

2022 年度

四川省交通运输厅机关

单位决算

目录

公开时间：2023年9月6日

第一部分 单位概况	4
一、部门职责.....	4
二、机构设置.....	19
第二部分 2022年度单位决算情况说明	17
一、收入支出决算总体情况说明.....	20
二、收入决算情况说明.....	20
三、支出决算情况说明.....	21
四、财政拨款收入支出决算总体情况说明.....	21
五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明.....	22
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明.....	27
七、“三公”经费财政拨款支出决算情况说明.....	27
八、政府性基金预算支出决算情况说明.....	28
九、国有资本经营预算支出决算情况说明.....	28
十、其他重要事项的情况说明.....	29
第三部分 名词解释	31
第四部分 附件	33
第五部分 附表	106
一、收入支出决算总.....	107
二、收入决算表.....	108
三、支出决算表.....	109
四、财政拨款收入支出决算总表.....	110
五、财政拨款支出决算明细表.....	111
六、一般公共预算财政拨款支出决算表.....	112
七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表.....	113
八、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表.....	114
九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表.....	115

十、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表.....	116
十一、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表.....	117
十二、国有资本经营预算财政拨款支出决算表.....	118
十三、财政拨款“三公”经费支出决算表.....	119

第一部分 单位概况

一、部门职责

(一) 主要职能

1.贯彻执行国家有关交通行业的方针、政策和法律、法规；草拟全省公路和水路交通行业发展政策、法规，并监督执行。

2.根据国家的总体布置，编制全省公路和水路行业发展规划、中长期计划和年度计划，并监督实施；负责全省交通行业统计和信息引导。

3.负责全省公路和水路交通运输（含客货运输市场、汽车技术检测、汽车维修市场、运输服务市场、搬运装卸市场、汽车驾驶学校和驾驶员培训工作）行业管理，培育公路、水路运输市场，维护交通运输行业平等竞争秩序；指导城乡客、货运输的衔接协调工作；指导地方交通运输行业优化结构、协调发展；对关系救灾、抢险、战备等紧急客货运输进行必要的调控。

4.负责全省公路、水路交通建设（含客货运输和旅游运输场站建设）行业管理，维护交通建设行业平等竞争秩序；组织实施国家、省重点公路、水路工程建设；监督全省地方交通建设项目实施。

5.负责全省公路、水路设施的维护、管理和规费稽征；负责全省公路、桥梁、隧道收取通行费、站卡设置的协调和归口管理。

6.负责全省水上交通安全监督、船舶及水上设施检验、通讯导航、救助打捞、船舶代理外轮理货的管理；负责港口、航道和港航设施建设使用岸线布局的行业管理；负责技术船员培训和发证的归口管理。

7.贯彻执行国家有关交通科技政策；指导实施交通行业计量、质量、技术标准和规范工作；制订全省交通科技政策、技术标准；组织重大科技开发，推动行业科技创新和进步。

8.指导交通行业的体制改革和交通特许经营企业的管理；建立健全规范的交通行业财务管理与会计核算体系；监督管理全省交通行业国有资产。

9.指导交通行业的精神文明建设、廉政建设、行风建设和职工队伍建设；指导交通行业人才预测、教育、培训和劳动卫生工作；负责厅机关的人事管理、劳动工资和机构编制工作；按规定管理厅直属单位领导干部以及厅属单位的人事管理、劳动工资和机构编制工作。

10.负责有关交通涉外工作，指导交通行业利用外资工作；开展国际、省际交通经济技术合作与交流工作。

11.会同有关部门制定、执行涉及交通的有关地方经济政策。

12.管理和指导车站、港口及航运公安工作。

13.负责全省交通战备的管理工作。

14.承办省政府交办的其他事项。

(二) 2022 年重点工作完成情况

1.交通强省建设迈出坚实步伐。一是交通规划体系更加完善。对标打造国家综合立体交通极，高质量编制《四川省综合立体交通网规划纲要》和省高网、省道网布局规划，均已印发实施，从规划上实现综合交通统筹融合发展、高速公路县县覆盖，基本实现普通国省道乡镇全覆盖。二是强国试点任务稳步实施。印发实施《四川省交通强国建设试点厅内工作机制》，进一步完善成果管理、任务推进和任务考核等机制，大力推进车路协同等 7 项试点任务。编制完成大峨眉交旅融合示范区建设专项方案，嘉陵江阆中水城游等 3 条旅游航线纳入全国水路旅游客运精品航线试点。持续推行“轨道+公交+慢行”三网融合发展，“准点公交”试验线路增加至 32 条。初步形成高原山区国省道水毁恢复重建工程勘察设计指南。成宜高速实现对全路段 24 小时不间断精准感知、智能预警和信息共享。第一批交通强市、强县试点加速推进，完成第二批强市、强县试点申报评定。

2.抢抓历史机遇再创投资新高。一是国家支持力度前所未有。抢抓国家公路网布局调整重大契机，成功争取国家高速公路 1548 公里、普通国道 1700 公里新增纳入《国家公路

网规划》，我省国家公路总规模位居全国前3，在全国综合交通规划布局中的能级得到显著提升。抢抓全力扩大有效投资5政策机遇，成功争取39个项目纳入国家重点项目清单，103个项目纳入国家“102”工程清单，累计争取到位中省补助资金467.8亿元，为历史最高水平。抢抓国家政策性开发性金融工具支持，成功申报10个项目、177.74亿元，占全省总额四分之一。二是省委省政府重视程度前所未有。省第十二次党代会、省委十二届二次全会对加快建设交通强省、打造国家综合立体交通极作出重大部署，晓晖书记、黄强省长多次亲自研究、实地调研交通运输工作，对交通建设、运输服务等作出重要指示批示100余次，给予了我们极大鼓舞。联合财政厅印发《2022年交通建设项目促投资稳增长若干激励政策》，8亿多真金白银的支持，极大调动了地方政府和项目业主积极性；抢抓适度超前开展基础设施投资重大机遇，争取省政府出台《支持高速公路加快建设若干政策》《四川省高速公路投资管理暂行办法》，有效破解高速公路发展面临的投融资、用地审批等难题。三是各级各部门齐心协力前所未有。省发展改革委、自然资源厅、生态环境厅等省直部门实行极速审批模式，全力保障交通项目早开工、快建设、早建成；各地高度重视交通促投资稳增长主力军作用，在征地、资金等方面给予交通项目充分保障；蜀道、港投、中铁等企业担当交通建设主力军职责使命，全力以赴加快交通项目建设。在各方共同努力下，交通建设取得“三个历史之最”的佳绩，一是投资创历史之最，全年公路水路完成投资首次突破2500亿元、时隔7年再夺全国第一；二是开工创历史之最，集中开工西香、汉广扩容等10个高速公路项目、935

公里，开工 6 高速公路项目数量、投资额度创四川交通历次集中开工之最，全省在建高速公路项目里程数超过了 3500 公里；三是储备创历史之最，成功招商阆中至营山等 6 个高速公路项目、总里程 530 公里、总投资 1213 亿元，储备充足的发展后劲。

3.重点项目建设取得显著成效。高速公路通车里程突破 9000 公里。建成通车德昌至会理、宜宾至彝良等高速公路 571 公里，高速公路通车里程达到 9179 公里，彻底结束会理市、会东县、阿坝县、乐山市金口河区不通高速公路的历史，通高速公路的县达到 143 个。泸永高速通车运营，成为成渝地区双城经济圈战略实施以来首条建成投用的“川渝大通道”。高速公路出川大通道新增 1 条、达到 27 条。重要国省干线加快提档升级。新改建国省干线 2233 公里，普通国省干线总里程突破 4 万公里。川藏铁路配套公路和 G318 线提质改造工程加快推进，所有项目全部如期开工；G351 夹金山隧道主洞掘进 1410 米，超额完成掘进任务；汶川地震灾后重建最为艰巨的工程绵茂公路历经 13 年建成通车，彻底解决了德阳、阿坝两地“相邻不相通”的历史；黄河干流若尔盖段生态修复治理项目按期保质完成，得到黄强省长高度肯定。水运突破年迈出坚实步伐。岷江犍为航电枢纽全面建成，新增高等级航道 144 公里，提前三年完成部下达的“十四五”高等级航道新增任务。犍为、龙溪口、老木孔、东风岩等重点航电枢纽全部开工建设，东风岩枢纽工程具备开工条件。枢纽场站布局显著优化。建成 2 个综合货运枢纽、5 个综合客运枢纽，占年度任务的 120%；建成 7 个县级客运站、254 个乡镇综合运输服务站，7 分别占年度任务的 140%、102%。

4.川渝交通融合发展加速推进。一是规划加速融合。全面落实《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》，协同编制两省市高速公路网、普通省道网及内河水运布局规划，印发实施《四川省加强成渝地区双城经济圈交通基础设施建设规划》《共建长江上游航运中心实施方案》《关于协同推进成渝地区双城经济圈“四好农村路”示范区建设的指导意见》，形成“中长期规划+五年规划+专项方案”的全方位多层次规划体系，实现省际通道布局全对接、建设同时序、标准相衔接。二是路网加速融合。成渝扩容、遂渝扩容等高速公路前期工作有序推进，资中至铜梁高速公路实现开工，开江至梁平、南充至潼南、内江至大足等3条高速公路加快建设，川渝建成和在建高速公路通道达到18条。G210线邻水境内高滩至川渝界改建工程、S305线靖安乡至八庙镇改造工程正在加快建设，毗邻地区路网体系进一步完善。三是运输加速融合。成都联合重庆成功申报国家综合货运枢纽补链强链城市群。联合重庆打造川渝集装箱运输品牌，稳定运行广元至重庆“水上穿梭巴士”散货运输和嘉陵江集装箱航线。深入实施成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案，新开通5条川渝省际公交线路、累计达20条。成都平原经济区与重庆主城及区县实现公共交通“一卡通”，汽车电子客票联网互售有序推进。四是管理加速融合。新增省际普通货物水路运输船舶营运证配发等8个“川渝通办”事项、累计达19项。编制成渝地区双城经济圈高速公路运营服务规范，打造统一规范、服务8一流、管理高效的“双城”高速公路服务体系。印发《川渝交通执法协作长效机制工作方案》，建立健全常态化联系机制、信息互通机制、联合执法机制、标准统一机制、

应急联动机制 5 个机制。建成成渝地区双城经济圈交通大数据共享中心，两地应急通信平台及视频监控平台实现互联互通，道路运输人车户等 7 类数据实现共享。

5.运输服务水平持续提升。一是“金通工程”深度拓展。成功申报“金通工程”纳入交通强国建设试点范畴，联合财政、公安等 10 部门印发《深入实施“金通工程”推动乡村运输可持续发展实施意见》，形成中、省、市、县“四位一体”财政补助机制。“金通工程”运营车辆发展到 2.7 万辆、线路 8421 条、年客运量 3.2 亿人次，居全国第一。评定首批 27 个乡村运输金通工程样板县和 10 个“交商邮”融合发展试点县，发展交邮合作线路 376 条、覆盖 3126 个建制村，乡村客运经营收入同比增长 40%以上，安全事故同比下降 40%以上，得到部省高度肯定和群众广泛点赞。二是客运服务提质升级。定制客运加快发展，定制客运线路达到 458 条、车辆 3999 辆，实现全省三类以上客运班线全覆盖。犍为县通过第一批全国城乡交通运输一体化示范创建县延续创建验收。深入开展“服务质量提升年”行动，成功打造 7 条“三优一创”高速公路示范路，成功培育天府机场东服务区、安德服务区等一批主题服务区品牌。优化省级 ETC 服务，全省 ETC 车道通行成功率提升至 99.5%。会同公安厅、蜀道集团和相关地方政府采取建设气象预警系统、探索主动融冰雪技术、引进航空发动机吹雪车，9 全力保障雅西高速冰雪天气高效安全通行。圆满完成春节、五一、国庆等借节假日缓堵保畅工作，未出现长时间、大面积拥堵事件。三是货运增效扎实推进。优化大件运输服务，高效保障国防航空航天、川藏铁路、夹金山隧道、应急抢险等重点项目、重大任务大件设备顺利运输，尤其是

特事特办协调国家能源集团重 400 余吨变压器运输，创造省内参与人员最多、排障工作量最大、超限许可证办理用时最短的一次公路大件运输，刷新国内大件运输历史上多项记录，为全省迎峰度冬能源保障作出有力支撑。深入推进“互联网+货运”发展，新增网络平台道路货物运输经营者 11 家。制定《四川省推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案》，持续推动公（铁）转水、水水中转，稳定开行 11 条铁水联运班列，全省港口吞吐量同比增长 28%、水路货运量增长 10%、铁水联运量增长 15%。秦巴无水港公铁多式联运示范工程和成渝（德阳）新生态泛亚贸易通道公铁海多式联运示范工程成功申报全国第四批多式联运示范项目。江安县“金通畅行”、合江县“交邮商融合助力乡村振兴”等 4 个项目成功创建全国农村物流服务品牌，品牌数居全国第一。全年完成公路运输总周转量 1888 亿吨公里、同比增长 3.1%，高于全国平均 3.6 个百分点，超额完成省政府下达目标任务。

6.服务改善民生成效显著。一是服务乡村振兴发展。全年新改建农村公路 2.36 万公里，完成投资居全国第一。成功打造苍溪县高台村红色公路等一批示范项目。新创建“四好农村路”国家级示范县 16 个，新评定“四好农村路”省级示范县 2710 个、示范市 5 个，连续 7 年在全国“四好农村路”现场会作经验交流。二是维护货车司机权益。制订分类建设标准，出台营运补助政策，累计建成“暖心之家”20 个，服务 3.5 万余人次，省市县三级联动送温暖、送清凉等活动慰问货车司机 1 万余名。出台《四川省加强货车司机权益保障十条措施》，持续办好维护货车司机权益保障“9 件实事”。畅通党组织“直通车”、12328、厅长信箱等诉求表达渠道，召开党建引领货

运高质量发展联席会议研究解决共性诉求，共办结货车司机问题诉求 1.3 万余件。三是推动交通适老化改造。21 个市(州)全覆盖开通巡游出租车电话约车服务，5 个主要网约车平台全部实现“一键叫车”，274 个公交站台完成适老化改造，新增 700 辆低地板、低入口公交车辆，成都地铁车站全部配备无障碍渡板，切实方便了老年人出行。四是积极做好农民工工作。制定印发《公路水运建设领域农民工工资专用账户人工费用拨付指导意见》，扎实开展夏季根治欠薪、根治欠薪“飓风”等专项行动，顺利完成 2021 年国务院保障农民工工资支付考核迎检工作，获评“四川省农民工工作先进集体”。五是全力做好定点帮扶。制定《协助交通运输部定点帮扶小金等四县 2022 年度工作要点》，配合做好干部人才培养、技术、消费、教育帮扶等各项工作，多措并举提升帮扶质量。坚持“四个不摘”，持续做好定点帮扶金口河区工作。

7.高效统筹疫情防控和物流保通保畅。一是疫情防控及时优化。面对国内本土聚集性疫情点多、面广、频发和省外疫情溢入风险持续加大的严峻形势，创新实施“入川即检”，11 全省交通运输部门牵头设置 801 个公路查验点，尽锐出战、重兵合围，日均投入查验人员 3 万余人次，克服汛期暴雨、暑期高温，奋战 232 天，累计查验 2240 万辆车、4215 万人，查出红黄码 78527 人、阳性病例 7283 人，守住了疫情严控时期“外防输入”第一道防线，最大程度保护了人民生命健康、最大限度减少了疫情对经济社会发展影响，为前期全国实施“落地检”提供四川样本。严格落实“四个 100%”常态措施，实行动态分区分级，充分利用主动安防系统、川行通、电子围栏技术，强化科学精准防控。规范疫情防控转运工作，确保

了隔离转运的交通安全。二是物流运输畅通高效。按照国务院物流保通保畅工作部署，第一时间组建由晓晖书记和黄强省长任总负责人的工作机制，制定维护产业链供应链稳定八条措施，建立重点物资通行证和保供企业“白名单”制度，“秒批秒办”通行证 43.46 万张，“一企一策”靠前服务 1265 家国家和省重点“白名单”企业；出台加强货车司机管理服务六条措施，对入川货车实施“一检通认”“即采即走即追”闭环管理推，动全省货运物流有序运行、持续向好。采取超常举措应对成都、广安等多轮疫情，第一时间启用应急物资运输中转站，保障了应急运输和物流畅通。持续开展“春风行动”，开行跨省农民工返乡返岗专车、学生返家返校专车 5000 余次，运送 20 余万人。三是助企纾困全面落实。积极推动千亿交通物流专项再贷款、免征交通运输服务增值税等助企纾困政策落地落实，累计发放贷款 18.48 亿元、减免交通运输服务增值税约 2.66 亿元。制定出台针对 ETC 货车的差异化收费政策，在原 12 有优惠基础上再降 1 个百分点，进一步降低货车通行成本。2022 年，各项通行费优惠减免 62.11 亿元，约为通行费收入的 20.51%。

8.创新驱动跑出加速度。一是深化创新发展。出台四川省交通运输领域和公路水路行业等 2 个绿色低碳发展实施方案，建成全国首个政府主导、企业联盟的交通运输领域“双碳”技术创新平台四川低碳交通研究中心，并纳入天府永兴实验室。成立四川省交通运输标准化技术委员会，新获批立项 8 项地方标准。G5 京昆高速和 G42 沪蓉高速 2 个公路观测点成功通过交通运输部首批 19 个交通基础设施长期性能科学观测网试点观测点认定。二是深化绿色发展。统筹推进交通

建设、道路运输、港口船舶、汽修行业等污染防治工作，高效完成第二轮中央生态环境保护督察问题整改。编制《四川省“绿电自给”工程专项规划》，深化“交通+能源”融合发展，首个“绿电自给”示范试点项目攀大高速建成投运。深入推进公交优先发展战略，成都、自贡、泸州市成功创建国家级公交都市，全省 35 个县（市、区）完成全域公交改造。新增及更新公交车新能源汽车占比超过 80%，新能源公交保有量占比达 55%，新能源道路运输车辆总数超 2.6 万辆。成都、自贡、泸州等 3 市成功创建国家级“公交都市”。成都、泸州、遂宁、彭州、蒲江、武胜 6 市（县）成功创建全国“绿色出行城市”。宜宾、德阳、遂宁成功入选全国第三批“绿色货运”城市示范工程。新建 69 对服务区新能源汽车充电桩，覆盖高速公路所有路段。全面完成全省 27 个千吨级泊位岸电标准化改造，长江干 13 线五大类港口岸电配备率达 100%。三是深化开放发展。交职学院与老挝琅南塔省师范学院签署合作协议，共建“一带一路交通学院”；与丹麦职业教育联盟签署合作备忘录。联合重庆共建成渝跨境道路运输平台，开通港澳、东盟、中亚、中欧等班线，基本形成亚欧大陆全境运输的服务能力，累计发运跨境公路班车 349 班。开展国际物流体系建设创新发展先行先试，推荐 16 家物流企业申报试点。

9.行业治理体系更加健全。一是行政审批效能持续提升。深入推进“一网通办”前提下的“最多跑一次”改革，交通运输审批系统与省一体化平台深度对接，实现全省 53 个交通运输行政许可、311 个办理事项省市县三级“一张网”全覆盖办理，道路运输高频服务事项实现“跨省办”“掌上办”，“一网通

办”能力排名全省前列，被评为 2021 年度全省深化“放管服”改革优化营商环境工作先进集体。重点物资运输车辆通行证应用荣获第三届数字四川创新大赛数字政府“十佳案例”。二是法治部门建设深入推进。印发《四川省“十四五”交通运输法治政府部门建设规划》。修订《四川省高速公路条例》。健全完善综合行政执法制度体系，制定案件办理、巡查检查等 17 项基础管理制度，全面实现“一套制度管执法”。21 个市（州）全部建立交通综合执法协作制度。统筹推进执法形象“四统一”建设，推深做实综合行政执法改革“后半篇”文章。持续开展执法队伍素质能力提升三年行动，首次组织开展全省交通运输综合行政执法“大练兵大比武”决赛暨执法人员技能大赛。三是资金资产管理更加高效。印发《四川省省级财政交 14 通专项资金管理办法》《“十四五”时期省级交通专项资金补助标准》《“十四五”期间省级交通专项资金“以奖代补”支持农村公路实施方案》《四川省公路水路投资计划项目综合管理绩效评价办法（试行）》，首次对使用中省补助资金的公路水路计划项目开展全方位绩效考评。改造升级全省交通运输投资计划管理系统，全省公路水路项目在全国率先实现全领域、全周期、一张图可视化实时动态管理。统计工作质量大幅提升，全国排名由第 21 跃升至第 8，其中公路水路名录库匹配率全国第一；应统尽统成效显著，新增固定资产投资 67 亿元，新增交通运输部规上企业 138 家，同比上升 50.2%。四是市场化改革不断深化。省政府出台《关于深化高速公路市场化改革的指导意见》。印发《四川省高速公路投资管理暂行办法》，修订《公路建设项目招标投标管理实施细则》《公路工程施工分包和劳务合作管理实施细则》，

全面加强建设市场管理。印发实施《四川省公路养护作业单位资质管理实施细则（试行）》，31家单位通过资质审查，公路养护市场加快培育。制修订公路水运建设从业单位、从业人员信用管理办法，建立建设领域项目全覆盖、市场主体全覆盖的信用管理制度体系，对53家资质升级申报业绩弄虚作假失信企业实施信用处理。加强重点项目质量监督，首次建立市州监督工作通报机制和全省统一的监督问题数据库，实现监督覆盖率、项目监督抽检等“五个100%”全覆盖。

10.扎实筑牢行业安全底线。一是安全形势持续向好。系统梳理近年来行业各类安全生产规章制度，制定并推动省政15府印发《关于进一步加强公路水路交通运输领域安全生产工作的意见》，完善了行业安全生产顶层设计。扎实开展党的二十大安全生产包保工作，深入开展安全生产大检查和安全生产强化年行动，扎实开展公路水路行业安全生产专项整治三年行动“巩固提升”，启动道路交通安全隐患排查整治等系列专项行动，始终保持行业监管高压态势，事故起数、死亡人数同比下降18%、21%，连续三年保持两位数“双下降”，重特大安全生产事故“零发生”，安全生产形势持续平稳。二是安全基础不断夯实。完成自然灾害综合风险公路承灾体普查，累计采集公路水路设施属性信息和自然灾害风险点信息32万条、居全国第一。铁路沿线安全环境治理三年攻坚行动全面收官。扎实推进普通公路“畅安工程”建设，新建村道安防工程1.5万公里，整治四五类危桥172座，建成铁索桥改公路桥100座。创新开展危险路段安防工程智能化管理应用试点。新增1.3万辆农村客运车辆安装主防系统，占全省农村客运车辆的50%。加快推进长大桥梁结构健康监测系统建

设，全省营运高速 479 座独柱墩桥梁全部完成提质升级，建成 2000 公里平安智慧高速公路。启动平安渡运建设，撤销渡口 65 个，超额完成目标任务。13 座航运枢纽大坝除险加固全部完工。建成船舶集中停泊区 285 个、防洪系揽桩 4405 个，3505 艘非运行船舶全部进入集中停泊区，历史性实现汛期“零事故、零死亡、零跑船”。三是应急体系更加健全。印发《特大地震重点地区交通保障子预案》《四川省多灾种叠加综合交通运输保障预案》，修订厅本级地震应急预案，加快推进 16“5+8+N”公路水路交通运输应急物资储备体系建设，常态化开展水上交通应急救援实战化联合演练、交通地震联合应急演练，高效应对泸定、芦山、马尔康地震等突发灾害，第一时间抵达灾害现场，第一时间打通生命通道，在全国首次使用动力舟桥运送大型机械设备，全面、实用、迅速的四川特色应急救援体系经历大震检验后进一步得到完善。

11.党的建设和精神文明建设全面加强。一是党的建设全面加强。坚持把党的建设摆在首位，深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大、省第十二次党代会、省委十二届二次全会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。扎实推进“四好一强”领导班子创建，厅党组连续被省直工委评为创建活动先进班子。扎实推进货车司机党建试点，全覆盖建立省、市、县三级交通运输行业党委，创新搭建“蜀道畅”货车司机智慧党建平台，实现“一个党员一张卡，一个支部一份档”。二是党风廉政建设全面加强。严格落实中央八项规定精神和省委省政府十项规定及其实施细则，驰而

不息整治“四风”。深化清廉交通建设，建立项目审批、招投标、信用管理等 444 项制度，积极打造国道 351 线夹金山隧道建设项目“清廉交通”示范工程。深入开展部省补助交通建设资金、领导干部经济责任等专项审计。制定 2022-2027 厅党组五年巡察规划，完成 9 个厅直单位巡察工作。严格落实省直机关工委“三级五岗”要求，梳理制定“四级八岗”职责清单。强化执纪问责力度，全省交通运输行业立案 92 起，给予党纪 17 政务处分 86 人次，涉嫌犯罪移送司法 10 人。三是干部队伍建设全面加强。鲜明好干部标准和“四个一线”用人导向，队伍结构更加优化、干事活力持续增强。用好用活上挂下派、轮岗交流等机制，接收上挂干部 17 名，下派挂职（任职）干部 29 名，干部培养模式更加多元。全面启动实施厅直系统青年干部能力提升三年计划。四是精神文明建设全面加强。首次举办全省交通运输行业职工运动会，全系统近万人次参加，全社会各方关注，凝聚了行业发展力量。承办十三届全国交通运输行业职业技能大赛全国总决赛。讲好四川交通故事，四川交通 240 余次登上《新闻联播》《人民日报》《四川新闻联播》等主流媒体，《蜀道向天开》被评为第十五届小康电视工程最佳作品，厅政府网站绩效评估位列部、省同级部门前列，厅官方微博被评为“2021 年度交通运输十佳创新应用与传播微博案例”。持续推进川藏公路博物馆“1+6+N”展群建设，成为我省首批“国字号”交通运输科普基地。积极培育先进典型，一批先进集体和先进个人获部省以上表彰，1 名同志被追授为“四川省优秀共产党员”。（九）大力“抓党建”，全面从严治党向纵深发展。

二、机构设置

根据《四川省人民政府办公厅关于印发〈四川省交通运输厅主要职责内设机构和人员编制规定〉的通知》（川办发〔2010〕59号）等政策文件，设立四川省交通运输厅（简称省交通厅），为省政府组成部门，16个内设机构：办公室（精神文明建设办公室）、政策法规处（综合执法监督处）、综合规划处、财务处、人事教育处、建设管理处、航务海事处、审计处、科技和信息化处、外经外事处、信访处、公路管理处、行政审批处、运输管理处（出租车行业指导办公室）、离退休人员工作处、安全监督处（应急办公室），以及机关党委（省交通运输行业党委办公室）、省纪委驻厅纪检监察组、交通战备处（保护通信线路安全处）。

第二部分 2022 年度单位决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

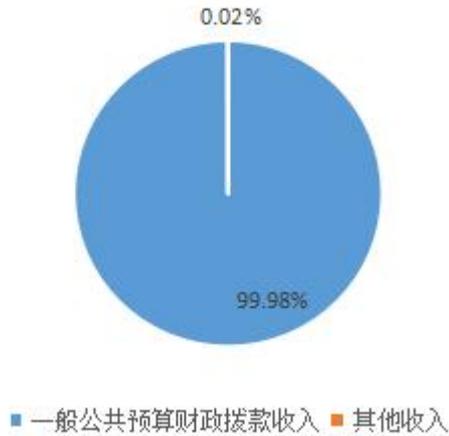
2022 年度收、支总计 12067.03 万元。与 2021 年相比，收、支总计均增加 312.98 万元，增长 2.66%。主要变动原因是 2022 年项目支出增加，导致收入支出相应增加。



二、收入决算情况说明

2022 年本年收入合计 12067.03 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 12064.47 万元，占 99.98%；其他收入 2.56 万元，占 0.02%。

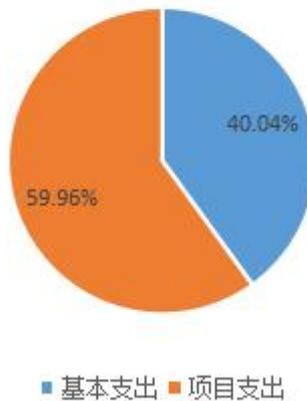
收入决算结构图



三、支出决算情况说明

2022 年本年支出合计 12067.03 万元，其中：基本支出 4831.16 万元，占 40.04%；项目支出 7235.87 万元，占 59.96%。

支出决算结构图



四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2022 年财政拨款收、支总计 12064.47 万元。与 2021 年相比，财政拨款收、支总计均增加 316.2 万元，增长 2.69%。主要变动原因是 2022 年项目支出增加，导致收入支出相应增加。

财政拨款收、支决算总计变动情况

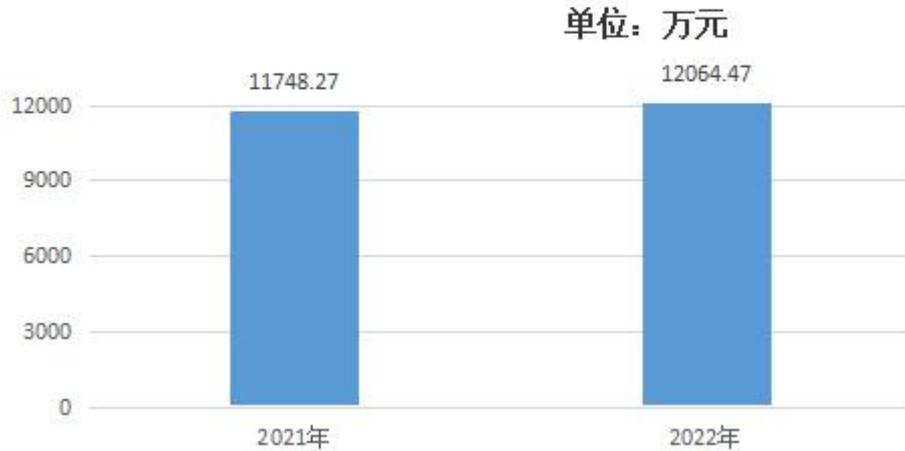


五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

(一) 一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2022 年一般公共预算财政拨款支出 12064.47 万元，占本年支出合计的 99.98%。与 2021 年相比，一般公共预算财政拨款支出增加 316.2 万元，增长 2.69%。主要变动原因是 2022 年项目支出增加，导致支出相应增加。

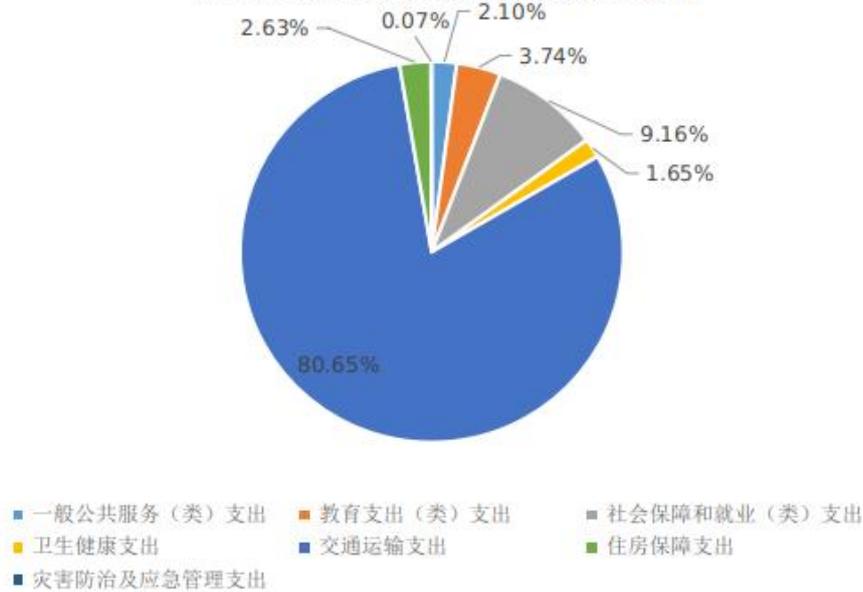
一般公共预算财政拨款支出决算变动情况



(二) 一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2022年一般公共预算财政拨款支出12064.47万元，主要用于以下方面：一般公共服务（类）支出**253.48**万元，占2.1%；教育支出（类）支出**450.8**万元，占3.74%；社会保障和就业（类）支出**1104.69**万元，占9.16%；卫生健康支出199.31万元，占1.65%；交通运输支出**9730.75**万元，占80.65%；住房保障支出**317.44**万元，占2.63%；灾害防治及应急管理支出8万元，占0.07%。

一般公共预算财政拨款支出决算结构



（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2022 年一般公共预算支出决算数为 12064.47 万元，完成预算 91.21%。其中：

1.一般公共预算服务（类）政府办公厅（室）及相关机构事务（款）其他政府办公厅（室）及相关机构事务支出（项）：支出决算为 253.48 万元，完成预算 88.19%，决算数小于预算数的主要原因是项目结算审核结余，实际支付数小于预算数。

2.教育（类）进修及培训（款）培训支出（项）：支出决算为 450.8 万元，完成预算 93.24%。决算数小于预算数的主要原因是贯彻落实“过紧日子”要求和厉行节约各项规定，加强单位经费使用管理，降低培训费支出。

3.社会保障和就业(类)行政事业单位养老支出(款) 行

政单位离退休（项）：支出决算为 645.99 万元，完成预算 95.79%。决算数小于预算数的主要原因是 2022 年离休人员去世 3 人，实际支付数小于预算数。

4.社会保障和就业(类)行政事业单位养老支出(款) 机关事业单位基本养老保险缴费支出(项)：支出决算为 230.28 万元，完成预算 99.98%。决算数与预算数基本持平。

5.社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：支出决算 19.71 万元，完成预算 100%。

6.社会保障和就业（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）：支出决算为 152.46 万元，完成预算 99.96%。决算数与预算数基本持平。

7.社会保障和就业（类）其他社会保障和就业支出（款）其他社会保障和就业支出（项）：支出决算为 56.24 万元，完成预算 96.52%。决算数小于预算数的主要原因是 2022 年在职人员减少，实际支付数小于预算数。

8.卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：支出决算为 153.76 万元，完成预算 91.46%。决算数小于预算数的主要原因是 2022 年在职人员减少，实际支付数小于预算数。

9.卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：支出决算为 42.5 万元，完成预算 96.25%。

决算数小于预算数的主要原因是 2022 年在职人员减少，实际支付数小于预算数。

10.卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）其他行政事业单位医疗支出（项）：支出决算为 3.04 万元，完成预算 99.51%。决算数与预算数基本持平。

11.交通运输支出(类)公路水路运输(款)行政运行(项)：支出决算为 2541.39 万元，完成预算 97.67%。决算数与预算数基本持平。

12.交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务(项)：支出决算为 2226.29 万元，完成预算 89.75%。决算数小于预算数的主要原因是项目使用结余。

13.交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）：支出决算为 4963.08 万元，完成预算 87.12%。决算数小于预算数的主要原因一是部分政府采购项目当年未执行完毕，按规定结转至 2023 年继续使用，原因是部分项目使用结余，

14.住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：支出决算为 214.83 万元，完成预算 100%。

15.住房保障支出(类)住房改革支出(款)购房补贴(项)：支出决算为 102.6 万元，完成预算 100%。

16.灾害防治及应急管理（类）应急管理事务（款）其他应急管理支出（项）：支出决算为 8 万元，完成预算 100%。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2022 年一般公共预算财政拨款基本支出 4828.6 万元，其中：

人员经费 3711.4 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、离休费、抚恤金、生活补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助支出等。

公用经费 1117.2 万元，主要包括：办公费、手续费、水费、电费、邮电费、物业管理费、差旅费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费、其他商品和服务支出等。

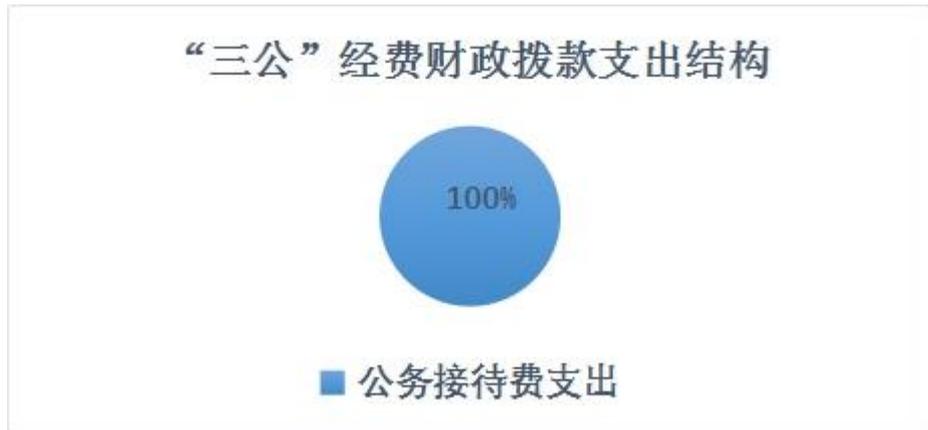
七、“三公”经费财政拨款支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2022 年“三公”经费财政拨款支出决算为 0.54 万元，完成预算 3.71%，决算数小于预算数的主要原因是受疫情影响以及执行厉行节约要求，公务接待费支出减少。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

2022 年“三公”经费财政拨款支出决算中，因公出国（境）费支出决算 0 万元；公务用车购置及运行维护费支出决算 0 万元；公务接待费支出决算 0.54 万元，占 100%。具体情况如下：



1.因公出国（境）经费支出本单位不涉及。

2.公务用车购置及运行维护费支出本单位不涉及。主要原因是公务用车购置及运行维护费支出由厅机关后勤服务中心统一管理，本单位历年均不涉及该项费用。

3.公务接待费支出 **0.54** 万元，完成预算 3.71%。公务接待费支出决算比 2021 年减少 3.07 万元，下降 85.04%。主要原因是受疫情影响以及厉行节约，公务接待支出减少。其中：

国内公务接待支出 0.54 万元，主要用于执行公务、开展业务活动的工作餐费等。国内公务接待 4 批次，24 人次（不包括陪同人员），共计支出 0.54 万元，具体内容包括：接待上级部门来厅开展包保驻点工作检查 1 次，0.13 万元；接待各市（州）来厅对接工作等 3 次，0.41 万元。

外事接待支出本单位不涉及。

八、政府性基金预算支出决算情况说明

2022 年政府性基金预算财政拨款支出 0 万元。

九、国有资本经营预算支出决算情况说明

2022 年国有资本经营预算财政拨款支出 0 万元。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2022年，四川省交通运输厅机关运行经费支出1117.2万元，比2021年减少218.5万元，下降16.36%。主要原因是2022年人员调动，在职人员相比2021年减少12人，其他商品和服务支出以及公用经费减少。

（二）政府采购支出情况

2022年，四川省交通运输厅机关政府采购支出总额5017.68万元，其中：政府采购货物支出31.79万元、政府采购服务支出4793.88万元。主要用于计算机、打印设备、办公家具等货物购置，以及高速公路勘察设计成果审查、大件运输车辆通行高速公路桥梁安全验算等购买服务。授予中小企业合同金额688.3万元，占政府采购支出总额的13.72%，其中：授予小微企业合同金额296.9万元，占政府采购支出总额的5.92%。

（三）国有资产占有使用情况

截至2022年12月31日，四川省交通运输厅机关共有车辆16辆，其中：主要领导干部用车3辆、机要通信用车1辆、应急保障用车3辆、离退休干部用车4辆、其他用车5辆，其他用车主要是用于单位日常公务出行。

单价100万元（含）以上设备（不含车辆）1台。

（四）预算绩效管理情况

根据预算绩效管理要求，本单位在 2022 年度预算编制阶段，组织对行业教育专项经费等 75 个项目开展了预算事前绩效评估，对 75 个项目编制了绩效目标，预算执行过程中，选取 75 个项目开展绩效监控，年终执行完毕后，对 75 个项目开展了绩效自评，2022 年特定目标类部门预算项目绩效目标自评表见附件（第四部分）。

第三部分 名词解释

1. 财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2. 其他收入：指单位取得的除上述收入以外的各项收入。主要是从医疗管理机构取得的公费医疗经费等。

3. 一般公共服务（类）市场监督管理事务（款）其他市场监督管理事务（项）：指厅机关其他市场监督管理事务方面的支出。

4. 教育（类）进修及培训（款）培训支出（项）：指厅机关安排的用于教育培训方面的支出。

5. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）：指厅机关开支的离退休经费。

6. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：指机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

7. 社会保障和就业（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）：指按规定对病故人员家属的一次性抚恤金及丧葬补助经费支出。

8. 社会保障和就业（类）其他社会保障和就业支出（款）其他社会保障和就业支出（项）：指厅机关代管人员生活补助支出。

9. 卫生健康（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：指厅机关基本医疗保险缴费支出。

10. 卫生健康（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：指厅机关公务员医疗补助经费支出。

11. 交通运输（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：指厅机关的基本支出（包括人员经费及日常公用经费）。

10. 交通运输（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：指厅机关用于保障机构正常运转，完成特定工作任务的其他项目支出。

11. 交通运输（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）：指除上述项目外，厅机关为完成2020年交通建设任务等其他用于公路水路方面的支出。

12. 住房保障（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：指厅机关人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

13. 住房保障（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：指按房改政策规定，厅机关向符合条件的职工发放的用于购买住房的补贴。

14. 灾害防治及应急管理（类）应急管理事务（款）其他应急管理支出（项）：指厅机关用于应急管理方面的支出。

15. 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

16. 项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和发展目标所发生的支出。

17. “三公”经费：指单位用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

18. 机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第四部分 附件

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015097-档案管理专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标 实现档案数字化管理、保证档案安全。				年度目标完成情况 为了实现档案数字化管理、保证档案的安全的情况，2021年已对档案进行数字化扫描加工处理，到目前为止2021年档案工作已经全部完成。				
	2. 项目实施内容及过程概述	2022年档案工作具体开展情况如下：1. 数字化档案：厅档案室请档案服务机构对2021年永久、30年、10年档案约17万页进行扫描、图像处理、程序挂接、装订装盒等。2. 购买档案日常用品、针、线章等。3. 每月对档案库房的清洁与实体档案的进行维护。4. 2022年厅档案室对机要涉密档案销毁3次。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	15.30	37.83	31.48	83.22%	10	8.32	因档案扫描加工过程中档案产生数量有所变化，按照合同要求按实际产生费用进行资金结算，导致档案经费有所结余。2022年厅档案室项目资金总结余6.35万元。		
	其中：财政资金	15.30	37.83	31.48	83.22%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
其他资金					/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	时效指标	按期完成时间	=	12	月	6	10	10	
			项目实施周期	≤	12	月	6	10	10	
		成本指标	档案日常用品费用、销毁费用	=	2	万元	1.36	10	10	
			档案库房清洁、实体档案整理与维护费用	=	3.1	万元	2.3	20	20	
			数字化档案费用	=	10.2	万元	8.02	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对交通工作、社会生产的促进作用；对历史的研究作用	定性	优良中低差			优	10	10
可持续影响指标		档案使用年限	=	10	年	30	10	10		
合计							98.32			
评价结论	结合自评情况，项目自评总分98.32分，2022年档案工作完成良好，档案工作有序推进实现了档案数字化管理保证了档案工作安全。									
存在问题	由于档案经费初期预估不准确，实际产生费用与预算经费存在差异，导致档案工作经费预算在完成全部工作任务后有所结余。									
改进措施	厅档案室将严格按照财政厅要求，合理运用项目资金对档案工作实施全方位管理，对于档案经费使用情况更加细化，由此减少财政资金结余情况。									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000021T000000015161-交通行业宣传专项经费									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标			年度目标完成情况					
	2. 项目实施内容及过程概述		一年来，厅办公室组织中央和省级主流媒体集中采访20余次，央视新闻报道40余次（其中《新闻联播》10次，《焦点访谈》1次），《人民日报》报道30次，与《四川日报》、四川广播电视台开展合作推出系列报道300余篇。			为加快建设交通强省，切实提升四川交通运输发展软实力，2022年始终坚持用情讲好交通故事、着力增强传播水平，行业宣传经费年度目标基本完成。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）		年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因
	总额		98.80	98.80		98.76		99.96%	10	9.96	
	其中：财政资金		98.80	98.80		98.76		99.96%	/	/	
	财政专户管理资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
	单位资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
	其他资金								/	/	
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
			杂志按期征订		≥	3	类	3	10	10	
		数量指标	《四川日报》宣传次数（含新媒体）		≥	50	次	50	10	10	
			四川广播电视台宣传（含新媒体）		≥	20	次	20	10	10	
		质量指标	宣传稿件验收通过率		≥	90	%	90	10	10	
		时效指标	按期完成率		=	100	%	100	10	10	
		成本指标	与主流刊物、电视台等合作宣传费用		≤	60.22	万元	60.22	20	20	
			重大主题全媒体宣传报道、网络舆情管理费用		≤	38.58	万元	38.54	10	10	
		效益指标	社会效益指标	对交通行业先进典型和发展成绩的宣传促进作用		定性	好坏		好	10	10
合计										99.96	
评价结论	全年交通行业宣传专项项目自评总分为99.96分。厅办公室紧紧围绕服务厅党组中心工作，以意识形态工作责任制为总抓手，统筹宣传力量、创新宣传手段，构建交通运输“大宣传”工作格局。行业主流舆论持续壮大，交通软实力不断提升，为交通运输高质量发展提供了良好社会氛围。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015347-行业政策法规专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述	1. 完成专家、学者在厅务会学法、学政策工作；				1. 开展领导干部学法用法政策、宪法宣传周等普法活动，组织厅机关领导干部开展国家				
		1. 开展领导干部学法用法政策、宪法宣传周等普法活动，组织厅机关领导干部开展国家机关工作人员学法考法，提升领导干部法治思维和依法办事能力。 2. 推动法律顾问积极参与行业改革研究、民事合同审查等工作，目前共出具法律意见500余份，为行业管理排除潜在风险。 3. 按期完成《交通运输行政执法人员配备标准研究》。 4. 全面深化“信用交通省”建设，完成“信易行”课题研究。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	61.00	59.68	50.69	84.94%	10	8.49	1. 年初计划开展厅年度学法计划，聘请专家、学者开展会前学法及专题讲座，申请预算3.2万元。因各处室会前学法讲解人员安排不一，只有2次会前学法需支付劳务费，共计支付0.21万元，涉及预算资金2.99万元未支出。 2. 年初计划行政复议应诉工作经费预算6万元。因2022年度未产生行政复议应诉工作，无相关支出，涉及预算资金6万元未支出。 3. 因开展《交通运输行政执法人员配备标准研究》、聘请厅机关法律顾问2项合同费用低于预算费用，年中已申请预算调减1.32万元。		
	其中：财政资金	61.00	59.68	50.69	84.94%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
其他资金					/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成邀请专家、学者在厅学法、学政策工作数量	≥	2	次	2	10	10	
			出具规范性文件、重大决策、合法性审查、合同审查及行政复议意见书数量	≥	80	份	100	15	15	
		质量指标	交通运输行政执法人员配备标准研究要求	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10	10	
		成本指标	公平审查行政复议应诉等法律服务	≤	26.8	万元	19.98	15	15	
			学法专题讲座等其他任务	≤	19.2	万元	15.7	10	10	
			开展“信用交通省”建设验收评比等工作	≤	15	万元	15	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对行业管理的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10	
合计							98.49			
评价结论	项目自评总分为98.49分。通过开展领导干部学法用法政策、宪法宣传周等普法活动，以及国家机关工作人员学法考法活动，领导干部法治思维和依法办事能力得到切实提升。推动法律顾问积极参与行业改革研究、民事合同审查等工作，为行业管理排除潜在风险。按期完成《交通运输行政执法人员配备标准研究》，为相关工作的开展提供可靠理论依据。全面深化“信用交通省”建设，完成“信易行”课题研究，积极有效营造守信受益、信用有价的交通运输市场环境。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015375-执法监督及证件制作工作经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	项目实施内容及过程概述	1. 组织完成2022年全省交通运输部门法治建设督察及执法评议工作，组织全省万名交通运输（省级1300名）执法人员考试和140份执法案卷评查； 2. 组织开展全省交通运输行政执法能力比赛和能力提升活动。 3. 完成2022年全省交通运输行业新进执法人员执法证件申领及综合执法改革后执法人员换证工作，满足行业行政执法工作需要。				1. 完成对全省21个市（州）、7个高速执法支队的执法评议考核，抽考执法人员330余人次，评查案卷140份。开展执法满意度测评，实地走访交通运输企业210余家、从业人员1000余人； 2. 开展全省交通运输综合执法人员“大练兵大比武”技能大赛； 3. 完成2022年全省交通运输行业新进执法人员执法证件申领及综合执法改革后执法人员换证工作。				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	57.50	57.50	57.42		99.86%	10	9.99		
	其中：财政资金	57.50	57.50	57.42		99.86%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	法治政府部门督察考核中执法人员考试数量	≥	1300	人次	0	10	0	因2021年底至2022年初已开展全省执法人员考试，所以本年度不再重复开展。该项目于2022年12月向厅财务处申请绩效目标调整，并在系统中提交调整申请，由于系统原因未完成终审。
			法治政府部门督察考核中组抽查评比执法案卷数量	≥	140	套	140	10	10	
			完成警示灯使用证制作	=	1600	个	1600	10	10	
		质量指标	案卷评审合格率	≥	80	%	100	10	10	
		时效指标	项目完成周期	≤	10	月	10	10	10	
		成本指标	开展全省交通运输行政执法能力比赛和能力提升活动	≤	18.5	万元	18.5	10	10	
			开展全省交通运输法治建设督察及评议考核工作	≤	25	万元	25	10	10	
			证件制作费等其他费用	≤	14	万元	13.92	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对交通运输行业的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10	
合计								89.99		
评价结论	项目自评总分为89.99分。高标准、高规格开展全省交通运输综合执法人员“大练兵大比武”技能大赛，着力锻造政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输执法铁军，得到田庆盈副省长的肯定和好评，并在人民网、央视网、川观、川报等多家媒体上报道，形成良好的典型示范和榜样引领。通过持续推进素质能力提升三年行动、执法评议考核等项目，有效巩固了执法领域专项整治成效。									
存在问题	确定项目不再开展后，提交了调整绩效目标申请，但因系统原因未完成终审。									
改进措施	在制定、落实项目预算的过程中更加谨慎，及时追减、追加项目预算，调整相应绩效目标。									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000000424015-新技术新业态下的交通立法路径研究-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	2. 项目实施内容及过程概述	提出不同新技术新业态下的交通立法措施建议，加快健全完善行业法规体系，提升行业监督管理能力				编制完成新技术新业态下的交通立法路径研究报告，在经过专家组学术讨论后，报告通过了验收。项目成果有效提升了行业科学决策水平及监督管理能力。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	19.50		19.50		100.00%	10	10	为分析目前交通运输行业存在的新技术新业态给交通运输行业管理带来的挑战，追加20万元项目预算。因合同约定费用为19.5万，结余0.5万元，已申请预算调减0.5万元。	
	其中：财政资金	0.00	19.50		19.50		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制完成新技术新业态下的交通立法路径研究报告		=	1	套	1	20	20	
		质量指标	报告符合现有相关文件规定		定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施周期		≤	10	月	10	20	20	
	效益指标	社会效益指标	提高行业科学决策水平		定性	优良中低差		优	20	20	
成本指标	经济成本指标	实际实施成本		≤	20	万	19.5	20	20		
合计										100	
评价结论	项目自评总分为100分。本项目中编制完成了新技术新业态下的交通立法路径研究报告，提出了不同新技术新业态下的交通立法措施建议，推动健全完善行业法规体系，有效提升行业监督管理能力。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000000424427-交通强国建设指标体系评估验算（四川）-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况						
	1. 项目年度目标完成情况	设置可用于横向比较的省级指标体系并进行测算研究工作，客观评估我省交通强省建设情况和发展水平，科学引导全省各市加快交通强省工作。				研究形成了可用于横向比较的省级指标体系和测算方法，指标体系全面，测算方法科学，能够客观评估我省交通强省建设情况和发展水平，从而引导全省各市加快交通强省工作。					
	2. 项目实施内容及过程概述	系统梳理交通运输发展的相关评价指标，研究形成四川省交通强国建设评价指标体系及四川省交通强国建设评价指标测算指南。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	37.60		37.60		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算38万元，用于开展交通强国建设指标体系评估验算工作。采购结余0.4万元，已申请追减0.4万元。	
	其中：财政资金	0.00	37.60		37.60		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	四川省交通强国省级指标测算报告		=	1	份	1	20	20	
		质量指标	报告质量要求		定性	优良中低差		指标全面，方法科学，符合质量相关要求	20	20	
		时效指标	项目实施周期		≤	12	月	5	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对交通强省建设的促进作用		定性	优良中低差		促进交通强省建设	30	30	
合计										100	
评价结论	项目自评总分100分，通过该项目结形成了可用于横向比较的省级指标体系和测算方法，指标体系全面，测算方法科学，能够客观评估我省交通强省建设情况和发展水平，从而引导全省各市加快交通强										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424428-2022年四川省交通强市强县试点评定指标体系研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标 为交通强市强县试点创建工作提供全程技术支持服务，有效推进交通强省建设。				年度目标完成情况 为两批交通强市、交通强县试点工作提供了全程技术职称服务，系统总结梳理了试点工作，为有效推进交通强省建设起到了支撑作用。				
	2. 项目实施内容及过程概述	对2022年交通强市、交通强县试点申报工作进行宣讲普及，充分调动地方参与积极性，配合厅规划处完成交通强市、交通强县试点工作的统筹管理，定期收集地方试点工作进展情况，形成《2022年四川省交通强市强县试点评定指标体系研究》。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	37.80	37.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算38万元，用于开展2022年四川省交通强市强县试点评定指标体系研究工作。采购结余0.2万元，已申请追减0.2万元。	
	其中：财政资金	0.00	37.80	37.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	提交项目工作成果	=	4	份	4	20	20	
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		内容丰富，总结全面，符合质量相关要求	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	5	20	20	
效益指标	社会效益指标	对交通强省建设的促进作用	定性	优良中低差		促进交通强省建设	30	30		
合计								100		
评价结论	项目自评总分100分，通过开展项目形成2022年四川省交通强市强县试点评定指标体系，为试点工作提供技术支撑。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004872671-四川省高速公路网规划环境影响跟踪评价-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况				
	1. 项目年度目标完成情况 以改善区域环境质量和保障区域生态安全为目标，结合区域生态环境质量变化情况、国家和地方最新的生态环境管理要求和公众对规划实施产生的生态环境影响的意见，对已经和正在产生的环境影响进行调查和评价，分析规划实施的实际环境影响，评估规划采取的预防或者减轻不良生态环境影响的对策和措施的有效性，研判规划实施是否对生态环境产生了重大影响，对规划已实施部分造成的生态环境问题提出解决方案，对规划后续实施内容提出优化调整建议或减轻不良生态环境影响的对策和措施，编制形成《四川省高速公路网规划环境影响跟踪评价报告》。					结合区域生态环境质量变化情况、国家和地方最新的生态环境管理要求和公众对规划实施产生的生态环境影响的意见，分析规划实施的实际环境影响，评估规划采取的对策和措施有效性，编制形成《四川省高速公路网规划环境影响跟踪评价报告》，减少规划后续实施内容对生态环境影响。				
	2. 项目实施内容及过程概述 通过开展区域生态环境质量变化情况调查，系统评价规划采取的预防或者减轻不良生态环境影响的对策和措施的有效性，对规划后续实施内容提出优化调整建议或减轻不良生态环境影响的对策和措施，形成《四川省高速公路网规划环境影响跟踪评价报告》。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	88.00	70.40		80.00%	10	8	该项目已完成支付70.4万元，2022年底受疫情影响未能召开专家评审会，目前正在按合同完善结题所需相关材料，预计将于2023年6月前完成全部资金支付。	
	其中：财政资金	0.00	88.00	70.40		80.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	项目提交研究报告	=	1	套	1	25	20	报告终稿形成，正在组织专家评审
		质量指标	研究成果质量	定性	优良中低差		评价科学合理	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	5	15	15	
效益指标	社会效益指标	对行业可持续发展促进作用	定性	优良中低差		有效指导规划实施修编	30	30		
合计									93	
评价结论	项目自评总分93分，通过项目编制形成《四川省高速公路网规划环境影响跟踪评价报告》，对规划已实施部分造成的生态环境问题提出解决方案，对规划后续实施内容提出优化调整建议或减轻不良生									
存在问题	由于疫情影响，未能在合同规定时间内结题。									
改进措施	后续项目要进一步科学制定工作计划，确保如期保质完成任务。									
项目负责人：						财务负责人：				

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000004882777-四川省公路水路投资计划管理与执行评价-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况		适应部省两级业务管理的新要求，加强四川省公路水路投资计划项目建设监督管理，对项目管理中各业务节点进行全流程的审核、监督和考评管理，规范资金分配方式，提高资金使用效率，开展项目审计和信息统计分析工作，提升四川省交通运输行业统计和投资业务管理的精细化、科学化水平，为交通运输项目投资决策提供科学和准确的数据支撑。			项目承担单位按月形成四川省投资计划项目工作进度和资金执行情况报告（全年共12期），形成“以奖代补”报部数据季度报表（全年共4期），形成公路水路交通建设计划执行情况评价报告1期，完成相关调研、统计等工作任务。提升四川省交通运输行业统计和投资业务管理的精细化、科学化水平，为交通运输项目投资决策提供科学和准确的数据支撑。					
	2. 项目实施内容及过程概述		项目承担单位开展系统数据及计划执行相关指标收集、整理、调研，分析计划执行情况，形成《四川省投资计划项目进度情况报表》月报、《四川省投资计划项目专项资金执行情况季报》《公路水路交通建设计划执行情况评价年报》等，为全省交通运输项目投资决策提供重要支撑。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	77.50	77.50		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算80万元，用于开展公路水路投资计划管理与执行评价工作。采购结余2.5万元，已申请追减2.5万元。		
	其中：财政资金	0.00	77.50	77.50		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	四川省投资计划项目进度情况月报		=	12	期/年	12	10	10	
			四川省投资计划项目专项资金执行情况年报		=	1	期/年	1	10	10	
			四川省投资计划项目进度情况季报		=	4	期/年	4	20	20	
		质量指标	各类报告数据客观真实，能准确反映项目建设进度及资金执行情况等		定性	优良中低差		报告数据客观真实，能准确反映项目建设进度及资金执行情况	10	10	
		时效指标	公路水路交通建设计划执行情况评价年报		定性	优良中低差		符合相关评价时限要求	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对交通运输项目投资决策的支撑作用		定性	优良中低差		为全省交通运输项目投资决策提供重要支撑	20	20	
成本指标	经济成本指标	四川省投资计划项目专项资金执行情况报告平均成本		≤	5	万元	5	10	10		
合计										100	
评价结论	项目自评总分100分，相关报告在收集、整理执行进度数据及其他相关指标基础上，对计划执行情况进行了分析，通过对比分析和研究，为我省公路水路投资计划项目建设监督管理工作实现更好发展找差距、提建议，为全省交通运输项目投资决策提供重要支撑。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015311-四川省交通运输经济运行分析-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	准确把握交通运输经济运行形势，及时挖掘交通运输行业苗头性、倾向性问题，科学研判未来一定时期交通运输经济运行走势，并有针对性地提出下一步工作措施和建议，研究形成上半年、前三季度和全年交通运输经济运行分析报告，为全省各级交通运输行业主管部门和宏观管理部门决策提供重要支撑。				按照工作安排，项目承担单位完成3期《季度四川省交通运输经济运行分析报告》编制，科学研判未来一定时期交通运输经济运行走势，为全省各级交通运输行业主管部门和宏观管理部门决策提供重要支撑。				
	2. 项目实施内容及过程概述	按季度开展全省交通经济运行分析工作，收集汇总交通固定资产投资、综合运输、路网运行主要基础数据，分析交通运输经济运行整体情况、主要特点、结构变化等，分别于每季度规定时间内完成《季度四川省交通运输经济运行分析报告》，相关报告符合预期要求。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	59.80	59.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算60万元，用于开展全省交通经济运行分析工作。采购结余0.2万元，已申请追减0.2万元。	
	其中：财政资金	0.00	59.80	59.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制完成经济运行分析季度报告	=	3	本	3	20	20	
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		报告符合相关要求	20	20	
		时效指标	按时完成季度报告	定性	优良中低差		相关报告均按时完成	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对部门决策的促进作用	定性	优良中低差		为全省交通运输行业提供决策提供重要支撑	30	30	
合计								100		
评价结论	项目自评总分100分，相关报告在收集汇总交通固定资产投资、综合运输等数据基础上，对交通运输经济运行情况进行了分析，研判面临的主要困难和问题及走势，提出具体措施建议，为全省交通运输行业决策提供重要支撑。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424097-四川省公路水路交通运输统计实务规范-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	形成《四川省公路水路交通运输统计实务规范（综合统计篇）》研究报告、《四川省公路水路交通运输统计实务规范（综合统计篇）》，打造更科学、更规范的统计指标和方法体系，推动交通运输统计高质量发展。				已形成《四川省公路水路交通运输统计实务（综合统计篇）》1套及研究报告1套，打造更科学、更规范的统计指标和方法体系，推动交通运输统计高质量发展。				
	2. 项目实施内容及过程概述	通过分析公路水路交通运输主要指标在统计涵义、统计范围、统计方法、计算方法等方面的历史变化及背景原因，开展新政策、新法规、新标准对统计标准影响研究，新产业、新业态、新商业模式对统计标准影响研究，形成了《四川省公路水路交通运输统计实务（综合统计篇）》等成果。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	29.50	29.50	100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算30万元，用于开展四川省公路水路交通运输统计实务规范工作。采购结余0.5万元，已申请追减0.5万元。		
	其中：财政资金	0.00	29.50	29.50	100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
其他资金					/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	形成《四川省公路水路交通运输统计实务规范（综合统计篇）》研究报告、《四川省公路水路交通运输统计实务规范（综合统计篇）》	=	2	套	2	20	20	
		质量指标	编制质量要求	定性	优良中低差		成果符合相关质量要求	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对统计实务规范工作的促进作用	定性	优良中低差		规范行业统计工作	30	30	
合计								100		
评价结论	项目自评总分100分，修订完善公路、水路、港口、固定资产投资等公路水路综合统计领域主要统计指标及计算方法等，提高统计实务的适用性，进一步规范行业统计工作。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004879850-四川省交通运输统计管理数据服务-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	2. 项目实施内容及过程概述	运用多手段对各单位填报的统计数据监测，收集汇总交通运输统计数据，每月形成交通运输主要指标手册。				已完成《四川省交通运输主要指标统计手册》月报、快报，《交通参阅汇》各12册，以及《四川省交通运输统计实操手册》编制。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	57.50	57.50		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算60万元，用于开展四川省交通运输统计管理数据服务工作。采购结余2.5万元，已申请追减2.5万元。		
	其中：财政资金	0.00	57.50	57.50		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	形成项目成果	≤	12	册	12	20	20		
		质量指标	统计手册和报告中的数据真实，能准确反应四川省交通运输发展情况	定性	优良中低差			相关成果符合四川省统计管理条例、四川省交通运输统计管理办法等	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	20	20		
效益指标	社会效益指标	对交通运输行业工作促进作用	定性	优良中低差			支撑行业统计工作，提供决策参考	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，相关报告在收集、整理行业数据及其他相关指标基础上，对行业关键信息进行了分析，通过对比分析和点评，为我省交通运输工作实现更好发展找差距、提建议，为全省交通运输行业决策提供重要支撑。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424429-四川省综合运输流量特征及结构成因分析研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	根据四川的客观条件研究我省运量结构成因；对我省未来运量总量及结构变化进行预测，提出下一步综合交通体系完善、运输结构调整的相关建议，指导我省交通运输规划建设。				形成了《四川省综合运输流量特征及结构成因分析研究》报告，提出下一步综合交通体系完善、运输结构调整的相关建议，指导我省交通运输规划建设。				
	2. 项目实施内容及过程概述	通过全面梳理四川省综合交通运量规模、运输结构等情况，多角度分析四川综合交通运输发展现状的本质原因，从完善综合交通体系、调整运输结构、优化市场化改革机制、完善公交优先发展战略等角度提出相关建议。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	19.80	19.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算20万元，用于开展四川省公路水路交通运输统计实务规范工作。采购结余0.2万元，已申请追减0.2万元。	
	其中：财政资金	0.00	19.80	19.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	报告分析涉及我省交通主干线数量	≥	15	条	15	15	15	
			完成《四川省综合运输流量特征及结构成因分析研究》	=	1	套	1	20	20	
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		报告符合相关质量要求	10	10	
	时效指标	报告编制周期	≤	10	月	10	10	10		
效益指标	社会效益指标	对行业科学决策水平的促进作用	定性	优良中低差		为我省交通运输规划建设提供科学决策依据	35	35		
合计									100	
评价结论	项目自评总分100分，项目全面梳理四川铁路、公路、水运、航空等运量的基本情况，从省情特征、产业结构、基础设施分布、运输成本、政策扶持等角度，综合分析四川综合交通运输结构成因，从基础设施规划布局、运输结构优化调整等角度提出相关措施和建议，为优化四川综合交通运输结构、改变公路运输占比相对较高的局面提供基础和依据。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424432-基于四川经济社会发展高速公路交通量预测与经济评价规范化研究——共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况	研究形成基于四川经济社会发展高速公路交通量预测与经济评价规范化研究报告，并结合实际提出四川经济社会发展高速公路交通量预测与经济评价指导意见，为全省各级交通运输行业主管部门和公路工程可行性研究决策提供重要支撑。					已形成《四川省高速公路交通量增长趋势及财务评价相关参数研究》报告，并依据报告编制完成《四川省高速公路项目交通量预测与财务评价指南》，由厅印发实施，为全省各级交通运输行业主管部门和公路工程可行性研究决策提供重要支撑。				
	2. 项目实施内容及过程概述	项目实施过程中，开展了大量基础数据收集和分析工作，首先形成《四川省高速公路交通量增长趋势及财务评价相关参数研究》。基于研究报告，在已颁布的编制办法、政策和规范性文件的基础上，充分收集我省运营高速公路项目交通量增长和财务收支情况，结合我省五大片区经济社会发展情况、区域路网分布特点、项目技术标准等进行综合分析，并参考周边省份有关情况，针对交通量预测和财务分析的关键环节和主要参数，提出更加符合我省实际情况和特点的取值建议，编制形成《四川省高速公路项目交通量预测与财务评价指南》并印发实施。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	34.80	34.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算36万元，用于开展基于四川经济社会发展高速公路交通量预测与经济评价规范化研究工作。采购结余1.2万元，已申请追减1.2万元。		
	其中：财政资金	0.00	34.80	34.80		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	形成研究报告数量	=	1	套	1	40	40		
		质量指标	报告符合现有相关文件规定，报告评审通过率	定性	优良中低差	%	成果符合相关文件规定	10	10		
		时效指标	完成研究报告周期	≤	10	月	10	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对交通运输高质量发展的促进作用	定性	优良中低差		为行业主管部门和公路工程可行性研究决策提供重要支撑	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，《四川省高速公路项目交通量预测与财务评价指南》提出的相关参数和测算方法符合现行有关政策和我省实际，对我省高速公路项目交通量预测和财务评价具有指导意义。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000004882531-高速公路前期工作项目经费评估审核—共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标			年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述		根据前期工作开展进度，对符合结算条件的高速公路项目的前期工作经费进行评估审核。			按照年度工作安排，已完成20个高速公路项目可行性研究阶段前期工作经费审核。				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	48.00	29.34		61.13%	10	6.1	根据工作任务安排，年中已申请追加预算48万元，用于开展高速公路前期工作项目经费评估审核工作。最终结算金额按照采购价格，导致预算执行率较低。	
	其中：财政资金	0.00	48.00	29.34		61.13%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成前期项目经费评估审核数量	≥	20	个	20	30	30	
		质量指标	审核质量验收合格	定性	优良中低差		成果符合质量标准	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	10	月	10	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对财政资金使用绩效的促进作用	定性	优良中低差		提升前期工作经费使用效率	20	20	
	成本指标	经济成本指标	平均每个项目审核费用	≤	2.4	万元	1.45	10	10	
合计									96.1	
评价结论	项目自评总分96.1分，有效的完成审核任务，有助于高速公路项目前期工作经费结算和归垫，以进一步提高财政资金使用效率。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015106-发改交通工可联合评估-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况	咨询评估机构对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向省发展改革委和厅出具咨询评估报告。					项目共计完成评估项目10个，通过咨询评估机构对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向省发展改革委和厅出具咨询评估报告，为厅行业审查提供了依据。				
	2. 项目实施内容及过程概述	通过查阅资料、现场调研、会议评审、会后复审等方式，对项目进行了咨询评估，总体把控住了项目技术标准、建设方案、工程规模、投资估算等，出具的评估报告									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因			
	总额	0.00	145.00	145.00	100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算 145万元，用于开展发改交通工可联合评估工作。			
	其中：财政资金	0.00	145.00	145.00	100.00%	/	/				
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/				
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/				
	其他资金					/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成评估项目数量	≥	10	个	10	20	20		
			上报项目的咨询评估完成比例	≥	100	%	100	10	10		
		质量指标	评估报告质量	定性	高中低		根据相关要求验收合格	20	20		
		时效指标	项目实施周期	≤	1	年	1	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对建设项目的促进作用	定性	高中低		为厅行业审查提供了依据，实现预期目标。	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，咨询评估机构对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向省发展改革委和厅出具咨询评估报告。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015194-普通省道等项目工可技术咨询-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况	咨询单位对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向厅出具咨询评估报告。					项目共计完成普通省道等项目工可技术咨询评估项目20个，咨询单位对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向厅出具咨询评估报告。				
	2. 项目实施内容及过程概述	通过查阅资料、现场调研、会议评审、会后复审等方式，对项目进行了咨询评估，总体把控住了项目技术标准、建设方案、工程规模、投资估算等，出具的评估报告									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因			
	总额	141.68	495.18	492.06	99.37%	10	9.94	根据工作任务安排，年中已申请追加预算 353.5万元，用于开展普通省道等项目工可技术咨询工作，结算时根据下浮后合同单价和实际完成工可技术咨询项目数量据实结算。			
	其中：财政资金	141.68	495.18	492.06	99.37%	/	/				
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/				
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/				
其他资金					/	/					
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成评估项目数量	≥	20	个	20个	20	20		
		质量指标	评估报告质量	定性	高中低		根据合同要求验收合格	20	20		
		时效指标	项目实施周期	≤	24	月	24月	20	20		
效益指标	经济效益指标	对建设项目的促进作用	定性	高中低		为厅行业审查提供了依据，实现部门目标	30	30			
合计							99.94				
评价结论	项目自评总分99.94分，咨询单位对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向厅出具咨询评估报告，为厅行业审查提供										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000007492836-普通省道项目工可技术咨询-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述		咨询单位对项目的规划属性、建设必要性、技术标准、建设方案、投资规模和资金平衡方案等进行咨询评估，合理确定建设方案，并向厅出具咨询评估报告。				该项目于2022年11月由财政厅追加共管项目预算，12月19日完成采购工作，项目资金已按规定结转至2023年继续执行。				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	487.00	0.00		0.00%	10	0	根据工作任务安排，年中已申请追加预算 487万元，用于开展普通省道等项目工可技术咨询工作。		
	其中：财政资金	0.00	487.00	0.00		0.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
									0	该项目于2022年11月由财政厅下达预算，12月19日完成采购工作，项目资金已按规定结转至2023年继续执行。	
合计									0		
评价结论	项目自评总分0分，应该项目于2022年11月由财政厅下达预算，12月19日完成采购工作，项目资金已按规定结转至2023年继续执行。										
存在问题	该项目因属于追加预算，预算下达较晚，项目结转后影响单位整体执行进度。										
改进措施	下一步，将科学规划工作进度，与财务部门加强沟通，合理安排预算，加快推进项目咨询工作，及时按照拨付项目资金。										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000000424329-四川省黄河流域基础设施互联互通实施方案及若尔盖国家公园交通专项-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况				
	1. 项目年度目标完成情况	围绕四川省黄河流域生态保护和高质量发展目标，以筑牢生态屏障、改善民生福祉、服务特色产业为出发点和落脚点，以贯通高速公路进出通道、消除普通国道瓶颈路段、提升普通省道技术等级、推动农村公路完善延伸为发展重点，加快推进四川省黄河流域基础设施互联互通，为黄河流域长治久安和高质量发展提供坚强支撑。摸清高速公路、普通国省干线、农村公路与若尔盖国家公园之间的位置关系，提出优化建议，为公路发展预留空间，保障若尔盖公园范围内公路可持续发展。				已形成《四川省黄河流域公路互联互通实施方案》，报告内容根据黄河流域发展特点，全面梳理发展现状，研究提出了黄河流域未来一段时间基础设施建设重点，加快推进四川省黄河流域基础设施互联互通，为流域各县经济社会高质量发展提供坚实支撑。				
	2. 项目实施内容及过程概述	项目根据年度目标，及时组织根据调研，按照国省最新政策，结合地方实施意见，形成了研究成果。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因
	总额	0.00	19.00		19.00		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算20万元，用于开展四川省黄河流域基础设施互联互通实施方案及若尔盖国家公园交通专项工作。采购结余1万元，已申请追减1万元。
	其中：财政资金	0.00	19.00		19.00		100.00%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成专项报告	=	1	份	1	30	30	
		质量指标	报告质量要求	定性	好坏		报告符合相关要求	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	6	20	20	
效益指标	社会效益指标	对区域交通发展支撑作用	定性	好坏		为流域各县经济社会高质量发展提供支撑	30	30		
合计										100
评价结论	项目自评总分100分，根据黄河流域实际情况，总结现存问题，研究提出了下一步工作重点，对后续黄河流域经济社会发展有重要支撑作用。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004874118-以片区为单元编制中心镇村农村公路发展规划指南-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况		在既有农村公路网规划和发展现状基础上，查找农村公路服务中心镇（村）的短板，有针对性地提出各县（市、区）农村公路的发展目标，发展重点，主要任务和建设时序，完成15个试点县（市、区）镇村公路发展规划报告编制；研究出台《镇村公路发展规划编制指导意见》，顺利指导全省相关县按需完成镇村公路发展规划编制。								
2. 项目实施内容及过程概述		开展全省15个试点县（市、区）报告编制工作，根据试点情况及时总结提炼，结合国省最新政策，研究形成了指导意见，指导各地农村公路发展。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	192.00	153.60		80.00%	10	8	根据工作任务安排，年中已申请追加预算200万元，用于开展以片区为单元编制中心镇村农村公路发展规划指南工作。采购结余8万元，已申请追减8万元。研究成果还需结合2023年“十四五”规划中期调整重点方向以及新一届省政府工作要求进一步优化完善。		
	其中：财政资金	0.00	192.00	153.60		80.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成《镇村公路发展规划编制指导意见》	=	1	份	1	20	20		
			完成试点县（市、区）镇村公路发展规划报告编制数量	=	15	份	15	20	20		
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		报告基本符合相关质量要求	10	7		结合国省最新要求进一步完善
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10	10		
效益指标	社会效益指标	对农村公路发展的促进作用	定性	优良中低差		指导全省相关县按需完成镇村公路发展规划编制	30	26	结合国省最新要求进一步完善		
合计								91			
评价结论	项目自评总分91分，根据农村公路发展现状，按照“先试点、再推广”的思路，形成了15个试点县（市、区）报告，并总结提炼形成了指导意见，指导全省农村公路发展。										
存在问题	考虑到既有成果还需结合国省最新要求进一步完善，故暂未完成预算资金支付。										
改进措施	研究成果还需结合2023年“十四五”规划中期调整重点方向以及新一届省政府工作要求，进一步优化完善。下一步加快修改完善研究成果，完成剩余预算资金支付。										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000006782626-《四川省红色资源保护利用规划》“两路”精神遗址群保护利用专章编制经费-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况		完成《四川省红色资源保护利用规划》中“‘两路精神’遗址群保护利用专章”编制。			按照省委宣传部要求，全面梳理“两路精神”遗址群相关情况，完成《四川省红色资源保护利用规划》“两路”精神遗址群保护利用专章，为后续保护“两路精神”遗址群提供科学依据。					
2. 项目实施内容及过程概述		通过对“两路精神”遗址群进行现场调研、资料收集等，分析研究现状，研究提出了后续保护利用重点工作。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	25.50	25.50		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算25.5万元，用于开展《四川省红色资源保护利用规划》“两路”精神遗址群保护利用专章编制工作。		
	其中：财政资金	0.00	25.50	25.50		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成《四川省红色资源保护利用规划》“两路”精神遗址群保护利用专章	=	1	份	1	20	20		
		质量指标	报告质量达到编制要求	定性	优良中低差		报告符合相关要求	10	10		
		时效指标	编制周期	≤	12	月	8	20	20		
效益指标	社会效益指标	为厅后续“两路”精神遗址群保护利用相关工作提供支撑	定性	优良中低差		为后续保护“两路精神”遗址群提供科学依据	40	40			
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，根据“两路精神”遗址群现状，总结存在问题，研究提出了下一步工作重点，对后续遗址群保护利用工作有重要支撑作用。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）												
项目名称		51000022T000000424433-创新“十四五”综合交通建设投融资政策研究-共管										
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关					
项目基本情况	项目年度目标完成情况		项目年度目标				年度目标完成情况					
	2. 项目实施内容及过程概述		在疫情防控常态化情况下，为加快推进交通强省建设，落实各级财政支出责任，强化“十四五”期综合交通建设资金保障，提出“十四五”期综合交通建设投融资工作面临的困难和问题，借鉴优秀投融资模式创新经验，加强政府性投资利用率，研究提出我省综合交通建设投融资政策建议意见。				根据工作安排调整，该项目已取消。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）		年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额		0.00	0.00		0.00		0.00%	10		按照工作安排该项目取消，预算调减0.47万元，项目预算调减为0。	
	其中：财政资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	财政专户管理资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
其他资金							/	/				
绩效指标（90分）	一级指标		二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标		数量指标	创新“十四五”综合交通建设投融资政策研究报告		=	1	份		60		项目取消
	效益指标		经济效益指标	对交通建设领域投融资的促进作用		定性	优良中低差			30		项目取消
合计												
评价结论	结合自评情况，说明项目自评总分，说明项目实施取得的成效或成果。（200字以内）											
存在问题	无											
改进措施	无											
项目负责人：						财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000021T000000015342-行业财务管理专项经费									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况		全面贯彻落实“全方位、全过程、全覆盖”预算绩效管理总体要求，以全过程管理为主线，严把事前评估、事中监控、事后评价三个关键节点，强化绩效目标引领和绩效结果应用两大支撑；将事前绩效评估作为预算编制的依据和参考，强化评价结果运用。强化内部控制体系建设，提高厅机关内部控制质量。					2022年度，行业财务管理专项经费已按规定完成年度目标任务。通过开展绩效评价及事前评估、部省补助交通建设资金重点检查等工作，全面贯彻落实“全方位、全过程、全覆盖”预算绩效管理总体要求，以全过程管理为主线，严把事前评估、事中监控、事后评价三个关键节点，强化绩效目标引领和绩效结果应用、强化内部控制体系建设，提高厅机关内部控制质量，对我厅绩效管理工作起到促进作用。			
	2. 项目实施内容及过程概述		按照预算绩效管理相关工作要求，选取“G0511德阳至都江堰高速公路”等4个车购税补助和省级财政交通专项资金补助重点项目，以及5个延续性的部门预算项目开展绩效评价。针对评价发现的问题，督促相关单位及时研究制定改进措施，将相关情况在完善政策制度、强化项目管理、安排资金预算、落实整改问题等方面有效运用，并与2023年度预算安排挂钩。同时，配合省财政投资评审中心，对符合事前绩效评估的3个2023年部门项目开展评审。开展内部控制管理，强化内部控制体系，提高厅机关内部控制质量。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	47.00	47.00	39.00			82.98%	10	8.3	1. 按照2023年预算编制要求，拟对500万元以上的新增部门预算项目、年度预算增加金额500万元以上的延续性项目、年度预算增幅达到20%（且增加金额在200万元以上）的延续性项目开展事前绩效评估，工作经费5万元。根据厅机关和厅属预算单位申报的2023年项目预算，符合上述条件的项目共3个。按照财政厅统筹开展绩效评估和预算评审工作安排，我厅符合事前绩效评价条件的3个项目全部纳入财政评审范围，由省财政投资评审中心开展评审，为避免重复评审我厅未再开展相关评估工作，相关工作经费未执行。 2. 其他未执行金额为项目正常结余。	
	其中：财政资金	47.00	47.00	39.00			82.98%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成绩效评价及事前评估等项目数量	≥	12	个	12	30	30		
			质量指标	评估报告质量验收通过率	≥	90	%	90%	10		10
			时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10		10
		成本指标	绩效评价及事前评估每个项目平均成本	≤	3.5	万元	3.33	20	20		
			部省补助交通建设资金重点检查成本	≤	7	万元	7	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对绩效管理的促进作用	定性	好坏		好	10	10		
合计									98.3		
评价结论	我处行业财务管理专项经费整体执行良好，绩效自评得分98.3分。该项目的实施，全面贯彻落实交通运输领域全面实施预算绩效管理相关要求，强化部省补助交通建设资金监管，提高资金使用效益。强化内部控制体系建设，提高厅机关内部控制质量。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015224-人事教育管理专项经费									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标 完成省委组织部要求的征订发放工作，以及招考工作。					年度目标完成情况 完成省委组织部要求完成省委组织部要求征订书籍，以及招考工作。				
	2. 项目实施内容及过程概述	为厅机关县处级以上领导干部征订55套《全国基层干部学习培训教材》、55套《构建新发展格局干部读本》和36套《碳达峰碳中和》读本，完成厅机关和厅公路局2023届急需紧缺专业选调生招录面试工作。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	3.50	3.50	3.24		92.69%	10	9.27	无		
	其中：财政资金	3.50	3.50	3.24		92.69%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	购买干部使用等书籍	≥	20	套	146	20	20		
		质量指标	征订资料要求	定性	优良中低差		优	10	10		
		时效指标	年内完成资料到位等相关工作	≤	12	月	12	10	10		
		成本指标	考试等其他人事管理相关费用	≤	1.5	万元	2.26	20	20		
	人事教育工作培训书籍等费用		≤	2	万元	0.98	20	20			
	效益指标	社会效益指标	提高人事干部履职能力、对人事教育管理培训促进作用	定性	优良中低差		优	10	10		
合计									99.27		
评价结论	经过自评，该项目总体得分99.27分，完成了省委组织部要求征订的书籍，提高了县处级以上领导干部履职能力；完成厅机关和厅公路局2023届急需紧缺专业选调生面试，及时为厅机关和厅公路局招录紧缺人才。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015331-信访及维稳工作专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	预计在2022年救助到厅来访困难群众60人次，到达州、南充等市州慰问中生活困难信访人员40人次；完成厅代管人员生活费、旧伤复发及困难生活补贴等费用发放工作。				年度项目目标基本完成，完成厅代管人员生活费、旧伤复发及困难生活补贴等费用发放工作。2022年救助到厅来访困难群众60人次，到达州、南充等市州慰问中生活困难信访人员40人次；因疫情影响基本完成厅代管人员生活费、旧伤复发及困难生活补贴等费用发放工作。				
	2. 项目实施内容及过程概述	1. 拨付毛素英生活费13260元，2. 拨付罗银坤2021年度生活费8340元；3. 拨付厅代管人员袁腾金遗属李炳秀2022年生活费9672元；4. 拨付代管人员周继承旧伤复发治疗费5300.25元，更换假肢费用39000元；5. 拨付周春华护理费40000元；6. 拨付周承刚遗属张玉会发放2023年度困难补助10095.25元；7. 拨付胥尚竹生活费10000元。根据实际来访、下访情况实际情况，对信访群众进行协调，维稳工作，对信访生活困难群众进行适当救助。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	12.20	16.10	15.01		93.23%	10	9.32		
	其中：财政资金	12.20	16.10	15.01		93.23%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	预计救助上访困难群众	≤	60	人次	60	10	10	因代管人员周继承假肢报废需更换假肢，年中已申请追加预算3.9万元。
			保障代管人员人数	=	7	人	7	20	20	
			预计下访慰问困难的信访重点人员	≤	40	人次	40	10	10	
	成本指标	长期赡养人员生活费	≤	0.4	万元	0.38	10	10		
		救助上访生活困难群众成本	≤	1.5	万元	1.06	10	10		
		保障代管人员生活等费用	≤	10.3	万元	9.67	20	20		
效益指标	社会效益指标	对信访工作的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10		
合计									99.32	
评价结论	项目自评总分99.32分。保障了7名代管人员生活等费用，促进了社会稳定，严格落实了”三到位一处理“原则，积极推动信访问题化解处置。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：						财务负责人：				

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000021T000000015344-行业教育专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述	完成年度行业培训学习计划，提升职工业务素质及思想政治觉悟。				完成2022年度行业培训学习计划，提升职工业务素质及思想政治觉悟。				
预算执行情况（10分）	3. 项目实施内容及过程概述	举办新进执法人员申领行政执法证件培训考试、全省交通运输综合行政执法人员轮训及骨干力量培训、公路水路投资计划管理培训、交通运输统计业务培训、处级干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题读书班、公路建设管理培训、养护资质评审专家培训、全省交通运输系统网络安全和信息化培训班、厅直系统党员集中轮训暨公文写作培训班、厅直系统入党积极分子及发展对象培训班、部及厅定点帮扶县驻村干部培训班、厅直系统纪检干部培训班，完成行业教育培训计划。								
总额		210.00	210.00	189.53	90.25%	10	9.03	无		
其中：财政资金		210.00	210.00	189.53	90.25%	/	/			
财政专户管理资金		0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
单位资金		0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
其他资金						/	/			
绩效指标 (90分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成培训人数	≥	700	人次	1650	20	20	
			培训班数量	≥	12	个	12	20	20	
		质量指标	课程安排情况	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施期限	≤	10	月	8	10	10	
	成本指标	平均每个培训班成本	≤	19	万元	15.79	20	20		
效益指标	社会效益指标	对培训人员的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10		
合计										99.03
评价结论	经自评，该项目总体自评分为99.03分，完成了2022年度行业教育培训计划12个项目，提升了交通运输行业干部职工思想政治素质和业务能力，有力推动全省交通事业发展。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000021T000000015380-专业技术职务任职资格评审专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标完成情况		项目年度目标				年度目标完成情况			
	1. 项目年度目标完成情况		在省人社厅的统一领导下，组织开展全省交通工程技术中、高级职称评审工作，完成2022年度申报交通工程技术工程师、高级工程师申报人员资料初审、专家预审会、专业科目笔试、答辩及评审会、专业技术职务任职评审工作；完成2022年度正高级工程师专家小组评议会评审推荐工作；完成2022年度厅属中等专业学校高级讲师评审工作。				在省人社厅的统一领导下，组织开展全省交通工程技术中、高级职称评审工作，完成2022年度申报交通工程技术工程师、高级工程师申报人员资料初审、专家预审会、专业科目笔试、答辩及评审会、专业技术职务任职评审工作；完成2022年度正高级工程师专家小组评议会评审推荐工作；完成2022年度厅属中等专业学校高级讲师评审工作。			
2. 项目实施内容及过程概述		组织开展全省交通工程技术中、高级职称评审工作，完成2022年度申报交通工程技术工程师、高级工程师申报人员资料初审、专家预审会、专业科目笔试、答辩及评审会、专业技术职务任职评审工作；完成2022年度正高级工程师专家小组评议会评审推荐工作；完成2022年度厅属中等专业学校高级讲师评审工作。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因
	总额	61.00	61.00	59.73			97.92%	10	9.8	无
	其中：财政资金	61.00	61.00	59.73			97.92%	/	/	
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/	
其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	评审预计人数	>	1200	人次	1518	25	25	
		质量指标	评审通过率	≥	70	%	78	25	25	
		时效指标	按期完成率	=	100	%	100	15	15	
	成本指标	评审预计所需成本	≤	500	元/人·次	402	10	10		
效益指标	社会效益指标	对人才建设工作的促进作用	定性	优良中低差			优	15	15	
合计									99.8	
评价结论	经自评，该项目评分总分为99.8分，完成了全省交通工程技术中、高级职称评审工作和正高级评审推荐工作，完成了厅属中等专业学校高级讲师评审工作，促进交通运输行业人才培养，提升交通运输行业人才素质。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015119-高速公路勘察设计成果审查专项经费-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标 完成不少于19个高速公路项目初步设计或施工图设计阶段（共计约1751公里）及2个运营高速增设互通式立交，设计成果文件的符合性审查，强制性审查、政策性审查和评估性审查。				年度目标完成情况 完成成渝扩容、铜资、会禄等高速公路项目勘察设计成果文件审查，审查费用控制在预算范围内，审查结论有效指导了项目下阶段工作开展，对加快项目建设推进，形成更多实物工程量，起到重要作用。				
	2. 项目实施内容及过程概述	项目于2022年6月采用政府采购公开招标方式确定了代厅成果审查单位，审查单位根据招标文件和合同规定，对成渝扩容、铜资、会禄等高速公路项目勘察设计成果文件，开展了政策性、强制性和评估性审查，并提交了审查意见，有效指导了相关高速公路项目下阶段工作开展。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	31.82	338.76	338.76		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	31.82	338.76	338.76		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成高速公路设计审查里程数	≥	1751	公里	1754	20	20	
			完成高速公路设计审查数量	≤	19	个	19	20	20	
		质量指标	审查通过率	≥	95	%	95	10	10	
	时效指标	项目实施周期	≤	12	月	10	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对勘察设计工作的促进作用	定性	优良中低差		良	20	19	
成本指标	经济成本指标	每公里审查费用标准	≤	0.2	万元/公里	0.2	10	10		
合计									99	
评价结论	自评得分99分。本项目用于开展我省高速公路项目勘察设计成果文件审查，主要审查内容为对项目设计文件涉及公众安全、利益内容进行强制性、政策性审查，对项目设计文件重大方案进行评估性审查。总体上完成了年初预估的绩效目标，工作成果有效指导了成渝扩容、铜资、会禄等高速公路项目前期工作开展，对我省交通建设抓项目、促投资、稳增长意义重大。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：						财务负责人：				

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000021T000000015156-交通建设管理技术咨询评估服务-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	委托第三方对3个高速公路概算调整开展抽验技术咨询评估，为我厅项目概算调整提供技术咨询评估服务。				开展了遂宁至广安、遂宁至西充等高速公路项目概算调整技术咨询审查服务，对项目实际材料价格调差、征拆费用、贷款利息和概算执行情况进行了审核，并指导形成了项目调整概算文件。				
	2. 项目实施内容及过程概述	项目于2022年11月通过比选方式确定实施单位并签订了技术咨询评估服务协议，实施单位根据比选文件和合同要求，开展了遂宁至广安、遂宁至西充等高速公路项目概算调整技术咨询审查服务，主要对两项目材料价格、征拆费用、贷款利息调整和概算执行情况进行了咨询审查。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	21.00	20.60		98.10%	10	9.81	因实际工作内容调整的原因，年中已申请追加共管项目预算21.00万元。	
	其中：财政资金	0.00	21.00	20.60		98.10%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成项目概算调整审计数量	=	3	个	2	20	13.3	因本次需对项目概算执行情况进行审查，需开展现场调查、计量支付凭证审查等工作，工作量较大，仅开展完成2个高速公路概算调整技术咨询评估服务。已在系统中申请绩效目标调整，系统未终审。
		质量指标	评估概算调整报批情况	定性	优良中低差		优	25	25	
		时效指标	项目完成时间	≤	1	年	8	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对高速公路概算调整工作的促进作用	定性	高中低		高	20	20	
成本指标	经济成本指标	每个项目概算技术咨询评估成本	≤	7	万元	10.3	15	10.2	因本次需对项目概算执行情况进行审查，需开展现场调查、计量支付凭证审查等工作，工作量较大，成本有所增加。已在系统中申请绩效目标调整，系统未终审。	
合计								88.31		
评价结论	自评得分88.31分。对遂宁至广安、遂宁至西充等两个高速公路项目，实际材料价格、征拆费用、贷款利息调整和概算执行情况进行了咨询审查，重点评估了资金使用的真实性、合法性，并形成了技术咨询评估报告，有效支撑我厅开展项目调整概算审核、审批工作。									
存在问题	因工作内容调整，发现年初绩效指标发生变化，未及时修正。									
改进措施	进一步完善工作内容，细化工作措施，确保绩效指标填报准确。若绩效指标发生变化，及时调整修订。									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000021T000000015343-行业建设管理专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标完成情况		项目年度目标			年度目标完成情况				
	1. 项目年度目标完成情况		委托第三方组织专家对交通建设涉及的重大技术、重大事项开展决策咨询，对相关市州交通运输局、重点建设项目开展检查，进一步提升交通建设行政决策的科学性、实效性，进一步规范各地交通运输主管部门、建设市场主体的行为，提升行业决策及相关制度的执行性。			委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司，组织专家对6个高速公路、2个普通公路开展8次市场监督检查，同步对南充、德阳两市交通运输局履行交通建设行业监管情况开展了监督检查。委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司组织专家完成对补充估算指标、施工环保清单计价规范进行评审。组织完成对四川省评标专家的资格审查。				
2. 项目实施内容及过程概述		委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司，组织成都市、南充市、德阳市、绵阳市、巴中市、内江市交通运输局及相关专家，通过查询资料、现场问询等方式，对6个高速公路、2个普通公路的项目建设管理、行业制度执行等情况，开展了现场监督检查，形成了督查工作报告。委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司组织11名专家完成对《四川省公路工程补充估算指标（2021）》《四川省公路工程项目施工环保费用清单计量规范》的评审。组织4名专家对四川省交通专业评标专家入库资格进行审查，严格把关，确保工作质量。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	30.00	30.00	29.35		97.83%	10	9.78		
	其中：财政资金	30.00	30.00	29.35		97.83%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	开展公路建设市场督查工作	=	5	次	8	20	20	
		质量指标	完成评价质量	定性	优良中低差		良	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10	10	
		成本指标	对交通运输主管部门、建设项目业主开展监督检查成本	≤	20	万元	26	10	10	
	对交通建设项目重大技术方案评估等费用		≤	10	万元	3.35	20	20		
	效益指标	社会效益指标	提升交通建设行政决策的科学性、实效性	定性	好坏		好	20	20	
合计								99.78		
评价结论	自评分99.78分。公路建设市场督查方面。对6个高速公路项目、2个普通公路项目开展了建设市场督查，通过督查，充分了解了各项目在建设管理、行业制度执行等方面的总体情况，存在的主要问题。同时，也对行业制度存在的与市场实际情况结合不够、市场新情况涵盖不到位等方面有了总体了解，对下步行业制度的补充、完善具有指导意义。行业决策咨询方面。组织专家完成对《四川省公路工程补充估算指标（2021）》《四川省公路工程项目施工环保费用清单计量规范》的评审，为修订完善及下一步正式发布提出了很好的建议，具有指导意义。组织对四川省交通专业评标专家入库资格进行审查，严格把关评标专家入库资格，提高了决策的科学性。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000000423606-四川省高速公路建设项目标准图编制-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况	针对我省公路行业特点，设计阶段应按照标准化设计的有关要求，吸纳成熟的技术、成功的经验，对桥涵结构及其附属构造、隧道支护及衬砌结构、路基挡防结构、交通工程及沿线设施标志版面、护栏结构、标线等编制通用图。					完成了高速公路建设项目桥涵、隧道、路基挡防结构及路面、交通工程及沿线设施等系列标准图，进一步推动了我省高速公路标准化设计。				
	2. 项目实施内容及过程概述	项目于2022年8月采用政府采购竞争性磋商方式确定实施单位并签订了合同，实施单位根据招标文件和合同要求，开展了编制了高速公路建设项目桥涵、隧道、路基挡防结构及路面、交通工程及沿线设施等系列标准图。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	99.00	99.00		100.00%	10	10	因实际工作内容调整的原因，年中已申请追加共管项目预算100.00万元。采购结余1.00万元，已申请调减。		
	其中：财政资金	0.00	99.00	99.00		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	通用图涵盖专业范围	≥	4	个	4	10	10		
			编制标准图册数量	≥	4	套	4	20	20		
		质量指标	有效指导设计开展率	≥	95	%	95	10	10		
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	10	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对交通运输勘察设计技术标准化的促进作用	定性	优良中低差		优	20	19		
	成本指标	经济成本指标	交通工程及沿线设施系列标准图编制成本	≤	2	万元/个	1.98	5	5		
			路基挡防结构及路面系列标准图编制成本	≤	8	万元/个	7.92	5	5		
			隧道系列标准图编制成本	≤	20	万元/个	19.8	5	5		
桥涵系列标准图编制成本			≤	70	万元/个	69.3	5	5			
合计								99			
评价结论	自评99分。项目开展完成了高速公路建设项目桥涵、隧道、路基挡防结构及路面、交通工程及沿线设施等系列标准图，下一步将应用到我省高速公路勘察设计中，将进一步推动我省高速公路设计标准化。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000000424180-建设管理制度建设及电子招投标范本维护-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况		开展公路水运项目管理、招标投标管理、竣工验收管理制度建设；根据招投标政策变化、招投标实际过程中存在的情况问题等开展公路建设领域电子招投标示范文本维护、更新、系统调试等工作，确保电子招投标示范文本与制度变化保持一致，保障电子招投标正常运行。					委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司，组织专家完成《四川省高速公路建设单位信用管理办法》《四川省重点公路主要建设人员信用管理办法》新制定和《四川省重点公路建设从业单位信用管理办法》修订。分别委托四川省川交公路工程咨询有限公司、四川公路工程咨询监理有限公司对《四川省高速公路电子招标标准招标文件》进行维护。			
	2. 项目实施内容及过程概述		委托第三方四川川交公路工程咨询监理有限公司，组织专家对现行《四川省重点公路建设从业单位信用管理办法》存在的主要问题开展了调研，对当前我省公路建设领域市场监管等方面存在的主要问题进行了调研，在此基础上，完成《四川省高速公路建设单位信用管理办法》《四川省重点公路主要建设人员信用管理办法》新制定和《四川省重点公路建设从业单位信用管理办法》修订。分别委托四川省川交公路工程咨询有限公司、四川公路工程咨询监理有限公司根据国家发改委和厅出台的 latest 制度、规定，收集整理《四川省高速公路电子招标标准招标文件》使用中存在的问题及相关建议，对标准招标文件进行修改，配合系统调整，并组织测试。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）		年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因
	总额		0.00	29.00		29.00		100.00%	10	10	因实际工作内容调整的原因，年中已申请追加共管项目预算29.00万元。
	其中：财政资金		0.00	29.00		29.00		100.00%	/	/	
	财政专户管理资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
	单位资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/	
	其他资金								/	/	
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成制度建设数量		=	3	个	3	15	15	
			完善修正高速公路电子招投标示范文本		=	8	个	8	20	20	
		质量指标	制度实用性		定性	高中低		高	10	10	
		时效指标	电子招投标示范文本更新完成周期		≤	12	月	12	5	5	
	效益指标	社会效益指标	对交通系统法治政府部门建设推进作用		定性	优良中低差		良	20	20	
	成本指标	经济成本指标	电子招投标示范文本制作平均成本		≤	1.5	万元/个	1.5	10	10	
			制度建设平均成本		≤	5.7	万元/个	5.7	10	10	
合计										100	
评价结论		<p>自评100分。制度建设方面。通过市场调研、总结制度执行过程中存在的问题，聚焦行业监管新要求，完成《四川省高速公路建设单位信用管理办法》《四川省重点公路主要建设人员信用管理办法》新制定和《四川省重点公路建设从业单位信用管理办法》修订，填补了我省对高速公路建设单位信用管理和重点公路建设从业单位信用管理空白，弥补了我省重点公路建设从业单位信用管理方面存在的不足，丰富了行业监管手段，对提升行业监管效能，促进交通建设高质量发展具有重要促进作用。</p> <p>电子招投标范本维护方面。通过收集电子招标范本使用过程中存在的问题及相关单位的建议，根据国家发改委和厅出台的 latest 制度和规定组织对招标范本进行了修订完善，并配合完成了系统调试和测试，为推进高速公路电子招标工作起到了很好的促进作用。</p>									
存在问题		无									
改进措施		无									
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000005008386-继续实施项目一高速公路勘察设计成果审查专项经费-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	完成镇广高速通江至广安段、南充至潼南、阆中至营山等3个项目、共281公里，施工图设计成果文件的符合性审查，强制性审查、政策性审查和评估性审查。					完成相关项目勘察设计成果文件审查工作，审查费用控制在预算范围内，审查结论有效指导项目下阶段工作开展，对加快项目建设推进，形成更多实物工程量，起到重要作用。				
	2. 项目实施内容及过程概述	本项目为结转项目，审查单位继续按照招标文件和合同规定，对相关项目勘察设计成果文件，开展了政策性、强制性和评估性审查，并提交了审查意见，有效指导了该项目下阶段工作开展。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	15.80	15.80		15.80		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	15.80	15.80		15.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成高速公路设计审查里程数		≥	90	公里	90	20	20	
			完成高速公路设计审查数量		≥	1	个	1	20	20	
		质量指标	审查通过率		≥	95	%	95	10	10	
			时效指标		项目实施周期		≤	12	月	12	
		成本指标		每公里审查费用标准		≤	0.2	万元/公里	0.2	20	
	效益指标	社会效益指标	对高速公路设计工作的促进作用		定性	优良中低差		良	10	9	
合计									99		
评价结论	自评得分99分。本项目用于相关项目勘察设计成果文件审查，主要审查内容为对项目设计文件涉及公众安全、利益内容进行强制性、政策性审查，对项目设计文件重大方案进行评估性审查。总体上完成了年初预估的绩效目标，工作成果有效指导了项目前期工作开展，对我省交通建设抓项目、促投资、稳增长意义重大。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）												
项目名称		51000022T000006692090-S48线铜梁至资中（四川境）等5个项目勘察设计代厅成果审查费用-共管										
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关					
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况									
	1. 项目年度目标完成情况		完成S48线铜梁至资中（四川境）等5个项目勘察设计代厅成果审查，审查周期满足项目建设推进需要，审查报告有效指导勘察设计开展并确保满足相关规范标准规定要求。				完成镇巴高速川王段、天眉乐等5个高速公路项目勘察设计成果文件审查工作，审查费用控制在预算范围内，审查结论有效指导项目下阶段工作开展，对加快项目建设推进，形成更多实物工程量，起到重要作用。					
	2. 项目实施内容及过程概述		项目于2022年7月采用政府采购公开招标方式确定了代厅成果审查单位，审查单位根据招标文件和合同规定，对镇巴高速川王段、天眉乐等高速公路项目勘察设计成果文件，开展了政策性、强制性和评估性审查，并提交了审查意见，有效指导了相关高速公路项目下阶段工作开展。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）		年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额		0.00	78.04		78.04		100.00%	10	10	因实际工作内容调整的原因，年中已申请追加共管项目预算79.00万元。采购结余0.96万元，已申请调减。	
	其中：财政资金		0.00	78.04		78.04		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
其他资金								/	/			
绩效指标（90分）	一级指标		二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标		数量指标	完成高速公路招标项目设计审查数量		=	5	个	5	20	20	
				完成高速公路招标项目设计审查里程数		≥	370	公里	395	20	20	
			质量指标	设计审查通过率		≥	95	%	95	10	10	
	时效指标	项目实施周期		≤	12	月	10	10	10			
	效益指标		社会效益指标	对工作促进作用		定性	高中低		高	20	19	
	成本指标		经济成本指标	每公里项目审查成本		≤	0.2	万元/公里	0.2	10	10	
合计										99		
评价结论		自评得分99分。本项目用于镇巴高速川王段、天眉乐等5个高速公路项目勘察设计成果文件审查，主要审查内容为对项目设计文件涉及公众安全、利益内容进行强制性、政策性审查，对项目设计文件重大方案进行评估性审查。总体上完成了年初预估的绩效目标，工作成果有效指导了项目前期工作开展，对我省交通建设抓项目、促投资、稳增长意义重大。										
存在问题		无										
改进措施		无										
项目负责人：					财务负责人：							

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000021T000000015090-大件运输车辆通行高速公路桥梁安全验算费用-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	在前期工作的基础上，开展900公里高速公路（约1441余座高速公路主线桥及129座互通立交）验算建模工作，开发维护验算系统，建立对应的数据库，并开展验算及咨询和重点专项服务等工作。				本年度完成了1030公里四川省高速公路（1441座高速公路主线桥及129座互通立交）验算建模工作，并对验算系统进行了更新维护，为许可团队提供验算及咨询服务。并开展了川藏铁路TBM运输、四川省大件运输主通道研究等重点专项工作。				
2. 项目实施内容及过程概述	全年完成了20段共计1030公里四川省高速公路（1441座高速公路主线桥及129座互通立交）的验算建模工作；为许可团队提供验算及咨询服务，协助审批了高速公路120吨以上大件运输800余件，未发生任何结构安全事故；并开展了川藏铁路TBM运输保障工作、夹金山隧道TBM运输保障工作、四川省大件运输主通道研究、四川省高速公路大件运输桥梁结构通过性验算工作规则编制等重点专项工作，相关工作均圆满完成。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	374.05	374.05		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算400万元，用于开展大件运输车辆通行高速公路桥梁安全验算工作。采购结余25.95万元年中已申请追减。	
	其中：财政资金	0.00	374.05	374.05		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金	/	/	/		/	/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	项目验算覆盖里程	≥	900	公里	1030	20	20	/
		质量指标	通过专家验收评审	定性	优良中低差		优	20	20	/
		时效指标	完成时间	<	12	月	10	10	10	/
	效益指标	经济效益指标	不得向承运方额外收取计算费用	定性	优良中低差		优	20	20	/
成本指标	经济成本指标	总费用	≤	400	万元	374.05	20	20	/	
		合计						/	100	/
评价结论	项目自评总分100分，项目的圆满实施，进一步贯彻落实了“放管服”改革决策部署，丰富完善了大件运输验算数据库，提升了大件运输许可服务水平，保障了大件运输时高速公路桥梁结构安全，促进了重大项目的建设和落地。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）													
项目名称		51000021T000000015122-公路管理专项经费											
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关						
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况										
	1. 项目年度目标完成情况		1. 对公路养护作业单位的人员、作业范围等进行审查，科学、合理确定资质等级。 2. 调研了解广东、江苏等省收费公路管理实例，编制《高速公路改扩建收费技术指南》。 3. 深入调研我省大件运输许可现状，编制《大件运输许可分析报告》，有针对性地提出工作建议。 4. 保障大件运输许可团队的正常业务需求。				完成了本年度公路养护作业单位的人员、作业范围等进行审查，科学、合理确定资质等级。						
	2. 项目实施内容及过程概述		1. 开展2022年全年四川省公路养护作业单位资质技术审查服务工作。 2. 提供并做好评审期间保障及相关应急工作。										
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）		年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额		42.20	42.08		42.08		100.00%	10	10	使用结余0.1万元，年中已申请追减。		
	其中：财政资金		42.20	42.08		42.08		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/			
	单位资金		0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/			
	其他资金		/	/		/		/	/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标		三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成调研、公开征求意见		=	2	次	2	20	20	/	/	
		质量指标	审查报告合格率		=	90	%	100	20	20	/		
		时效指标	按期完成时间		≤	12	月	10	10	10			
		成本指标	公路养护作业单位资质技术审查等费用		≤	41	万元	40.9	20	20	/		
			大件运输许可团队工作费用		≤	1.2	万元	1.2	10	10			
	效益指标	社会效益指标	对公路养护的促进作用		定性	好坏		好	10	10	/		
合计												/	100
评价结论	项目自评总分100分，深入贯彻落实了交通运输部及厅政策办法和会议精神，顺利推动了养护市场化改革，在规定时间内完成了本年度公路养护作业单位资质技术审查工作及服务。												
存在问题	无												
改进措施	无												
项目负责人：						财务负责人：							

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000000424132-公路路产损坏、占用赔补偿政策研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	参考外省相关先进经验，结合我省公路实际，做好《关于公路路产损坏占用赔补偿费的通知》（川发改价格[2012]811号）到期后，相关政策研究工作。				对照年度目标，目前已完成《四川省公路路产损坏占用赔（补）偿标准》（修订稿）、风险评估报告等材料形成工作。				
2. 项目实施内容及过程概述	通过客观分析四川省公路现状，结合国家及交通运输部相关要求、先进省份典型经验，研究我省公路占用、损坏赔补偿相关标准，同时，通过外业调查和内业报告编写，开展风险评估分析等工作，目前已形成《四川省公路路产损坏占用赔（补）偿标准》（修订稿）、风险评估报告等材料。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	35.80	35.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算36万元，用于公路路产损坏、占用赔补偿政策研究工作。使用结余年中已申请追减预算0.2万元。	
	其中：财政资金	0.00	35.80	35.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金	/	/	/		/	/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	意见征求工作	>	2	次	3	10	10	/
			完成修订稿数量	≥	1	次	1	20	20	/
		质量指标	审查会	≥	3	次	3	10	10	/
		时效指标	项目实施周期	≤	1	年	0.8	10	10	/
	效益指标	社会效益指标	公路管理单位及社会公众对决策的评价	定性	优良中低差		优	30	30	/
成本指标	经济成本指标	外业调查和内业报告编制, 文件出版, 风险评估, 成果审查费用	≤	36	万元	35.8	10	10	/	
合计							/	100	/	
评价结论	项目自评总分100分，项目的圆满实施，对进一步规范我省公路路产赔（补）偿收费工作，提升路产路权保护管理效能发挥了积极作用。同时，最大限度地涵盖公路路产、部分项目赔补单价以弥补路产修复和占用的支出，保障公路安全畅通，加强对公路路产损坏的保护管理。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000000424152-四川省高速公路改扩建项目收费费率与年限核定方法研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况		通过四川省高速公路改扩建项目收费费率与年限核定方法研究，为政策提供决策依据，提高决策水平。				研究扩容改造高速公路改扩建后适宜的收费标准及收费期限，探索建立相对完善、科学规范的费率及期限核定方法，实现扩容改造高速公路费率标准及期限核定的标准化、规范化和制度化。			
	2. 项目实施内容及过程概述		研究主要针对高速公路扩容改造中采用原路加宽方式的高速公路。研究扩容改造高速公路改扩建后适宜的收费标准及收费期限，探索建立相对完善、科学规范的费率及期限核定方法，实现扩容改造高速公路费率标准及期限核定的标准化、规范化和制度化。							
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	34.80	34.80		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算36万万元，用于开展四川省高速公路改扩建项目收费费率与年限核定方法研究，使用结余，年中已申请追减预算1.2万元。	
	其中：财政资金	0.00	34.80	34.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金	/	/	/		/	/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	意见征求工作	≥	2	次	2	10	10	/
			项目完成研究报告数量	≥	1	套	1	20	20	/
		时效指标	完成时间	<	12	月	6	20	20	/
	效益指标	社会效益指标	为改扩建项目收费批复提供决策依据	定性	优良中低差		优	30	30	/
	成本指标	经济成本指标	项目总费用	≤	36	万元	34.8	10	10	/
合计							/	100	/	
评价结论	项目自评总分100分，提出了四川省高速公路改扩建项目收费费率与年限核定方法研究的主要思路，分析四川省高速公路改扩建的现状和问题，提出费率及期限的核定方法，并分析典型项目有关情况，得出结论和建议，形成了研究报告。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004829057-大件运输许可分析专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况		委托第三方单位深入调研我省大件运输许可现状，编制《大件运输许可分析报告》，有针对性地提出工作建议，为下一步深化大件运输川渝通办，提高大件运输许可效率，更好服务运输企业，奠定基础。				我处委托技术支撑单位调研我省大件运输许可现状，并与先进省份对比，编制出《四川省大件运输许可分析报告》报告总结了目前大件运输许可工作取得的成效，存在的问题，以及提出下一步工作建议，为我省大件运输许可服务工作提升奠定了有力的基础。			
	2. 项目实施内容及过程概述		根据《公路法》《道路交通安全法》《行政许可法》《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》《交通运输部办公厅关于进一步加强大件运输管理服务工作的通知》（交办公路函〔2022〕160号）等法律法规、政策文件，评估四川省大件运输主通道、四川省高速公路大件运输桥梁结构通过性验算工作规则、专项作业车办理规范等政策规范的必要性、可行性和合理性，提出修改完善建议，为提高四川省大件运输许可工作科学化水平，提升大件运输许可服务水平提供支撑。通过六个月的调研及编写，已完成《四川省大件运输许可分析报告》。							
预算执行情况 (10分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	14.80	14.80	14.80		100.00%	10	10	/	
	其中：财政资金	14.80	14.80	14.80		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金	/	/	/		/	/	/		
绩效指标 (90分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成调研、征求意见次数	≥	2	次	2	10	10	/
		质量指标	验收合格率	≥	90	%	95	10	10	/
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	6	20	20	/
		成本指标	成果编制费用	≤	10	万元	10	20	20	/
	成果审查费用		≤	4.8	万元	4.8	20	20	/	
效益指标	社会效益指标	对大件运输许可的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10	/	
合计								/	100	/
评价结论	项目自评总分100分，经过前期调研，后期整理修改，已完成正式分析报告，为下一提高大件运输许可工作科学化水平，提升大件运输许可服务水平提供有力的支撑。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）											
项目名称		51000022T000006819628-全省自然灾害综合风险公路水路承灾体普查经费-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况						
	1. 项目年度目标完成情况	指导基层单位完成数据采集和县、市级数据质量检查工作，完成省级数据质量检查和高风险点数据核查工作。				完成了全省数据采集和县、市级数据质量检查工作，完成了省级数据质量检查和高风险点数据核查工作。指导市、县开展普查工作并审核汇总各地普查数据，对省内灾害风险进行评估，完成普查数据汇总和审核上报。					
	2. 项目实施内容及过程概述	根据交通运输部的相关要求，高速公路和普通国省干线公路的普查内容为设施属性信息和自然灾害风险点信息。公路承灾体的普查范围为全省21个市（州）范围内所有运营的高速公路、普通国省干线公路和农村公路。对乐山、广安、宜宾、泸州市的49个港口码头泊位、169.9公里航道、3个航运枢纽、4个通航建筑物开展省级技术审核、咨询、培训等服务工作，形成航道、通航建筑物、港口码头三类普查对象省级数据审核报告，于2022年全面完成，所有普查数据通过部审查。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	2,222.76		2,222.76		100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加共管经费2316.35万元，因采购结余，年中已申请调减93.59万元，但一体化系统未终审，根据调减后金额测算预算执行率为100%。	
	其中：财政资金	0.00	2,222.76		2,222.76		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	水路普查覆盖县（市、区）数量		≥	12	个	12	10	10	
			公路普查覆盖县（市、区）数量		≥	183	个	183	20	20	
		质量指标	普查数据质量		定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施周期		≤	12	月	12	10	10	
	效益指标	社会效益指标	提升公路水路自然灾害风险防范能力的作用		定性	优良中低差		优	20	20	
	成本指标	经济成本指标	公路普查成本控制		≤	2101.63	万元	2022	10	10	
水路普查成本控制			≤	214.72	万元	214.72	10	10			
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，通过“上门”开展普查业务培训、“一对一”提供全过程普查技术支持等措施，按时保质保量完成了交通运输部相关文件要求的各项目标任务，所有普查数据均按要求提交部并通过部级审核。我省最终完成的公路承灾体普查数据达3.2万条，约占全国总数据量的15%，位居全国第一，普查工作成效明显。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015346-行业行政审批专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标完成情况	项目年度目标 一是按照统一规范编制交通运输省级100余项许可事项《综合窗口工作手册》，实现线上线下无差别受理、同标准办理；二是开展省一体化政务服务平台、交通自建审批系统“权责统一”的账号标准化管理工作，防范系统操作风险，确保系统运行安全、有序、稳定；三是开展省市县三级审批工作情况评价分析和专项分析，保障“一网通办”绩效指标考核。				年度目标均完成，一是编制印刷交通运输省级118项许可事项《综合窗口工作手册》。二是建立全省审批人员责任链条管理数据库，推进账号标准化管理工作。三是编制统计分析报告2期。				
	项目实施内容及过程概述	通过委托第三方技术公司开展相关工作。一是开发建立全省审批人员责任链条管理数据库，定期收集汇总厅自建审批系统全省管理员账号、审批工作人员账号信息和权限配置信息，省一体化平台厅创建账号等系统账号信息和权限配置情况，实现账号标准化管理。二是开展交自建全省交通运输审批系统运行情况以及“一网通办”考核月报数据分析等，编制《系统运行情况月报》《系统运行情况年报》等统计分析报告，提升“一网通办”绩效考核成绩。三是按照省政务中心关于《加快推进全省政务服务有关重点工作任务落地落实的实施方案》及《四川省政务服务“一窗受理”工作服务规范》工作要求，编制交通运输省级118项许可事项《综合窗口工作手册》，落实综合窗口改革。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	10.00	10.00		100.00%	10	10	年中追加预算10万元。	
	其中：财政资金	0.00	10.00	10.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	专项分析报告	≥	2	期	2	20	20	
	产出指标	数量指标	综合窗口工作手册	≥	300	本	300	20	20	
	产出指标	质量指标	报告质量	定性	好		好	10	10	
	产出指标	时效指标	审批系统账号标准化管理工作完成时效	≤	12	月	12	10	10	
	效益指标	社会效益指标	通过数据分析，及时发现问题和短板，及时整改，提升系统服务能力，提供更好政务服务。	定性	好		好	10	10	
效益指标	社会效益指标	编制《综合窗口工作手册》，实现线上线下无差别受理、同标准办理，有效满足群众的办事需求	定性	好		好	20	20		
合计							100	100		
评价结论	2022年度我部门申请行业行政审批专项经费10万元，项目预算执行和各级绩效指标均根据立项初制定的任务目标100%按时完成，自评得分100分。118项省级事项全部纳入省政务服务中心大厅综合窗口，编制综合窗口工作手册，规范办事指南，落实综合窗口改革，实现线上线下无差别受理、同标准办理。通过数据分析，发现问题和短板，及时整改，围绕“政务信息化、服务便利化、管理精细化”目标，一体推进线上政务服务能力建设，“一网通办”能力提升显著，专项考核月均成绩94.7分，排名靠前。开展交通审批账号管理，按照“一人一号、最小授权”原则，严格账号权限管理，坚持“谁使用、谁负责”，落实账号主体责任，强化账号动态监测和分级管理，防范系统操作风险，保障交通审批系统安全稳定运行。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：	财务负责人：									

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015364-运输管理专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标	项目年度目标						年度目标完成情况		
	1. 项目年度目标完成情况	1. 加快推进城乡交通运输一体化发展，提升公共服务水平，更好地满足人民群众出行和城乡经济社会发展需要。 2. 进一步贯彻落实党中央、国务院关于推进运输结构调整的决策部署，打赢蓝天保卫战、打好污染防治攻坚战，提高综合运输效率、降低物流成本。						1. 研究提出全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作的规范评价程序，细化了评价标准，系统推进全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作，确保高质量完成评估任务。 2. 研究建立全省运输结构调整数据收集体系及报送机制。收集各地市州相关数据，开展相关深入分析，构建货物运输结构调整关键指标体系，形成2022年全省运输结构调整总结分析报告。		
2. 项目实施内容及过程概述	<p>一、全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作</p> <p>1. 研究提出全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作的规范评价程序，细化评价标准。</p> <p>2. 系统推进全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作，确保高质量完成评估任务。</p> <p>二、四川省运输结构调整信息报送和监测分析</p> <p>1. 对现有规划、政策等资料收集整理并深入解读研究。</p> <p>2. 开展广泛深入的座谈咨询调研和实地考察调研，掌握基础信息。</p> <p>3. 完成季度报告编制工作。</p> <p>4. 不定期进行补充调研，对报告进行修改完善。</p> <p>5. 征求有关部门意见，按反馈意见进一步修改完善，形成最终定稿。</p>									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	20.00	20.00	19.48	100.00%	10	10			
	其中：财政资金	20.00	20.00	19.48	100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
其他资金					/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成四川省运输结构调整信息报送和监测分析报告	=	4	份	4	10	10	
			完成全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作研究报告	=	1	套	1	10	10	
		质量指标	过程结果考核	定性	好坏		好	10	10	
		时效指标	项目执行周期	≤	12	月	8	10	10	
		成本指标	四川省运输结构调整信息报送和监测分析成本	≤	10	万元	9.68	20	20	
	全省城乡交通运输一体化发展水平自评估工作成本		≤	10	万元	9.8	20	20		
效益指标	社会效益指标	对交通运输行业的促进作用	定性	好坏		好	10	10		
合计								100		
评价结论	经自评，项目自评得分为100分。两个项目加快推进了城乡交通运输一体化发展，保障了高质量完成部下达的自评估任务；建立了全省运输结构调整数据收集体系及报送机制，构建了货物运输结构调整关键指标体系，提高综合运输效率、降低物流成本。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004880425-应对社会老龄化发展的交通运输政策措施研究-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	2. 项目实施内容及过程概述	明确老龄化背景下的交通发展方向和发展要求，研究提出老龄化背景下的交通运输政策措施。				明确了老龄化背景下的交通发展方向和发展要求，分析了既有交通政策在老龄化背景下的适应性，研究提出老龄化背景下的交通运输政策措施。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	30.00	28.80		100%	10	10	根据工作安排，年中追加预算30万元，使用结余1.2万元已申请调减。按调整后金额计划预算执行率为100%。		
	其中：财政资金	0.00	30.00	28.80		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	形成研究报告	=	1	套	1	30	30		
		质量指标	报告质量通过验收	定性	优良中低差			优	10	10	
		时效指标	项目执行周期	≤	12	月	8	10	10		
效益指标	社会效益指标	对交通运输行业的促进作用	定性	优良中低差			优	40	40		
合计											
评价结论	经自评，该项目自评得分100分，研究提出了应对社会老龄化发展的交通运输政策措施，有效解决了老年人口增长和相对滞后的交通政策之间的矛盾。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015141-航务海事工作经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况	1. 制定四川省航道保护范围划定技术指南 拟委托第三方机构开展我省航道保护工作调研，结合《航道法》《航道保护范围划定技术规定》并参照长江航道保护范围划定成果，分类确定我省国家高等级航道、一般高等级航道、其他等级航道保护范围划定标准，制定技术操作指南，用以指导下步全省开展航道保护范围划定工作。 2. 载客12人以下小型客船运输、乡镇客运渡船等运输管理标准 拟委托第三方机构开展我省水路运输管理工作调研，结合《国内水路运输管理规定》及其他省份小型客船管理经验，制定载客12人以下的客船运输、乡镇客运渡船运输以及与外界不通航的公园、封闭性风景区内的水上旅客运输管理规定和标准，作为指导各地小型客船运输实施规范管理的依据。				1. 委托四川省交通勘察设计院有限公司开展我省航道范围划定研究，制定形成《四川省航道保护范围划定技术指南》 2. 委托四川省交通勘察设计院有限公司开展客12人以下的客船运输、乡镇客运渡船运输管理研究，制定形成《载客12人以下小型客船运输、乡镇客运渡船运输管理标准》。				
	2. 项目实施内容及过程概述	1. 对我省航道开展调研，研究确定航道保护范围划定标准，形成研究报告并通过验收。 2. 对我省水路运输管理工作开展调研，研究制定载客12人以下的客船运输、乡镇客运渡船运输以及与外界不通航的公园、封闭性风景区内的水上旅客运输管理规定和标准，形成研究报告并通过验收。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	32.00	32.00	32.00		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	32.00	32.00	32.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	成果咨询审查（四川省航道保护范围划定技术指南）	=	3	次	3	10	10	
			成果咨询审查（载客12人以下小型客船运输、乡镇客运渡船等运输管理标准）	=	3	次	3	10	10	
			文件报告出版（四川省航道保护范围划定技术指南）	=	100	本	100	10	10	
		质量指标	咨询审查验收合格率	=	100	%	100	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	10	月	10	10	10	
		成本指标	制定四川省航道保护范围划定技术指南	≤	18.95	万元	18.95	20	20	
			载客12人以下小型客船运输、乡镇客运渡船运输管理标准	≤	13.05	万元	13.05	10	10	
	效果指标	对航务管理工作的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10		
合计								100		
评价结论	本项目自评得分100分，两个项目均在执行过程中严格控制成本，合同约定时间内提交成果，并顺利通过验收，《四川省航道保护范围划定技术指南》为规范省内航道保护范围划定工作提供指导性依据，《载客12人以下小型客船运输、乡镇客运渡船运输管理标准》为规范省内载客12人以下的客船运输、乡镇客运渡船运输以及与外界不通航的公园、封闭性风景区内的水上旅客运输管理提供指导性依据。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015055-安全管理深度评价工作经费										
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况						
	1. 项目年度目标完成情况	对交通运输行业重点领域的重点企业进行安全管理深度评价，查找企业及主管部门管理风险和问题隐患，并提出针对性的管理措施、意见或建议。2022年对11家道路运输、建筑施工企业进行安全管理深度评价。					按时完成全省13家（随机抽选）交通企业的安全专项检查（安全管理深度评价），对检查发现的问题进行了全面分析，给企业提出了整改措施，为下一步主管部门采取针对性监管提供了依据，达到预期成效。					
	2. 项目实施内容及过程概述	委托第三方专业化机构，对重点交通企业开展安全管理深度评价，提交安全管理深度评价报告并通过验收。										
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	13.00	13.00		13.00		100.00%	10	10			
	其中：财政资金	13.00	13.00		13.00		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/			
	其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	评价道路运输企业		=	9	家	9	20	20		
			评价建筑施工企业		=	2	家	2	10	10		
		质量指标	完成评价质量		定性	优良中低差		优	20	20		
		时效指标	项目实施周期		≤	12	月	2	10	10		
		成本指标	评价交通道路运输企业经费		≤	1.2	万元/个	1.18	10	10		
	效益指标	社会效益指标	强化安全生产主体责任的作用		定性	优良中低差		优	20	20		
合计											100	
评价结论	本项目按计划预算执行率达100%，自评总分为100，通过开展安全专项检查（安全管理深度评价），对选取的企业从内业资料和现场两方面进行全面排查，对发现问题进行深度分析并提出整改意见建议，进一步提升了企业安全管理水平。											
存在问题	无											
改进措施	无											
项目负责人：					财务负责人：							

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015056-安全管理专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述	<p>企业安全生产标准化建设工作纳入日常监督管理，通过政府购买服务委托第三方专业化服务机构，对下级管理部门及辖区企业推进企业安全生产标准化建设工作情况进行抽查，抽查情况向行业通报，同时进一步明确企业落实安全生产主体责任的路径和内容，有效提升管理部门的安全监管水平，丰富安全监管手段，推动精细化、清单化监管，提升安全生产事故的防范能力；对2021年以来发生了较大及以上道路运输事故和一些典型事故的市州进行调研，收集掌握事故相关材料，形成调研分析报告印制成册，在全省范围内发放，供行业学习；加强安全生产相关工作宣传，在安全生产月集中开展安全宣传活动，制作交通运输安全生产知识（法律法规等）宣传手册、挂图或其他周边用品，增强全社会安全生产意识；针对《四川交通运输综合应急预案》，开展交通运输省市联合应急演练一次，进一步修订完善应急预案；参照《安全生产举报奖励办法》，对举报安全生产重大事故隐患、安全生产非法违法行为的予以奖励。</p> <p>持续开展全省企业安全生产标准化建设管理工作，严格审查企业现场评价文书资料，定期集中更新公示达标企业名录；完成2022年度四川省交通运输安全生产事故分析报告一套；完成重点地区特大地震灾害综合交通保障子预案桌面推演及专家评审；印制安全宣传海报、光盘4000余张，反泛开展宣传活动；制作2022年度四川省公路水路行业安全生产典型事故警示录，开展警示教育。</p> <p>委托第三方专业化机构，开展企业安全生产标准化建设工作、编制安全生产事故分析报告、制作典型事故警示录、制作安全生产宣传海报、光盘等项目，项目成果通过验收。</p>								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数	预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	72.00	72.00	70.00	97.22%	10	9.72			
	其中：财政资金	72.00	72.00	70.00	97.22%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%	/	/			
	其他资金					/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制安全事故分析报告	=	1	套	1	10	10	
			制作公路水路行业安全生产典型事故警示录	=	1	次	1	10	10	
			开展应急预案桌面推演	=	1	次	1	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	11	10	10	
		成本指标	安全举报奖励等费用	≤	2	万元	0	10	10	
			安全事故分析报告、安全宣传等费用	≤	40	万元	40	15	15	
		安全生产标准化达标建设	≤	30	万元	30	15	15		
效益指标	社会效益指标	对交通运输安全生产、应急工作促进作用	定性	高中低		高	10	10		
合计								99.72		
评价结论	<p>本项目按计划预算执行率为97.22%，自评得分为99.72。通过开展企业安全生产标准化建设管理工作，进一步规范了机构现场评价行为，持续推进企业严格按照标准化体系运行，提升了企业安全管理水平。制定2022年度四川省交通运输安全生产事故分析报告（含季度报告、半年度报告和年度报告），印制安全宣传海报、光盘4000余张，制作2022年度四川省公路水路行业安全生产典型事故警示录，反泛开展安全宣传和警示教育，进一步提高安全生产意识；制定重点地区特大地震灾害综合交通保障子预案，提高地震应急能力。</p>									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004880767-四川省交通运输安全管理清单制度研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	通过查阅资料、走访座谈等形式开展现状调研分析工作，收集汇编交通运输安全生产相关法律法规、规章制度、规范等文件，编制厅本级安全监督职责清单、工作清单及履职清单，提出行业发展相关政策建议。				通过查阅资料、走访座谈等形式开展现状调研分析工作，完成文件汇编、清单和政策建议书编制，并通过专家评审。				
	2. 项目实施内容及过程概述	调研分析现阶段四川省交通运输安全监督管理存在问题及原因，梳理厅本级安全监督管理职责，理清与相关部门的职责边界，编制交通运输安全监督职责清单、工作清单及履职清单，并形成政策建议书，为地方交通运输局开展安全监督职责清单制管理提供指导和借鉴。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	18.00	18.00		100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加预算18万元，用于开展交通运输安全管理清单制度研究。	
	其中：财政资金	0.00	18.00	18.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制厅机关业务相关处室和各行业局安全监督职责清单、工作清单及履职清单。	=	1	套	1	20	20	
			汇编交通运输各领域安全生产相关法律法规、规章制度、规范文件。	=	1	套	1	10	10	
			编写行业政策建议书	=	1	份	1	20	20	
		质量指标	通过专家评审验收	定性	优良中低差		优	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对交通行业安全服务水平的提升作用	定性	优良中低差		良	30	28	
合计								98		
评价结论	本项目按计划预算执行率达100%，自评得分为98.完成交通运输各领域安全生产相关法律法规、规章制度、规范文件汇编1套、清单1套、政策建议书1份，并通过专家评审验收，社会效益良好，项目整体完成情况较好。									
存在问题	2022年度受疫情防控政策及项目研究人员身体状况影响，相关研究工作推进较慢，部分调研、专家评审等工作采用线上方式进行。									
改进措施	以后项目在制定研究计划时应充分考虑类似疫情等不可控因素的影响，及时调整工作方案，加强过程质量管理。									
项目负责人：				财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000007501345-省级安全生产专项资金								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况				
	1. 项目年度目标完成情况	在二十大前及召开期间对2022年我省公布的两批次16家道路运输风险企业开展安全专项检查，查找企业风险问题隐患，报主管部门及时督促整改，确保二十大安全生产形势稳定。				完成全省16家道路运输风险企业的安全专项检查，对检查发现的问题进行了全面分析并提出整改措施，督促企业及时整改，检查结束后提交专项检查报告。				
	2. 项目实施内容及过程概述	委托第三方专业化机构，在二十大期间对道路运输风险企业开展安全专项检查，提交安全专项检查报告并通过验收。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	8.00	8.00		100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加预算8万元，用于开展交通运输安全专项检查工作。	
	其中：财政资金	0.00	8.00	8.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	评价道路运输企业	=	16	家	16	20	20	
		质量指标	成果质量	定性	优		优	15	15	
		时效指标	项目实施周期	≤	15	天	15	15	15	
		成本指标	平均每家企业实施成本	≤	5000	元	5000	20	20	
效益指标	社会效益指标	对二十大行业安全生产形势的促进作用	定性	优		优	20	20		
合计								100		
评价结论	本项目按计划预算执行率达100%，自评总分为100，通过开展党的二十大期间安全专项检查，对发现问题进行深度分析并提出整改意见建议，督促道路运输风险企业及时整改反馈，消除安全隐患，进一步提升了道路运输风险企业的安全管理水平。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015286-审计服务专项经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	完成4个预算及财务收支审计项目，完成5个领导干部经济责任审计，完成4个乡村振兴交通建设专项资金审计调查，完成1个建设项目专项审计。				已完成2021年度预算执行及财政财务收支审计、领导干部经济责任审计、2021年交通建设部省补助资金使用及管理审计、四川省道路运输综合管理与服务信息平台投资审计，并对第三方中介机构履约情况进行了验收。				
	2. 项目实施内容及过程概述	根据批准的年度计划组织中介机构开展2021年度预算执行及财政财务收支、领导干部经济责任审计、交通建设部省补助资金使用及管理审计、建设项目专项审计，出具并下达审计报告，督促各单位及时整改。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	90.00	104.52	104.52		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	90.00	104.52	104.52		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成数量	=	14	个	14	20	20	
		质量指标	审计质量验收合格	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10	10	
		成本指标	审计预算所需成本	≤	5.5	万元/个	4.6	20	20	
			其他临时审计任务成本	≤	15	万元	13	20	20	
	效益指标	社会效益指标	规范被审计单位专项资金落实，对领导干部经济责任的促进作用	定性	好坏		好	10	10	
合计								100		
评价结论	项目自评总分为100分。促进被审计单位加强内部控制，完善管理制度，规范工作流程，提高管理水平。规范预算执行及财务收支管理，提高财政资金使用绩效。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000006810463-车购税资金结存情况和交通运输部定点帮扶4县交通扶贫资金审计调查工作经费-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标				年度目标完成情况			
	2. 项目实施内容及过程概述		完成6个车辆购置税交通运输专项资金结存情况重点审计项目及部定点帮扶4县部省补助交通扶贫建设资金				已完成车辆购置税交通运输专项资金结存情况重点审计及部定点帮扶县部省补助交通扶贫建设资金审计，并对第三方中介机构履约情况进行了验收。			
			完成6个车辆购置税交通运输专项资金结存情况重点审计项目及部定点帮扶5县部省补助交通扶贫建设资金				已完成车辆购置税交通运输专项资金结存情况重点审计及部定点帮扶县部省补助交通扶贫建设资金审计，并对第三方中介机构履约情况进行了验收。			
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	45.00	45.00		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	0.00	45.00	45.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	审计预算单位数量	=	10	个	10	20	20	
		质量指标	审计质量验收合格	定性	优良中低差		优	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	8	月	8	15	15	
	效益指标	社会效益指标	提高财政资金使用绩效，规范交通项目建设及资金管理。	定性	好坏		好	20	20	
	成本指标	经济成本指标	单个项目审计预算平均成本	≤	4.5	万元/个	4.5	15	15	
合计									100	
评价结论	项目自评100分，为促进规范交通扶贫资金管理，维护扶贫资金安全，提高扶贫资金绩效。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424451-四川省交通运输创新发展研究与评估-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况 开展我省交通运输行业创新发展评估工作，对创新发展现状进行全面梳理和评估，评估行业主要创新成就在国内和国际上的发展水平，找出行业创新发展的优势和短板，形成《四川交通运输创新发展调研报告》和《四川省交通运输创新发展评估报告》《四川省交通运输科技创新成果汇编》，以帮助确定下一步行业创新工作主要思路和重点方向。					已编制形成《四川交通运输创新发展调研报告》《四川省交通运输创新发展评估报告》和《四川省交通运输科技创新成果汇编》，并通过了验收评审。研究成果从技术研发、成果转化、创新能力建设等方面总体评价了四川交通运输创新发展水平，并提出我省交通运输行业创新发展的定位、愿景和总体思路。					
2. 项目实施内容及过程概述		项目组制定了工作计划，对我省交通运输行业创新发展的现状进行了全面调研，搜集了相关资料，梳理四川了交通创新发展的主要成就，剖析四川交通运输创新发展存在的主要问题。在此基础上，编制形成了《四川交通运输创新发展调研报告》《四川省交通运输创新发展评估报告》和《四川省交通运输科技创新成果汇编》等3份报告，从技术研发、成果转化、创新能力建设等方面总体评价了我省交通运输创新发展水平，提出我省交通运输行业创新发展的定位、愿景和总体思路。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	30.00	29.50	29.50			100.00%	10	10		
	其中：财政资金	30.00	29.50	29.50			100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
其他资金								/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	提交评估报告	=	1	份	1	20	20		
			提交调研报告	=	1	本	1	10	10		
		质量指标	通过评审率	=	100	%	100	20	20		
	时效指标	项目实施周期	≤	12	月	3	10	10			
	效益指标	社会效益指标	对行业创新工作促进作用	定性	好坏	年	好	20	20		
成本指标	经济成本指标	项目实施成本	≤	30	万	29.5	10	10			
合计									100		
评价结论	在全面调研、多次修改完善的基础上，编制形成《四川交通运输创新发展调研报告》《四川省交通运输创新发展评估报告》和《四川省交通运输科技创新成果汇编》等3份报告，并于2022年9月通过验收。研究成果从技术研发、成果转化、创新能力建设等方面总体评价了四川交通运输创新发展水平，并提出我省交通运输行业创新发展的定位、愿景和总体思路。项目自评总分100分。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：孙璐					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000004910445-四川省干线公路和航道智能运行网建设方案-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况							
	1. 项目年度目标完成情况		形成四川省干线公路和航道智能运行网建设方案，明确普通公路不停车检测站点、交通量调查点、重点路段监控监测点建设，以及数字航道建设等的建设规模和建设内容，并分解落实到各市（州）及有关高速公路公司，确保项目可顺利实施。				已编制形成《四川省干线公路和航道智能运行网建设方案》，并通过了验收评审。此方案明确了普通公路不停车检测站点、交通量调查点、重点路段监控监测点建设，以及数字航道建设等的建设规模和建设内容以及资金平衡方案，将有效指导各地方开展外场设施设备建设。			
	2. 项目实施内容及过程概述		项目组充分调研了近年来我省数字交通发展现状及存在的问题，搜集了相关资料，分析了相关建设内容实施必要性。充分调研摸清了各地方交通运输主管部门外场设施设备建设需求，按照省相关行业规划，优化调整了外场设施设备布局点位。在此基础上，编制形成了方案，并按照行业主管部门要求，多次修改完善了方案，明确了总体建设目标，建设内容、建设规模等内容，制定了布局点位表，并合理测算了资金投资规模。按照省级财政交通专项资金管理、使用有关要求，拟定了省级财政交通专项资金补助方案。							
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	30.00	29.50	29.50		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	30.00	29.50	29.50		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	项目提交建设方案	=	1	套	1	20	20	
		质量指标	通过评审率	=	100	%	100	20	20	
		时效指标	实施周期	≤	12	月	3	20	20	
效益指标	社会效益指标	对干线公路和航道数字化建设的指导、促进作用	定性	优良中低差		优秀	30	30		
合计									100	
评价结论	在充分调研、多次修改完善基础上，形成了建设方案，并于2022年9月通过了验收。此方案将有效统筹组织各地方开展外场设施设备建设，推动构建交通新型基础设施网络。方案明确要求数据要按统一标准接入厅数据中心和省级信息系统，实现联网应用、业务协同，将有效提升我省路网运行监测、风险预警、应急处置、安全监管、数据分析水平，为行业高质量发展提供坚实支撑。项目自评总分100分。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：王陈					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015115-高速公路PPP项目重要文本审查									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况		围绕2022年高速公路项目年度招商工作目标，对高速公路PPP项目实施方案、社会资本方招标资格预审文件和招标文件进行审查，确保项目规范推进。					年度目标已全部完成。全年完成成渝扩容+遂渝+大垫、自贡至永川等高速公路项目重要文本审查工作。			
	2. 项目实施内容及过程概述		完成2022年我省高速公路PPP项目社会资本方招标资格预审文件和招标文件审查并出具审查意见书。选择专业咨询机构，对资格预审文件中投标人资格要求、资格审查办法等内容的可行性、合法合规性、公平性进行审查，为厅出具行业意见提供参考和依据。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	66.50	53.65	53.65			100.00%	10	10	1. 因非政府采购结余原因，年中已申请调减预算1.1万元； 2. 因疫情原因，全年只有一个PPP项目，年中已申请调减预算11.75万元（为2021年结转）。	
	其中：财政资金	66.50	53.65	53.65			100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	完成2个以上项目的资格预审文件和招标文件的审查，出具审查意见书	≥	2	个	2	30	30		
		质量指标	提高在财政PPP库内入库转段成功率	≥	10	%	10	10	10		
		时效指标	年内完成文本审查时间	≤	12	月	8	10	10		
		成本指标	PPP项目社会资本方招标文件审查成本	≤	43	万元	41.9	30	30		
	效益指标	经济效益指标	吸引社会资本额	≥	100	亿元	789	10	10		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，围绕2022年高速公路项目年度招商工作目标，对高速公路PPP项目实施方案、社会资本方招标资格预审文件和招标文件进行审查，成功招商阆中至营山、成渝扩容、遂渝扩容、大竹至垫江、自贡至永川、泸州至古蔺等6个高速公路项目。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015159-交通外事工作专项经费									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标					年度目标完成情况			
	2. 项目实施内容及过程概述		配合完成2022年外事工作。做好老挝、越南、丹麦等外事来访和因公出访团组口译、笔译、接待工作；做好国际性会议会议服务工作。					加强与瑞士、泰国等国家驻成都总领馆联系，探索推动厅与澳门大学建立合作关系，指导交职学院与老挝琅南塔省师范学院签署合作协议，推动交职学院与丹麦职业教育联盟双方网上签署合作备忘录，深化外资利用，做好世行贷款邛崃道火路项目后续工作。			
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	18.00	18.00	6.17		34.26%	10	3.43	预算执行率未达到90%原因说明： （一）新冠疫情在全球范围内的肆虐，严重阻碍了对外交流活动的正常开展。不同国家和地区针对疫情防控政策的差异，也对我省交通外事活动更加新增了不确定性。外事务断崖式的下跌是造成财政预算经费无法按计划执行完成的主要原因。（二）外事活动常常伴随偶发性。每一次外事活动伴随不确定的合理费用支出。为保障突发性外事活动具备足够的活动经费，我处未申请项目预算金额追减。		
	其中：财政资金	18.00	18.00	6.17		34.26%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	完成外事、招商引资宣传资料		=	1	套	1	20	20	
		质量指标	完成外事接待工作		定性	优良中低差		优	20	20	
		时效指标	项目完成时限		≤	12	月	12	10	10	
		成本指标	会议等翻译服务及其他费用		≤	8	万元	0.6	10	10	
	外事、招商引资宣传资料制作费		≤	10	万元	9	15	15			
效益指标	社会效益指标	对交通外事工作的促进作用		≥	10	%	10	15	15		
合计											93.43
评价结论	项目自评总分93.43分，尽管疫情增加了外事活动的不确定性，但是，2022年，我处仍然完成了瑞士来访纪念画册，2022招商会拟用宣传资料；开展了瑞士座谈会和服务了泰国国庆交流酒会翻译工作，为推动国家西部陆海新通道建设和进一步落实南向综合交通建设战略奠定了基础。										
存在问题	新冠疫情在全球范围内的肆虐，严重阻碍了对外交流活动的正常开展。同时，不同国家和地区针对疫情防控政策的差异也对我省交通外事活动更加新增了不确定性。外事务断崖式的下跌是造成财政预算经费无法按计划执行完成的主要原因。外事活动常常伴随偶发性。每一次外事活动伴随不确定的合理费用支出。为保障突发性外事活动具备足够的活动经费，我处考虑不轻易办理财务预算金额追减。										
改进措施	随着国家疫情防控措施优化调整、线下外事活动逐步恢复，2023年将适时开展对外交流访问，加强国际交流合作活动开展，及时完成经费支付。										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015280-社会资本信用评价										
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况						
	1. 项目年度目标完成情况	完成2021年四川省高速公路投资人年度信用评级报告和投资人初次信用评级报告，为信用评级提供依据。					已完成2021年四川省高速公路投资人年度信用评级报告和14家投资人初次信用评级报告，为信用评级提供依据。					
	2. 项目实施内容及过程概述	对已投资我省高速公路项目的投资人进行2021年度信用评价、2022年度拟投资我省高速公路项目的投资人进行初次信用评价，编制信用评价报告。										
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因			
	总额	29.00	28.50	28.50		100.00%	10	10	因非政府采购结余的原因，年中已申请调减预算 0.5 万元。			
	其中：财政资金	29.00	28.50	28.50		100.00%	/	/				
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
	其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析		
	产出指标	数量指标	完成2021年度四川省高速公路投资人年度信用评级报告	=	1	份	1	20	20			
		质量指标	准确反映投资人信用状况准确率	≥	85	%	100	10	10			
		时效指标	完成信用评级报告时间	≤	12	月	10	10	10			
		成本指标	律师咨询等评审费		≤	2.9	万元	2.9	10	10		
			资料印刷等其他费用		≤	5.8	万元	5.8	10	10		
			资料收集编制费等人工费		≤	20.3	万元	19.8	20	20		
	效益指标	社会效益指标	对高速公路投资人引导促进作用	定性	优良中低差		优	10	10			
合计									100			
评价结论	项目自评总分100分，通过开展此项工作，构建我省高速公路投资市场信用评价体系，为选择信誉优良、具有一定实力的高速公路投资人奠定基础。											
存在问题	无											
改进措施	无											
项目负责人：					财务负责人：							

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000000424169-三州地区水风光能源开发与交通建设项目打捆招商调研分析研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标			年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述		形成三州地区风光能源开发与交通建设项目打捆招商新模式，支撑三州地区交通建设项目的顺利推进			已形成《三州地区水风光能源开发与交通建设项目打捆招商调研分析研究》报告，并通过专家评审。支撑三州地区交通建设项目的顺利推进				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	36.00	35.00	35.00		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算36万元，用于开展三州地区水风光能源开发与交通建设项目打捆招商调研分析研究工作。因非政府采购结余的原因，已申请调减预算 1万元。	
	其中：财政资金	36.00	35.00	35.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制研究报告	=	1	套	1	20	20	
		质量指标	成果质量要求	定性	优良中低差		优	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	11	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对三州地区交通建设项目促进作用	定性	高中低		高	20	20	
成本指标	经济成本指标	项目实施成本	≤	36	万元	35	10	10		
合计									100	
评价结论	形成了研究报告，为后续三州地区风光能源与高速公路项目打捆招商奠定基础									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）										
项目名称		51000022T000000424476-四川省高原山区高速公路建设创新及法律政策研究-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况		项目年度目标				年度目标完成情况			
	2. 项目实施内容及过程概述		主要研究高原山区高速公路建设创新模式合规性和相关实务操作流程有效性；研究高原山区高速公路建设标准、投融资模式创新、延长收费或特许经营年限等问题，指导高原山区高速公路创新建设标准，促进招商工作；梳理相关核心法律法规，拟定合同条款文本，协助开展项目模拟招标采购、投标测算等研究工作；探索适合我省高原山区发展实际的养护期车辆通行费收费标准。				已形成《四川省高原山区高速公路建设创新及法律政策研究》总报告和《四川省高原山区高速公路建设标准研究》《四川省高原山区高速公路投融资模式研究》《四川省高原山区高速公路收费政策研究》《四川省高原山区高速公路建设创新法律研究及项目分析》等4个子课题研究报告初稿，正在进行修改完善。			
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	90.00	89.85	71.88		80.00%	10	8	1. 年初计划开展四川省高原山区高速公路建设创新及法律政策研究工作，预算90万元，因受疫情影响，项目实施时间较晚，结转至2023年，涉及预算资金17.97万元未支出。 2. 根据工作任务安排，年中已申请追加预算90万元，用于开展四川省高原山区高速公路建设创新及法律政策研究工作。因政府采购结余的原因，已申请调减预算0.15万元。	
	其中：财政资金	90.00	89.85	71.88		80.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	编制研究报告	=	1	套	0.8	20	16	受疫情影响，项目开展时间较晚
		质量指标	成果质量要求	定性	优良中低差		优	20	20	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	3	20	20	
	效益指标	社会效益指标	对高速公路招商工作起促进作用	定性	高中低		高	20	20	
成本指标	经济成本指标	项目实施成本	≤	90	万元	89.85	10	10		
合计									94	
评价结论	项目自评总分94分。研究形成《四川省高原山区高速公路建设创新研究》总报告和《四川省高原山区高速公路建设标准研究》《四川省高原山区高速公路投融资模式研究》《四川省高原山区高速公路收费政策研究》《四川省高原山区高速公路建设创新法律研究及项目分析》等4个子课题研究报告初稿，指导高原山区高速公路建设、招商工作，有力支撑交通强国建设试点任务。									
存在问题	因疫情影响，项目启动时间较晚，实施周期短，未能完成目标任务。									
改进措施	加快完成项目研究，待达到支付条件后，及时完成支付。									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004867774-高速公路招商机制制度建设										
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况									
	1. 项目年度目标完成情况		四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方招标招标文件参考文本修编，四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本编制，四川省高速公路“建设-运营-移交”项目投资人招标文件参考文本修编，经营性高速公路投资人招标流程优化					年度目标已全部完成。已完成《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方招标招标文件参考文本》修编，《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本》编制，《四川省高速公路“建设-运营-移交”项目投资人招标文件参考文本》修编				
	2. 项目实施内容及过程概述		根据国省在招投标、政府采购和特许经营管理等方面的最新政策制度，对四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方招标招标文件参考文本四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本、四川省高速公路“建设-运营-移交”项目投资人招标文件参考文本条款进行修改，同时编制形成四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本，科学指导我省高速公路投资人招标工作；根据国省关于ppp和BOT项目管理规定，更新升级经营性高速公路投资人招标程序，进一步规范招投标工作。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	38.00	37.50	37.50			100.00%	10	10	因非政府采购结余原因，年中已申请调减预算5000元。		
	其中：财政资金	38.00	37.50	37.50			100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/			
	其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析		
	产出指标	数量指标	编制完成参考文本和制度	≥	3	个	3	20	20			
		质量指标	成果质量要求	定性	优良中低差		优	10	10			
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	7	20	20			
		成本指标	专家咨询、律师团队等费用	≤	7	万元	7	10	10			
	调研资料收集审查出版等费用		≤	31	万元	30.5	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对高速公路招商工作促进作用	定性	优良中低差		优	20	20			
合计									100			
评价结论	项目自评总分100分，完成《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方招标招标文件参考文本》修编，《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本》编制，《四川省高速公路“建设-运营-移交”项目投资人招标文件参考文本》修编，进一步完善我省高速公路投资人招标规则，科学指导我省高速公路投资人招标工作，规范高速公路招商制度建设，为高速公路高质量发展奠定坚实的制度基础。											
存在问题	无											
改进措施	无											
项目负责人：						财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004871549-高速公路特许经营规范化管理调查评价-共管								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	调研高速公路投资协议、特许权协议执行情况，对通过REITs、增资扩股、权益类工具等方式引入资金参与交通建设的合法合规性研究				已完成高速公路特许经营规范化管理调查评价并出具工作报告，调研高速公路投资协议、特许权协议执行情况，对通过REITs、增资扩股等方式引入资金参与交通建设的合法合规性研究提出下一步高速公路特许经营管理工作建议。				
	2. 项目实施内容及过程概述	通过调研我省高速公路投资协议、特许经营权协议执行情况，重点对股东变化、资本金和债务性资金的落实渠道、补充协议签订、项目实施时间等进行调研分析，对通过REITs、增资扩股、权益类工具等方式引入资金参与交通建设的合法合规性进行研究形成调研报告								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	45.00	44.00	44.00		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算45万元，用于开展高速公路特许经营规范化管理调查评价工作。因非政府采购结余的原因，年中已申请调减预算1万元。	
	其中：财政资金	45.00	44.00	44.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	形成调研报告	≥	1	套	1	30	30	
		质量指标	报告满足相关要求	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	5	20	20	
	效益指标	社会效益指标	高速公路引进社会资本额增加数量	≥	100	亿元	1213	30	30	
合计									100	
评价结论	项目自评总分100分，通过开展该项工作，为拓宽建设资金来源、盘活存量项目，制定特许经营管理相关政策提供依据，确保项目规范推进。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：						财务负责人：				

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000005039596-高速公路PPP项目绩效评价报告审查								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标				年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	围绕高速公路PPP项目绩效管理相关要求，对高速公路PPP项目绩效评价报告进行审查，确保项目规范推进。				项目年度目标已完成，通过项目实施，完成对巴万、广平、成乐、成南、宜宾绕城、宜彝、宜威、德会、西昭、G4216线屏山新市至金阳-金阳至宁南-宁南至攀枝花段、久马、乐西、西香、G4218康新共计14个高速公路PPP项目绩效考核目标与指标进行了评审。				
	2. 项目实施内容及过程概述	我厅针对巴万、广平、成乐、成南、宜宾绕城、宜彝、宜威、德会、西昭、G4216线屏山新市至金阳-金阳至宁南-宁南至攀枝花段、久马、乐西、西香、G4218康新共计14个高速公路PPP项目绩效考核目标与指标进行了梳理，并分别组织召开PPP项目绩效考核目标与指标专家评审会，对项目进行了逐一的评审。								
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	15.00	15.00	14.80		98.67%	10	9.87		
	其中：财政资金	15.00	15.00	14.80		98.67%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	审查高速公路PPP项目绩效评价报告	≥	3	个	14	30	30	
		质量指标	审查成果	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	评价报告审查时限	≤	12	月	6	20	20	
		成本指标	律师咨询等其他费用	≤	5.55	万元	5.48	10	10	
	专家评审费		≤	9.45	万元	9.32	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对高速公路PPP项目绩效管理的促进作用	定性	优良中低差		优	10	10	
合计								99.87		
评价结论	项目自评总分99.87分，对全省14个高速公路PPP项目绩效考核目标、指标进行梳理评审和优化调整，建立绩效评价长效机制。									
存在问题	无									
改进措施	无									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000023T000007562500-高速公路投资管理专项工作									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	加强高速公路项目投资管理，规范政府投资行为，激发社会投资活力					年度目标已全部完成。已完成《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方招标招标文件参考文本》修编，《四川省高速公路政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方资格预审文件参考文本》编制，《四川省高速公路“建设-运营-移交”项目投资人招标文件参考文本》修编。				
	2. 项目实施内容及过程概述	一是开展《四川省高速公路投资管理办法》（以下简称《办法》）的编制工作；二是开展《四川省高速公路项目投资建议方案编制通用文本》的编制工作；三是对《办法》及配套支持政策进行社会稳定风险评估，形成风险评估报告。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	41.00	41.00		100.00%	10	10	根据工作任务安排，年中已申请追加预算 41万元，用于开展高速公路投资制度更新工作。		
	其中：财政资金	0.00	41.00	41.00		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	出具成果	≥	4	套	4	20	20		
		质量指标	成果通过验收	定性	优良中低差		优	10	10		
		时效指标	项目实施周期	≤	10	月	3	10	10		
	成本指标	经济成本指标	项目实施成本	≤	41	万元	41	20	20		
	效益指标	社会效益指标	加强高速公路项目投资管理，规范政府投资行为，激发社会投资活力	定性	优良中低差		优	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分，已完成三项高速公路投资管理专项工作：一是《四川省高速公路投资管理办法》的编制工作；二是《四川省高速公路项目投资建议方案编制通用文本》的编制工作；三是对《办法》及配套支持政策进行社会稳定风险评估，形成风险评估报告。本项目加强高速公路项目投资管理，规范政府投资行为，激发社会投资活力。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000023T000008525258-高速公路项目投资建议方案审查费用—共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	根据厅确定的2022年度高速公路招商计划，委托第三方机构，对2022年申请省政府授权的攀枝花至盐源、江津经泸州至宜宾、邛崃经芦山至荣经、成都经温江至邛崃高速公路扩容等4个高速公路项目开展项目投资建议方案评估工作					年度目标已全部完成。已完成对攀枝花至盐源、江津经泸州至宜宾、邛崃经芦山至荣经、成都经温江至邛崃高速公路扩容等4个项目投资建议方案进行了评估工作。形成了项目投资建议方案评估报告，为项目取得省整幅授权提供了支撑。				
2. 项目实施内容及过程概述	完成2022年申请省政府授权的攀枝花至盐源、江津经泸州至宜宾、邛崃经芦山至荣经、成都经温江至邛崃高速公路扩容等4个高速公路项目项目投资建议方案评估工作并出具评估报告。对4个高速公路项目投资建议方案中经济效益测算、投资方式、收费性质、风险分担、资金来源、市县财政资金安排、配套优惠政策、省级财政资金补助金额等进行审查。为政府决策项目财政补助资金、配套优惠政策、投资方式提供科学支撑。										
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数		预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	48.00		47.10		98.13%	10	9.81		
	其中：财政资金	0.00	48.00		47.10		98.13%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00		0.00		0.00%	/	/		
其他资金							/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标		指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	评估高速公路投资建议方案		≥	4	个	4	30	30	
		质量指标	意见通过验收		定性	良		良	10	10	
		时效指标	评估意见书时限		≤	1	月	1	20	20	
		成本指标	每个项目招商建议方案评估平均成本		≤	12.0	万元	11.775	10	10	
效益指标	社会效益指标	为高速公路项目投资提供决策依据		定性	良		良	10	20		
合计										99.81	
评价结论	项目自评总分99.81分，对攀枝花至盐源、江津经泸州至宜宾、邛崃经芦山至荣经、成都经温江至邛崃高速公路扩容等4个项目投资建议方案进行了评估工作。形成了项目投资建议方案评估报告，为项目取得省整幅授权提供了支撑。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015059-办公大楼消防及安全监控维护费									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	1. 与消防维护及安保公司针对目前厅机关实际情况，制定年度工作计划； 2. 根据工作计划，督促指导保安公司、安全监控公司及消防维保公司按要求开展专项检查工作，进行日常管理和维护工作； 3. 会同消防部门、辖区派出所及厅有关部门不定期对厅机关消防设施设备、安全监控系统及保安人员值守进行检查，确保相关硬件设备设施运行良好，岗位人员履职尽责。					1、2022年度我处与消防维护及安保公司根据机关实际情况，制定了年度工作计划。 2、督导保安公司、安全监控公司进行厅机关日常安保维护工作；督导消防维保公司按合同要求每月对停机关消防进行例检。 3、会同消防部门、辖区派出所及厅有关部门不定期对厅机关消防设施设备、安全监控系统及保安人员值守进行检查，共检查12次，确保相关硬件设备设施运行良好，岗位人员履职尽责。				
	2. 项目实施内容及过程概述	保安公司、安全监控公司及消防维保公司按要求开展厅机关办公区人防、技防、消防管理维护工作，确保办公区安全。									
预算执行情况 (10分)	年度预算数(万元)	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	93.90	93.90	91.21		97.13%	10	9.71			
	其中：财政资金	93.90	93.90	91.21		97.13%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标 (90分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	开展办公区安全消防检查次数	=	12	次	12	20	20		
			消防技防监控平台运行合格率	≥	90	%	90	20	20		
		质量指标	消防监控人员熟练操作率	=	100	%	100	10	10		
			时效指标	项目实施周期	=	12	月	12	10	10	
		成本指标	每月安保服务费	≤	7.1	万元	7.1	10	10		
	设施设备维护、器材购买等费用		≤	8.9	万元	6.3233	10	10			
效益指标	社会效益指标	对机关办公大楼保障作用	定性	高中低		10	10	10			
合计									99.71		
评价结论	本年度项目目标基本完成，项目自评得分99.7分，确保了停机关办公区办公环境的安全。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015229-伤残人员保障专项经费										
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况						
	1. 项目年度目标完成情况					对退休残疾军人2022年医药费进行补助，因公残废人员2022至2024年补助。切实保障退休残疾军人医疗待遇。因公残废人员待遇。						
	2. 项目实施内容及过程概述					根据实际情况、地方请示文件及时拨付因公残废补助对象3人2022至2024年补助。对我厅退休残疾军人罗燕波2022年医疗费进行了据实补助。						
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因			
	总额	21.00	21.00	15.73		74.91%	10	7.49	因退休残疾军人医药费为据实报销，该名老同志2022年度生病及住院情况较少，报销医药费减少导致预算执行率较低。且住院医药费具有突发性和不确定性，未申请预算追减。			
	其中：财政资金	21.00	21.00	15.73		74.91%	/	/				
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
	其他资金						/	/				
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析		
	产出指标	数量指标	残疾军人医疗补助对象人数	=	1	人	1	10	10			
			因公残废补助对象人数	=	3	人	3	10	10			
		时效指标	保障因公残废补助对象的补助期限	=	36	月	36	10	10			
		成本指标	退休残疾军人医药费用	≤	8	万元	3.1	20	20			
	因公残废生活生活补助费用		≤	13	万元	12.59	20	20				
	效益指标	社会效益指标	项目落实率	=	100	%	100	10	10			
			对于全面落实我厅残疾军人医疗费补助政策具有促进作用	定性	优良中低差		优	10	10			
合计								97.49				
评价结论	项目自评总分97.49分，该项目为我厅机关退休残疾军人罗燕波生病就医医药费进行了报销，发放因公残废人员3人2022至2024年生活补助费用。切实保障退休残疾军人医疗待遇。因公残废人员待遇。											
存在问题	该项目执行率较低。											
改进措施	下一步应综合研判，更加科学的设定预算金额。若出现确实不能支付情况，及时申请追减。											
项目负责人：						财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015176-离退休人员管理及活动经费								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述	按照年初预算设置内容和金额，组织相关工作，做好春节、端午节、重阳节等重大节日看望慰问老同志，开展老同志“学党史 明法规 庆佳节”等主题活动，为老同志订阅《晚霞杂志》、《人民日报》、《高层内参》等报刊书籍，看望慰问生病住院老同志李克明、费世奇等，为离休干部田树樟、刘治文、钱诗茂等发放住院护理费补贴，摄制老同志活动宣传片，做好厅老干部活动中心的日常管理和设施添置。				全年组织离退休党支部及群众小组开展各类政治学习10次，离退休党总支开展集中学习1次，开展老同志主题活动5次，重大节日陪同厅领导走访慰问老同志4次，慰问生病住院及家庭困难的老同志17人次，组织老同志进行调研考察活动2次。				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	70.00	70.00	70.00		100.00%	10	10		
	其中：财政资金	70.00	70.00	70.00		100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	订阅报刊杂志书籍	=	1000	份	1092	10	10	
			老年大学参与培训学习老同志	≥	80	人次	84	10	10	
		质量指标	老同志活动质量	定性	优良中低差		优	10	10	
		时效指标	按期完成率	=	100	%	100	10	10	
		成本指标	老干部活动中心日常管理及设施添置、老年大学经费等费用	≤	8.6	万元	2	10	10	
			开展活动费、护理费等费用	≤	46.7	万元	56.7	20	15.72	因项目实施过程中相关工作安排临时调整，导致老同志活动等费用增加。
		订阅杂志、摄制宣传片等费用	≤	14.7	万元	11.3	10	10		
效益指标	社会效益指标	对社会和谐的促进作用	定性	好坏		好	10	10		
合计									95.72	
评价结论	结合年度工作开展情况开展项目绩效自评，项目自评总分为95.72分。该项目通过组织好重大节日看望慰问老同志、老同志开展活动、看望住院老同志、落实离休干部护理费补贴、厅老年大学及活动中心、离退休老同志读书交流等工作，切实保障了离退休老同志的政治待遇和生活待遇、丰富了老同志的晚年精神文化生活、提高了离退休党支部建设管理水平。									
存在问题	通过自评发现在项目执行过程中，虽年度预算执行率为100%，但中途存在部分月份未达到时序进度的情况。									
改进措施	下一步还应该更加注重项目的事前规划，按照时序进度抓好预算的执行。									
项目负责人：					财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015096-党团管理及活动经费										
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位（盖章）	四川省交通运输厅机关				
项目基本情况	项目年度目标完成情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	项目实施内容及过程概述	1. 落实上级安排部署，抓好党的理论和政策学习，做好宣传，推进“三个表率一个模范”机关建设。2. 落实中央和我省机关党建工作会议精神，推进党建示范建设工程和智慧党建建设。3. 开展厅党组巡察工作和执纪审查工作，深入推进全面从严治党。4. 开展全民健身活动，提升干部职工身体素质，按要求参加省委、省直机关工委及交通系统体育竞技比赛、文艺演出等文体活动。5. 开展团委学习交流、志愿者活动及其他结合行业特点的有关活动。6. 发放厅离退休党支部书记、委员工作补贴。7. 开展三八妇女节活动。8. 编印发放《四季悦读推荐书目》，发放推荐书籍，举办四季讲坛，促进全民阅读活动在系统内全面落实。					开展了党的二十大和省第十二次党代会的会议学习、专家宣讲、宣传培训等，开展了22个党建特色示范点创建，开发了OA系统智慧党建模块，开展了蜀道杯交通运输行业职工运动会、四季悦读活动，开展了团委妇联有关活动。					
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因			
	总额	75.00	70.00	58.58		83.69%	10	8.4	1. 年初计划开展厅党组巡察工作，预算7.1万元，定点帮扶县儿童走出大山看世界活动预算5万元，巡察工作因疫情和等待省委巡视办统一部署未开展、定点帮扶县儿童走出大山看世界活动因支付过程出现问题，未按期支付，涉及预算资金12.1万元未支出，其余为正常使用余额2. 年中已申请预算调减5万。			
	其中：财政资金	75.00	70.00	58.58		83.69%	/	/				
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/				
其他资金						/	/					
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析		
	产出指标	数量指标	开展山区儿童走出大山看世界活动	=	1	次	1	10	10			
			开展全民阅读、全面健身活动	≥	2	次	2	10	10			
		质量指标	编印《四季悦读推荐书目》合格率	≥	95	%	100	10	10			
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	12	10	10			
		成本指标	党建及行业党委建设工作成本	≤	40.4	万元	33.2	20	20			
	群团活动及文化建设工作成本		≤	34.6	万元	29.6	20	20				
效益指标	社会效益指标	对党团建设的促进作用	定性	好坏		好	10	10				
合计									98.4			
评价结论	项目自评总分98.4分。扎实开展中心组、青年理论小组学习，进一步增强党员干部四个意识、坚定“四个自信”，做到“两个维护”；评比厅直系统五好党支部，达到了激励先进、示范引领目标；邀请专家学者，举办专题讲座，传达讲解党的二十大，习近平来川视察重要指示精神和省第十二次党代会精神，提高了领导干部创新发展思路，实现科学发展的能力；组织开展四季悦读、交通运输系统职工运动会、职工子女暑期托管、农民工子女走出大山看世界、三八妇女节等形式多样的职工文体活动，交通系统干部职工凝聚力、向心力显著增强。											
存在问题	无											
改进措施	无											
项目负责人：						财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000000424320-货车司机党建工作路径研究-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标		年度目标完成情况								
	1. 项目年度目标完成情况		通过运用多种手段和方法收集四川货车司机相关数据并进行核查，针对问题提出解决措施，完善四川党员货车司机组织体系，着力建立线上线下相结合的货车司机党建工作网络，创新加强党员货车司机教育管理，探索加强交通运输行业党建工作，增强党在交通运输领域中的号召力、凝聚力、影响力。					2022年8月20日之前，编制完成《货车司机党建工作路径研究》报告，基本摸清了货车司机群体有关现状，为开展货车司机党建工作试点提供了有效支撑和指导。			
	2. 项目实施内容及过程概述		统计核实、全面梳理我省从业人员党员信息，开展满帮集团四川党员货车司机信息比对，按满帮集团平台活跃度筛选对象。开展党建需求、权益诉求、政务诉求、服务需求、群团组织5方面情况调研，从完善组织体系、开展线上线下活动、建立奖励积极机制、畅通化解矛盾渠道等方面提出策略。								
预算执行情况 (10分)	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	18.00	18.00			100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加共管项目预算18万元。	
	其中：财政资金	0.00	18.00	18.00			100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	其他资金							/	/		
绩效指标 (90分)	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	编制《货车司机党建工作路径研究》成果数量	=	1	份	1	20	20		
		质量指标	报告符合现有相关文件规定	定性	优良中低差		优	20	20		
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	4	20	20		
	效益指标	社会效益指标	对四川货车司机党员组织体系的促进作用	定性	优良中低差		优	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分。通过对四川货车司机相关数据的核查，摸清情况，提出针对性对策措施，完善四川党员货车司机组织体系，建立线上线下相结合的货车司机党建工作网络，创新加强党员货车司机教育管理，交通运输行业党建工作得到显著增强，党在交通运输领域中的号召力、凝聚力、影响力不断提升。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004882605-从“蜀道难”到“交通极”历史性跨越研究-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	分析四川交通面临的形势和短板，从理论上厘清有关新概念的内涵、外延和构成；明确未来四川交通发展的目标愿景和路径选择。					2022年8月20日之前，编制形成《从“蜀道难”到“交通极”的历史性跨越研究》报告，为省委决策部署提供了参考，为交通强省提供了支撑。				
2. 项目实施内容及过程概述	政治理论研究，系统学习习近平总书记关于交通的重要论述和清华书记关于四川交通的指示要求。文献综述研究，密切跟踪相关领域理论研究前沿，分析世界交通发展的最新趋势和方向，借鉴国内外交通运输发展经验。实地调查研究，深入基层开展实地调研，广泛搜集相关部门、市（州）、企业等的意见建议，吸收全社会的智慧和经验。数据分析研究，通过收集近年来各地经济与交通发展的数据，开展定量分析与研究。										
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	0.00	20.00	20.00		100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加共管项目预算20万元。		
	其中：财政资金	0.00	20.00	20.00		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	编制《从“蜀道难”到“交通极”的历史性跨越研究》成果数量	=	1	份	1	20	20		
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		优	20	20		
		时效指标	项目实施周期	≤	12	月	4	20	20		
	效益指标	社会效益指标	为建设交通强省提供理论支撑	定性	优良中低差		优	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分。系统梳理中央、省委关于交通运输事业的重大战略决策，回顾总结过去五年特别是省委十一届三次全会以来四川交通的发展历程和成效经验，分析四川交通面临的形势和短板，从理论上厘清有关新概念的内涵、外延和构成，明确未来四川交通发展的目标愿景和路径选择，帮助完善了今后一个时期四川交通建设的总体方案，为省委、省政府推动交通强省建设、打造全国交通极提供了决策参考。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000004896625-四川省货车司机基层党群中心“暖心之家”布局方案研究-共管									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	系统分析全省货车流动分布特征，准确把握“司机之家”升级版“暖心之家”建设需求，研究“暖心之家”分类分级和建设要求，统筹高速公路和普通国省道沿线、货运枢纽（物流园区）、内河港口等重要场所“暖心之家”布局，形成覆盖广泛、布局合理、服务完善、便捷普惠的全省“暖心之家”服务网络体系，改善货车司机从业环境，增强货车司机从业获得感和职业归属感。					形成了省高速公路公路货车流量分布图，普通国省道货车流量示意图，“暖心之家”布局示意图，高速公路、普通国省道、货运枢纽（物流园区）“暖心之家”布局示意图、内河港口“船员之家”布局示意图。				
	2. 项目实施内容及过程概述	分析全省高速公路、普通国省道的货车流量情况，摸清既有高速公路、普通国省道沿线的服务设施以及货运枢纽（物流园区）、内河港口等情况，积极对接厅公路处、公路局、运管局、高管局、航务局等相关处室、单位，掌握全省“暖心之家”建设需求，开展统筹布局，形成全省“暖心之家”布局方案。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数			预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	0.00	19.00	19.00			100.00%	10	10	根据工作安排，年中追加共管项目预算19万元。	
	其中：财政资金	0.00	19.00	19.00			100.00%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00			0.00%	/	/		
	其他资金							/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	编制完成《四川省货车司机基层党群中心“暖心之家”布局方案研究》成果数量	=	1	册	1	30	30		
		质量指标	报告质量要求	定性	优良中低差		优	10	10		
		时效指标	项目实施周期	≤	10	月	4	20	20		
	效益指标	社会效益指标	改善货车司机从业环境	定性	优良中低差		优	30	30		
合计									100		
评价结论	项目自评总分100分。开展《四川省货车司机（船员）“暖心之家”布局方案》研究，形成四川省高速公路公路货车流量分布图、四川省普通国省道货车流量示意图、四川省“暖心之家”布局示意图、四川省高速公路“暖心之家”布局示意图、四川省普通国省道“暖心之家”布局示意图、四川省货运枢纽（物流园区）“暖心之家”布局示意图、四川省内河港口“船员之家”布局示意图，研究成果达到厅直接印发标准。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000021T000000015151-纪检监察专项工作经费									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标 持续加强监督执纪问责力度，为加快建设交通强省、巩固拓展疫情防控和经济社会发展交通运输成果提供纪律监督保障。					年度目标完成情况 一、2022年驻交通运输厅纪检监察组较好的完成了对省交通运输厅机关及其34个直属单位开展执纪监督和审查调查、党风廉政建设等相关工作。二、受疫情影响，部分纪检宣传工作未开展，其余工作均已较好的完成，为加快建设交通强省、巩固拓展疫情防控和经济社会发展交通运输成果提供纪律监督保障。				
	2. 项目实施内容及过程概述	一、对省交通运输厅机关及其34个直属单位开展执纪监督和审查调查工作。二、按照厅党组要求，开展清廉交通建设相关工作。三、开展党风廉政建设及纪检监察工作教育宣传。四、按要求订阅《中国纪检监察报》、《中国纪检监察》杂志等宣传资料。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	41.00	23.00	16.96		73.74%	10	7.4	1. 预算追减18万，已按相关程序上报财政厅。 2. 2022年受疫情影响，部分纪检宣传工作未开展。		
	其中：财政资金	41.00	23.00	16.96		73.74%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	全年审查天数	≥	200	天	240	15	15		
		质量指标	档案归档质量	定性	优良中低差		优	10	10		
		时效指标	项目完成期限	≤	12	月	12	15	15		
		成本指标	审查人员日常办案经费	≤	0.15	万元	0.0845	20	20		
			档案归档、纪检宣传等费用	≤	13	万元	2.8936	20	20		
	效益指标	社会效益指标	对腐败问题和不正之风的改善促进作用	定性	优良中低差		优	10	10		
合计								97.4			
评价结论	结合自评情况，说明项目自评总分97.4分，2022年因疫情影响，导致部分纪检宣传工作未如期开展，其余工作，如：开展执纪监督和审查调查、党风廉政建设等相关工作均已较好完成，为加快建设交通强省、巩固拓展疫情防控和经济社会发展交通运输成果提供纪律监督保障。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：					财务负责人：						

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000005012282-省级预算内基本建设资金（本级）									
主管部门		四川省交通运输厅部门					实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	项目年度目标					年度目标完成情况					
	1. 项目年度目标完成情况	完成办公大楼地下室防水改造，包含原有废旧杂物清除、墙面铲除、防水卷材铺设、地面浇筑等。					完成办公大楼地下室防水改造，完成原有废旧杂物清除、墙面铲除1278m ² 、防水卷材铺设1280m ² 、地面浇筑等。				
	2. 项目实施内容及过程概述	主要实施内容：地下室地坪整体防水处理，地下室墙体背水面铺设防水卷材及渗漏点防水涂料加强。施工过程：前期准备工作结束后，对原有废旧杂物清除、墙面铲除，再进行防水卷材铺设，地坪整体防水处理，粉刷前面，安装照明设备，排水设备。									
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因		
	总额	53.72	50.14	50.14		100.00%	10	10	根据使用结余情况，年中已经申请预算调减3.58万元。		
	其中：财政资金	53.72	50.14	50.14		100.00%	/	/			
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/			
	其他资金						/	/			
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	铺设防水卷材面积	≥	1000	平方米	1280.7	10	10		
			铲除透水墙面面积	≥	1000	平方米	1278.67	20	20		
		质量指标	施工质量要求	定性	优良中低差		优	20	20		
		时效指标	项目实施周期	≤	10	月	2	10	10		
	效益指标	可持续影响指标	保障办公大楼地下室防水功能持续年限	≥	5	年	7	20	20		
	成本指标	经济成本指标	项目实施成本节约资金比例	≥	0.3	%	7	10	10		
合计									100		
评价结论	在2022年预算年度内完成铲除透水墙面，铺设防水卷材，重新混泥土浇筑地面等地下室防水改造全部内容，完成铺设防水卷材1280平方米，铲除透水墙面1278平方米，6项绩效指标全部完成。项目完成得分100分，改造后，地下室渗水情况明显改善，无明水，透水情况产生。										
存在问题	无										
改进措施	无										
项目负责人：						财务负责人：					

部门预算项目支出绩效自评表（2022年度）

项目名称		51000022T000005007378-继续实施项目—省级预算内基本建设资金（本级）								
主管部门		四川省交通运输厅部门				实施单位 (盖章)	四川省交通运输厅机关			
项目基本情况	1. 项目年度目标完成情况	项目年度目标				年度目标完成情况				
	2. 项目实施内容及过程概述	委托第三方公司开展电力开关站维修改造项目的结算，继续实施应急指挥中心办公楼维修改造，项目完工后，结合监理、设计等单位对应急指挥中心大楼施工进行验收，验收完成请第三方公司开展结算。				完成电力开关站维修改造项目的结算及审核。新增高压柜11台，更换低压柜21台及设备调试、装饰装修，项目验收审计等工作。				
预算执行情况（10分）	年度预算数（万元）	年初预算	调整后预算数	预算执行数		预算执行率	权重	得分	原因	
	总额	233.71	233.71	203.35		87.01%	10	8.7		
	其中：财政资金	233.71	233.71	203.35		87.01%	/	/		
	财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	单位资金	0.00	0.00	0.00		0.00%	/	/		
	其他资金						/	/		
绩效指标（90分）	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	完成值	权重	得分	未完成原因分析
	产出指标	数量指标	新增高压柜	=	11	台	11	15	15	
			更换低压柜	=	21	台	21	15	15	
		质量指标	项目改造成果	定性	优良中低差		优	20	20	
		时效指标	施工周期	≤	150	天	81	15	15	
		成本指标	项目实施成本	定性	优良中低差		优	15	15	
	效益指标	可持续影响指标	设备运行年限	≥	10	年	15	10	10	
合计								98.7		
评价结论	本项目在2022预算年度内完成了配电房电力开关站维修改造项目的结算审核，完成应急指挥中心办公楼维修改造，汇同监理、设计等单位对应急指挥中心大楼施工完成验收，并开展结算审核。年初设定6项绩效指标全部完成，绩效总分为98.7分。项目实施后，办公区电力承载量得到扩容，供电情况明显改善，通过对应急指挥中心维修改造后，厕所、大厅、走廊等环境明显改善。									
存在问题	预算执行中发现资金有结余，未及时申请追减。									
改进措施	在今后项目执行中，发现问题及时调整。									
项目负责人：						财务负责人：				

第五部分 附表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、财政拨款支出决算明细表
- 六、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表
- 八、一般公共预算财政拨款基本支出决算表
- 九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表
- 十、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 十一、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表
- 十二、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 十三、财政拨款“三公”经费支出决算表