消费结构不断升级，交通需求日益旺盛，迫切要求提高干线公路的服务能力、质量和效率。

2. 发展开放型经济，形成全方位开放格局，促进四川与周边省份的交流和合作，要求完善对外运输通道布局，满足日益增长的省际运输需求。

3. 实施多点多极支撑发展战略，提升首位城市、着力次级突破、

夯实底部基础，要求完善市（州）际、县际通道布局，提高不同区域之间、城市之间的连通水平。

4. 保障和改善民生，促进区域城乡协调发展，要求扩大干线公路对县域中心城市、重点镇的覆盖，提高公路交通基本公共服务均等化水平。

5. 构建现代产业体系，推进工业强省产业兴省，加快发展商贸、物流、旅游等现代服务业，要求加强干线公路与产业园区、旅游景区的衔接。

6. 构建畅通高效的现代综合交通运输体系，发展一体化运输和多式联运，要求强化干线公路在综合运输网中的基础作用，提高干线公路与高速公路、其他运输方式之间的衔接转换效率。

7. 打造美丽四川，推进生态文明建设，加快形成“资源节约型、环境友好型”的交通运输行业，要求合理利用通道资源，科学把握公路建设标准，注重生态环境保护。

8. 应对重大自然灾害，要求统筹考虑重要通道及其辅助路线、重要节点间的迂回路线布设，提高公路网的安全性、可靠性和应急保障能力。

## **二、指导思想及基本原则**

### **（一）指导思想**

以科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十八大和省委十届三次全会精神，紧紧围绕全面实施“三大发展战略”，以构建现代综合交

通运输体系为指向，按照“完善通道、增强覆盖、注重衔接、提升效率”的思路，加快形成规模适当、布局合理、衔接顺畅、服务高效的省域干线公路网络，为实现全省由经济大省向经济强省跨越、由总体小康向全面小康跨越提供有力的交通运输保障。

## （二）基本原则

1. 把握全局性。从区域和全省整体利益出发，围绕适应经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设的总体要求，处理好公路交通行业与经济社会全局的关系，处理好路网规划与城乡规划之间的关系，协调好公路交通与其他运输方式的关系。

2. 突出整体性。把区域公路网作为一个有机整体统筹考虑，注重完善省道自身结构与布局，注重与国家公路、乡村公路的网络衔接，统筹普通公路与收费公路发展，注重与相邻省份路网的协调，处理好局部与整体的关系。

3. 提高前瞻性。以深入研究经济社会和交通运输的中长期发展趋势为基础，着眼于适应全面建成小康社会和社会主义现代化建设需要，充分考虑未来公路交通长远发展需求，提高前瞻性，处理好近期实施与远期发展的关系。

4. 体现继承性。以既有省道为基础，既要注重规划新路线，又注重对既有路线的优化和调整，同时注重加强新规划路线与既有路线的衔接，考虑省道的网络形态、编号体系的延续，处理好继承与发展的关系。

5. 注重可行性。注重规划在一定时期内的可行性，要立足于四川省经济社会、公路交通发展的实际，充分考虑环境、土地、资金等影响因素，合理安排项目实施，处理好需要与可能的关系。

### 三、功能定位与规划目标

#### （一）功能定位

未来四川省公路网将按照**国家公路、省级公路和乡村公路**三个层次进行规划、建设和管理。其中，国家公路对应法律意义上的“国道”，主要发挥干线功能，承担国际间、区域间、省际间和城际间的公路客货运输，包括国家高速公路和普通国道；省级公路对应法律意义上的“省道”，主要发挥次干线功能，承担省域市（州）际间、县际间、县与重要乡镇间和部分省际间的客货运输；乡村公路包括法律意义上的“县道”、“乡道”，并包含纳入统计的村道，主要发挥集散和连接功能，承担县城与乡镇间、乡际间、乡村间及村落间的客货运输。

省道由具有全省政治、经济意义的公路，以及不属于国家公路的省际间重要公路组成；主要联结省会、地级行政中心和县级行政区，通达重要乡镇以及重要的产业基地、交通枢纽、旅游景区。

——在路网层次上，省道是干线公路的重要组成部分，与国家公路一起共同组成省域干线公路网，是全省综合交通运输网络的重要组成部分。技术层次上包括普通省道和省级高速公路，并以普通省道为主。

——在路网功能上，省道和国家公路共同服务县级及以上行政节



点，承担市州间、县际间和部分省际间的客货运输，发挥干线功能；同时，有效衔接国家公路和乡村公路，承担县市至重要乡镇间的客货运输及重要客货集散中心的集疏运，发挥集散功能。

——在服务属性上，普通省道与普通国道、乡村公路共同构成全省非收费公路体系，提供普遍运输服务，体现公路交通服务的公益性；省级高速公路与国家高速公路共同构成全省收费公路体系，提供高效率、高品质运输服务，体现公路交通服务的高效性。

## （二）规划目标

省道布局规划的总体目标是：与国家公路一起形成进出川公路运输通道，全面连接省会、地级行政中心、县级行政区和国家级、省级重点镇，通达重要产业基地、交通枢纽、旅游景区，紧密衔接周边省（区、市）干线公路和其他层次路网，形成覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、安全可靠的省域干线公路网络。

具体目标是：

1. 连接周边省（区、市）县级及以上节点，与相邻省份干线公路网相衔接，实现省界县市基本有一条以上普通干线出口公路。
2. 连接所有市（州）、县级行政区中心，形成市州间、县际间便捷相连、各县城多出口的路网格局。
3. 连接所有国家级和省级重点镇，实现重要乡镇与区域中心城市之间便捷相连，提升交通运输基本公共服务水平。
4. 连接重要经济开发区、工业园区、物流园区，引导产业向园

区和经济走廊聚集，提高社会物流效率。

5. 连接重要港口、机场、铁路枢纽，完善交通枢纽集疏运通道，实现公路与其他运输方式之间顺畅衔接。

6. 连接 3A 级及以上旅游景区和国省级风景名胜区，提高景点游客集散组织效率，促进旅游经济发展。

7. 衔接高速公路出入口，实现国省干线公路与高速公路之间顺畅转换。

8. 形成功能完善的网络，显著增强干线公路的网络效率、可靠性和应急保障能力。

## **四、规划方案**

### **（一）布局思路**

省道布局规划的总体思路是：以省道功能定位和规划目标为指向，以国家公路网规划方案为基础，在扣除升级为国家公路路线的基础上，按照“主体保留、局部优化”的原则优化调整既有省道；按照“完善对外通道、强化县际联系、扩大服务范围、提升网络效率”的思路补充增加路线，完善省道布局，形成普通省道布局方案。

### **（二）布局过程**

#### **1. 优化调整既有省道**

（1）升级调整。根据《国家公路网规划（2013年—2030年）》方案，四川省境内的普通国道由 5539 公里调增至 1.82 万公里。维持

省道的相对独立，将已纳入国家公路网的普通省道调出省道系统，约 8675 公里。

(2) 主体保留。突出历史传承，尊重公众的出行习惯，维持省道既有路网形态稳定，保留符合省道功能定位、干线作用依然显著的普通省道，约 2617 公里。

(3) 局部优化。根据区域发展、城乡规划、生态环境和交通需求等，对既有省道线位进行局部优化和适当调整，使路线走向更加合理，包括以下几种情况：

——考虑高速公路与普通公路应相对独立成网，将被高速公路占用路段恢复为普通省道；

——对临近区域有未连接的重点节点，在不影响路线总体走向的前提下，考虑对这些节点的覆盖，局部调整线位走向；

——对穿越环境敏感区、地质灾害多发区且原路改造困难的路段，通过裁弯取直、另辟新线等方式进行局部路段优化；

——对部分穿越城市建成区、规划区，过境交通与城市交通干扰严重的路段，调整城市过境段省道走向。

路线优化调减路段约 45 公里。

## 2. 补充增加路线

(1) 完善省际公路出口，补充省界县市与周边省份便捷联系的路线，约 2907 公里。

(2) 进一步强化省内市（州）际、县际联系，补充便捷联系相邻市（州）、县（区、市）的路线，约 8279 公里，包括以下两种情况：

——在缺乏顺直通道的相邻县之间，布设显著缩短县际绕行距离的路线；

——受河流山川分割的地区，布设原有县际通道的替代路线。

(3) 适应“新型城镇化”战略，支持中心镇建设示范工程，连接原国省道未覆盖的 20 个重点镇，增加路线约 1107 公里。

(4) 连接重要产业园区、旅游景区、交通枢纽等客货集散中心，增加路线约 5269 公里。

——适应“新型工业化”战略，引导产业向园区集中，连接原国省道未覆盖的产业园区，布设服务重要产业带的路线。

——适应旅游强省建设的需要，完善旅游交通配套设施，连接原国省道未覆盖的 3A 级以上旅游景区和国家级、省级风景名胜区。

——完善综合运输体系，提高交通枢纽的集疏运效率，连接原国省道未覆盖的机场和港口主要作业区。

(5) 从提高区域干线公路的网络化程度、增强公路交通应急保障能力出发，增设显著提高路网衔接转换效率和路网可靠性的联络线、加密线，约 3038 公里。

此外，考虑到高速公路连接线是普通干线与高速公路之间互联贯

通和衔接转换的纽带，规划将其纳入省道范畴，具体方案通过后续专题另行研究。

综合以上因素，共计增加普通省道约 20600 公里。

### （三）布局方案

四川省普通省道布局方案由 8 条放射线、21 条北南纵线、15 东西横线和 71 条联络线组成，规划里程约 2.3 万公里。具体布局方案见附表和附图。

### （四）路线编号

从省道的路网布局形态、用户使用的便利性以及管理的科学性等角度出发，确定四川省普通省道网编号。具体原则如下：

1. 体现普通道路与高速公路运营模式上的差异，对普通省道与省级高速公路分别进行编号。

2. 鉴于规划方案以新增路线为主，原有路网形态基本被打破，采用成都放射线、北南纵线、东西横线和联络线 4 种路线类型重新梳理编号，并按由东向西、由北向南的顺序排列。

3. 为方便使用和管理，路线尽可能按经济流向和主交通流方向梳理成长线，减少编号数量。

4. 尽可能减少编号重复路段，尤其是减少普通省道与普通国道的编号重复路段，但若路线梳理中确实需要，且重复里程较短时，对局部路段进行重复编号。

按照以上原则，8条成都放射线编号为S101~S108，21条纵线编号为S201~S221，15条横线编号为S301~S315，71条联络线编号为S401~S471；高速公路连接线预留编号S5××。具体编号方案见附表。

## 五、布局效果

规划路网建成后，将与国家公路、省级高速公路共同形成覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、运行可靠的省域干线公路网络，有力支撑全省经济社会发展。

1. 路网覆盖范围更加广泛，城乡出行更加便利。普通干线公路面积密度达8.5公里/百平方公里、人口密度达5.1公里/万人，是调整前的2.4倍。路网连接全省所有县城、国家级省级重点镇，覆盖了约85%的乡镇和重要的旅游景区，全省绝大部分城乡居民可以直接享受到干线公路带来的便利。

2. 路网机动性明显改善，生产要素流动更加顺畅。实现重点乡镇、旅游景区、产业园区15分钟上普通干线公路，县城15分钟上国道。基本实现市州8小时内到达省会、相邻市州4小时内互通，三州以外相邻县城2小时内互通。规划方案加强了与周边省（区、市）干线公路网的衔接，边界县市基本有一条以上的省际出口路。区域时空距离明显缩短，全社会机动性显著提高。

3. 路网布局更加均衡，区域发展更加协调。五大经济区、四大城市群的城际公路网络明显优化、互联贯通水平进一步提高，首位城

市、区域中心城市对外辐射通道得到强化；秦巴山区、乌蒙山区、高原藏区、大小凉山彝区等贫困地区得到重点扶持，路网通达深度大幅提升，为缩小区域发展差距，增强区域间、民族间的交流融合创造了更好的交通条件。

4. 与其它运输方式衔接更加紧密，综合运输能力大幅增强。规划加强了与铁路、内河航道的协调配置，连接了全省 17 个机场、6 个内河港口的主要作业区、重要的铁路站和物流园区，形成便捷高效的集疏运网络，为加快构建现代综合交通运输体系创造了条件。

5. 应急保障能力显著提升，路网可靠性明显增强。网络化水平大幅提高，基本实现重要节点之间多通道连接，重要通道多线路组成。绝大部分县城实现 2 条以上国省道连通，3 个以上方向的出口；灾害频发地区形成完善的生命线公路网络，抗灾及应急保障能力显著提高。

## **六、规划实施**

### **（一）实施基础**

四川省共规划普通国省道约 4.1 万公里，其中普通国道 1.8 万公里、普通省道 2.3 万公里。规划的普通国道中，利用原国道 0.5 万公里、原省道 0.9 万公里、原县乡道 0.3 万公里，其余 4% 约 740 公里无路需要新建。规划的普通省道中，利用原国道 47 公里、原省道 0.3 万公里、原县乡道 1.8 万公里，其余 9% 约 0.2 万公里无路需要新建。目前达到二级及以上技术标准的普通国省道 1.4 万公里，占规划总里

程的 33%；其中，普通国道二级及以上公路 1 万公里、占普通国道规划里程的 54%；普通省道二级及以上公路 0.4 万公里、占普通省道规划里程的 17%。今后，普通国省道建设以改造提升技术等级为主。

## （二）实施安排

按照“突出重点、把握节奏、协调推进”的原则，科学合理地安排项目建设时序。力争到 2030 年，普通国省道所有路线达到三级及以上公路标准，85%的路线达到二级及以上公路标准，重要通道内的路线达到一级公路标准，其中普通国道 95%以上的路线达到二级及以上标准，普通省道约 80%的路线达到二级及以上公路标准。

初步匡算，规划期内全面实现规划技术等级目标，共需要建设（含升级改造）普通国省道 3.4 万公里，建设资金需求 6960 亿元；其中，普通国道 1.3 万公里、建设资金需求 3410 亿元，普通省道 2.1 万公里，建设资金需求 3550 亿元。维持普通国省道网正常使用共需要养护工程费 2480 亿元，其中普通国道 1210 亿元、普通省道 1270 亿元。普通国省道建设用地总需求约 35 万亩。具体建设项目将在建设规划和五年规划中，结合需求实际和财力状况合理安排。

## 七、保障措施和建议

1. 加快推进后续工作，合理组织项目实施。规划批复后，统筹安排线位规划、路线编号、高速公路连接线布局等后续工作，进一步细化控制点及线位走向，强化规划的指导作用。科学编制普通国省道建设规划，建立规划建设数据库，结合发展需求、资金状况，落实各



阶段建设改造任务，精心组织项目的前期工作，推进规划有序实施。

2. 完善投融资政策，建立公共财政保障机制。按照全面深化财税体制改革的要求，明确各级政府的事权和支出责任，建立健全“政府主导、分级负责、多元融资”的公路投融资体制。积极争取中央财政的支持；适当扩大省级财政投入；明确市州政府的主体责任，将国省道建设和管理养护资金纳入市州级财政预算安排，建立公共财政对普通公路的资金保障机制。积极探索符合普通国省道公益性质的其他市场融资方式，鼓励社会资本支持参与国省道建设，拓宽建设项目融资渠道。

3. 结合规划调整，尽量理顺管理事权。普通省道规划调整后，建设任务艰巨，按照全面深化改革的有关要求，进一步强化市（州）人民政府对省道的建设管理养护事权，省级交通运输部门要发挥好宏观指导作用，确保普通省道持续健康发展。新增省道待技术达标和条件成熟后，逐步纳入省级交通数据库统计。

4. 开展乡村公路规划调整工作，发挥公路网整体效率。在国家公路网和省道网布局的基础上，尽快开展乡村公路规划工作，完善全省公路网层次体系，推进各层次路网协调发展。加强与周边省（区、市）的沟通和协调，明确省际出口公路的线位、控制点，协同推进项目建设。

5. 加强养护管理，提高养护能力和水平。积极推进公路养护管理体制变革，逐步建立符合四川省特点的管理模式。建立国省道养护

管理科学决策体系，提高养护决策水平。加大大中修投入，加强预防性养护，提高国省道养护的质量和水平。合理布设养护中心、监控应急指挥中心，促进建管养运一体化发展。

6. 加强资源节约、保护生态环境。树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念，处理好公路建设与生态环境的关系。集约节约利用土地等资源，尽可能利用既有道路提级改造，必须新建的路线要合理布线、少占耕地、占补平衡。严禁新建公路穿越自然保护区的核心区，合理避让生态脆弱区、环境敏感区，尽量避免高填深挖，提高公路线形与地形的拟合度，减少对自然环境的干扰和破坏。

## 附表及附图

附表 四川省普通省道网布局方案表

附图 四川省普通省道网布局方案示意图

附表 四川省普通省道网布局方案表

序号	编号	路线名称	主要控制点
<b>一、成都放射线</b>			
1	S101	成都-镇巴	成都、洛带、仓山、射洪、西充、蓬安、营山、平昌、望京、黄钟、康乐（川陕界）
2	S102	成都-大足	成都、三岔湖、清风、资阳、华严、文化、忠义（川渝界）
3	S103	成都-五通桥	成都、黄龙溪、眉山、永寿、青神、乐山、五通桥
4	S104	成都-瓦屋山	成都、青龙、丹棱、顺龙、草坝、雅安、瓦屋山
5	S105	成都-雅安	成都、双流、新津、邛崃、上里、雅安
6	S106	成都-天全	成都、温江、崇州、大邑、邛崃、龙门、芦山、天全
7	S107	成都-平武	成都、彭州、什邡、绵竹、秀水、北川、平通、豆叩、平武
8	S108	成都-安县	成都、高坪、德阳、安县
<b>二、北南纵线</b>			
1	S201	龙泉（宣汉）-新街（开江）	龙泉（川渝界）、樊哙、南坝、开江、讲治、任市、新街（川渝界）
2	S202	万源-御临（邻水）	万源、白沙、普光、宣汉、亭子、石桥铺、丰禾、袁市、御临（川渝界）
3	S203	永安（通江）-岳池	永安（通江）、沙溪、望京、笔山、双河、魏兴、达州、汇南、双土、兴平、岳池
4	S204	诺水河（通江）-华蓥	诺水河（川陕界）、通江、邱家、碑庙、石梯、三板、渠县、前锋、华蓥
5	S205	广元-广安	广元、柏垭、鹤龄、苍溪、千佛、观紫、金城、马鞍、大寅、营山、花桥、广安
6	S206	阆中-清平（武胜）	阆中、凉水、金城、长坪、楠木、仪陇、徐家、蓬安、南充、岳池、猛山、清平（川渝界）
7	S207	仪陇-双龙（安岳）	仪陇、濛溪、南充、安平、任隆、三凤、遂宁、石洞、八庙、安岳、永清、双龙（川渝界）
8	S208	青川-九龙（邻水）	付家坝（川陕界）、青川、凉水、城北、柏垭、白龙、长岭、大坪、金宝、安平、李渡、岳池、罗渡、溪口、坛同、九龙（川渝界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
9	S209	前进（青川）-大安（安居）	前进（青川）、雁门、厚坝、仙峰、梓潼、塔山、三台、大英、安居、大安（川渝界）
10	S210	厚坝（江油）-屏山	厚坝（江油）、黎雅、魏城、芦溪、中江、兴隆、淮口、贾家、玉成、高家、富加、汪洋、新桥、观音、屏山
11	S211	绵阳-视高（仁寿）	绵阳、罗江、青白江、洛带、龙泉驿、华阳、大林、视高（仁寿）
12	S212	球溪（资中）-高县	球溪（资中）、连界、荣县、五宝、双谊、宜宾、月江、大窝、高县
13	S213	井研-泸州	井研、四公、富加、龙结、铁佛、观英滩、威远、龙会、瓦市、富顺、怀德、泸州
14	S214	石桥（泸县）-大坝（兴文）	石桥（川渝界）、玄滩、云龙、石洞、胡市、怀德、江安、怡乐、留耕、红桥、石海、大坝（川滇界）
15	S215	洪雅-安边（宜宾）	洪雅、中兴、夹江、乐山、石溪、犍为、泥溪、箭板、屏山、安边（川滇界）
16	S216	水晶（平武）-邛崃	水晶（平武）、白什、睢水、通济、都江堰、漩口、三江、西岭、水口、邛崃
17	S217	红星（若尔盖）-金阳	红星（若尔盖）、唐克、麦尔玛、查尔玛、马尔康、小金、丹巴、孔玉、姑咱、泸定、得妥、石棉、甘洛、阿嘎、牛牛坝、洛俄依甘、依达、金阳
18	S218	越西-鱼乍（攀枝花）	越西、冕山、喜德、且拖、西昌、太和、金河、甘塘、白坡、得石、盐边、新九、鱼乍（攀枝花）
19	S219	拖乌（冕宁）-普威（米易）	拖乌（冕宁）、大桥、冕宁、先锋、太和、中坝、德昌、普威（米易）
20	S220	阿坝-泸沽湖（盐源）	阿坝、安羌、日部、脚木足、观音桥、银恩、道孚、雅江、牙衣河、博窝、桃巴、泸沽湖（盐源）
21	S221	泸沽湖（盐源）-攀枝花	泸沽湖（川滇界）、长柏、博大、格萨拉、渔门、西区（攀枝花）

### 三、东西横线

1	S301	诺水河（通江）-瓦切（红原）	诺水河、汇滩、桃园、双汇、国华、曾家、三堆、前进、青溪、平武、水晶、川主寺、瓦切（红原）
2	S302	漆树（宣汉）-梓潼	漆树（川渝界）、铁矿、黄钟、大沙、通江、涪阳、八庙、黄猫、东溪、五龙、白龙、梓潼

序号	编号	路线名称	主要控制点
3	S303	上峡（宣汉）-万家（旺苍）	上峡（川渝界）、宣汉、碑庙、邱家、平昌、玉山、恩阳、黄猫、旺苍、国华、万家（川陕界）
4	S304	通江-大坪（南部）	通江、元山、平昌、响滩、马鞍、金城、长坪、阆中、天宫、大坪（南部）
5	S305	拔妙（开江）-思依（阆中）	拔妙（川渝界）、任市、百节、三板、鹤林、营山、蓬安、南部、定水、思依（阆中）
6	S306	永兴（遂宁）-北川	永兴、桂花、明星、金华、塔山、绵阳、安县、北川
7	S307	明星（大英）-草坝（雅安）	明星（大英）、大英、劳动、简阳、清风、宝马、青神、夹江、东岳、草坝（雅安）
8	S308	石子（内江）-宝兴	石子（川渝界）、内江、永安、龙会、威远、荣县、双古、井研、乐山、苏稽、峨眉山、高庙、瓦屋山、蒙经、乐英、飞仙关、芦山、宝兴
9	S309	渔箭（隆昌）-乐青地（越西）	渔箭（川渝界）、隆昌、黄家、自贡、乐德、新桥、犍为、石溪、犍溪、峨边、黑竹沟、依果觉、乐青地（越西）
10	S310	泸州-利店（沐川）	泸州、石道、板桥、白花、观音、泥溪、沐川、利店（沐川）
11	S311	九支（合江）-马边	九支（川黔界）、打古、合面、长宁、胜天、月江、宜宾县、龙华、马边
12	S312	水口（古蔺）-蒿坝（筠连）	水口（川黔界）、古蔺、震东、叙永、兴文、石海、洛表、联合、蒿坝（川滇界）
13	S313	桂溪（北川）-红原	桂溪（北川）、开坪、太平、镇江关、燕云、红原
14	S314	扎拖（道孚）-白玉	扎拖、新龙、阿察、白玉
15	S315	葫芦口（宁南）-平地（攀枝花）	葫芦口（宁南）、松坪、普咩、平地（仁和区）

#### 四、联络线

1	S401	成都平原城市群联络线	都江堰、丹景山、什邡、广汉、中江、三台、建中、大英、卓筒井、乐至、回龙、资中、连界、青神、丹棱、蒲江、邛崃、大邑、都江堰
2	S402	堰塘（万源）-沙滩（万源）	堰塘（川渝界）、沙滩（万源）
3	S403	厂溪（万源）-庙垭（万源）	厂溪（万源）、毛坝、庙垭（万源）
4	S404	大竹-石子（大竹）	大竹、金鸡、石子（川渝界）

序号	编号	路线名称	主要控制点
5	S405	渠县-鹤林(渠县)	渠县、和乐、鹤林(渠县)
6	S406	牟家(邻水)-罗渡(岳池)	牟家(邻水)、华葢、罗渡(岳池)
7	S407	牟家(邻水)-伏龙(岳池)	牟家(邻水)、高兴、伏龙(岳池)
8	S408	铁溪(通江)-南江	铁溪(川陕界)、长坪、空山、铁厂、南江
9	S409	巴中-坦溪(平昌)	巴中、曾口、坦溪(平昌)
10	S410	大滩(朝天)-秦家垭(青川)	大滩(川陕界)、朝天、花石、营盘、姚渡、秦家垭(川陕界)
11	S411	嘉川(旺苍)-苍溪	嘉川(旺苍)、东溪、苍溪
12	S412	贵福(渠县)-骆市(营山)	贵福(渠县)、老林、骆市(营山)
13	S413	宝石(梓潼)-蓬溪	宝石(梓潼)、柏梓、盐亭、仁和、蓬溪
14	S414	蓬溪-金鹤(射洪)	蓬溪、明月、金鹤(射洪)
15	S415	响岩(平武)-江油	响岩(平武)、武都、江油
16	S416	三合(江油)-中江	三合(江油)、新桥、小枳沟、吴家、黄鹿、中江
17	S417	千佛山连接线	千佛山(安县)、晓坝(安县)
18	S418	安县-睢水(安县)	安县、秀水、睢水(安县)
19	S419	芦溪(三台)-遵道(绵竹)	芦溪(三台)、罗江、绵竹、遵道(绵竹)
20	S420	什邡-红白(什邡)	什邡、葢华、红白(什邡)
21	S421	丹景山(彭州)-龙门山(彭州)	丹景山(彭州)、通济、龙门山(彭州)
22	S422	九尺(彭州)-乐至	九尺(彭州)、广汉、金堂、淮口、良安、劳动、乐至
23	S423	仓山(大英)-童家(乐至)	仓山(大英)、良安、放生、童家(乐至)
24	S424	鸡冠山(崇州)-高家(仁寿)	鸡冠山(崇州)、怀远、崇州、新津、黄龙溪、高家(仁寿)
25	S425	大邑-花水湾(大邑)	大邑、花水湾(大邑)
26	S426	龙台(安岳)-隆昌	龙台(安岳)、兴隆、内江、界市、隆昌
27	S427	周礼(安岳)-自贡	周礼(安岳)、内江、永安、自贡

序号	编号	路线名称	主要控制点
28	S428	松江（眉山）-夹江	松江（眉山）、思蒙、夹江
29	S429	洪雅-沙湾	洪雅、东岳、柳江、峨眉山、沙湾
30	S430	苏稽（乐山）-沙湾	苏稽（乐山）、嘉农、沙湾
31	S431	红星（名山）-灵关（宝兴）	红星（名山）、百丈、龙门、灵关（宝兴）
32	S432	宝兴-河口大桥（康定）	宝兴、永富、三合、河口大桥（康定）
33	S433	泗坪（荥经）-冷碛（泸定）	泗坪（荥经）、三合、冷碛（泸定）
34	S434	塔公（康定）-磨西（泸定）	塔公（康定）、康定、磨西（泸定）
35	S435	汉源-乌斯河（汉源）	汉源、顺河、乌斯河（汉源）
36	S436	富顺-观斗（珙县）	富顺、宜宾、月江、珙县、底洞、洛表、观斗（川滇界）
37	S437	毗卢（泸县）-长宁	毗卢（川渝界）、泸县、童寺、南溪、牟坪（翠屏区）、长宁
38	S438	得胜（泸县）-分水（叙永）	得胜（泸县）、焦滩、合江、先市、大石、兴隆、叙永、分水（叙永）
39	S439	虎头（合江）-丹林（泸州）	虎头（川黔界）、合江、尧坝、纳溪、丹林（泸州）
40	S440	下长（江安）-宜宾	下长（江安）、马家、宜宾
41	S441	白鹿（合江）-福宝（合江）	白鹿、福宝（川黔界）
42	S442	古蔺-黄荆（古蔺）	德跃（古蔺）、黄荆（川黔界）
43	S443	龙头（长宁）-芙蓉山（珙县）	龙头（长宁）、硃底、芙蓉山（珙县）
44	S444	石海（兴文）-筠连	石海（兴文）、底洞、筠连（川滇界）
45	S445	永和（九寨沟）-若尔盖	永和（川甘界）、九寨沟、玉瓦、若尔盖
46	S446	尔里台（红原）-米亚罗（理县）	尔里台（红原）、下八寨、麻窝、黑水、米亚罗（理县）
47	S447	卡龙沟连接线	麻窝（黑水）、卡龙沟（黑水）
48	S448	松坪沟连接线	叠溪（茂县）、松坪沟（茂县）
49	S449	达古冰川连接线	黑水、达古冰川（黑水）
50	S450	理县-小金	朴头（理县）、结斯、沃日（小金）



序号	编号	路线名称	主要控制点
51	S451	金川-抚边（小金）	金川、抚边（小金）
52	S452	求吉玛（阿坝）-茸木达（壤塘）	求吉玛（阿坝）、阿坝、茸木达（壤塘）
53	S453	马尔康-上杜柯（壤塘）	马尔康、大藏、日部、中壤塘、壤塘、上杜柯（川青界）
54	S454	色达-泥朵（色达）	色达、克果、泥朵（川青界）
55	S455	色达-阿察（白玉）	亚龙（色达）、泥柯、甘孜、银多、阿察（白玉）
56	S456	马尼干戈-石渠	马尼干戈（德格）、竹庆、起坞、石渠
57	S457	石渠-洛须（石渠）	石渠、洛须（石渠）
58	S458	白玉-甘孜机场	白玉、赠科、甘孜机场
59	S459	巴塘-亚丁机场	巴塘、波密、邓波、亚丁机场
60	S460	理塘-然乌（乡城）	理塘、章纳、波密、正斗、乡城、然乌（川滇界）
61	S461	洞松（乡城）-古学（得荣）	洞松（乡城）、古学（得荣）
62	S462	乡城-亚丁（稻城）	青麦（乡城）、木拉、香格里拉乡、亚丁
63	S463	香格里拉乡（稻城）-俄亚（木里）	香格里拉乡、俄亚（川滇界）
64	S464	乐跃（德昌）-罗家坪（布拖）	乐跃（德昌）、普格、布拖、罗家坪（布拖）
65	S465	甸沙关（会理）-会理	甸沙关（会理）、米易、外北（会理）
66	S466	新市（屏山）-美姑	新市（屏山）、西宁、山棱岗、美姑
67	S467	山棱岗（雷波）-洛俄依甘（昭觉）	山棱岗（雷波）、簸箕梁子、哈甘、洛俄依甘（昭觉）
68	S468	会东-松坪（会东）	会东、双堰、松坪（会东）
69	S469	烟袋（九龙）-木里	烟袋（九龙）、保波、木里
70	S470	二滩（盐边）-惠民（盐边）	二滩（盐边）、渔门、惠民（川滇界）
71	S471	红果（盐边）-中坝（仁和）	红果（盐边）、务本、攀枝花机场、中坝（川滇界）