

## 四川省道路运输车辆检验检测行业运行分析报告

(2022 年 7 月)

### 一、检测机构快速增长，车检年审更加便捷

近 5 年来 (2017-2021)，全省道路运输车辆检验检测行业快速发展，检验检测机构数量从 153 家增至 401 家，累计增幅 163%。2017-2020 年，每年稳定新增检测机构 50 家左右；2021 年，随着“三检合一”改革在我省落地见效，催生检测机构“雨后春笋”式增长，当年新增 103 家，同比增长 34.6%。

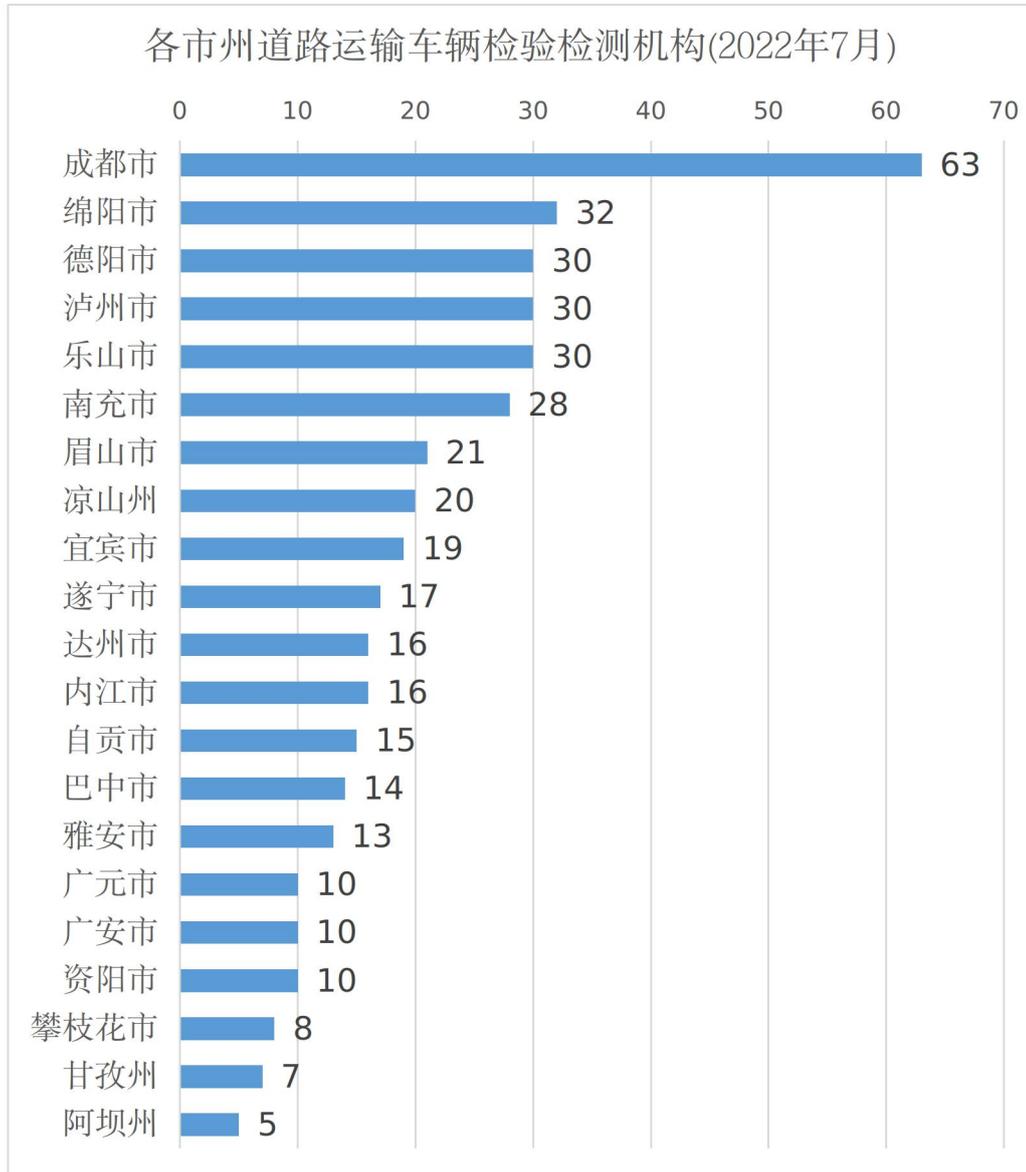
截至 2022 年 7 月，与四川省道路运输车辆检验检测信息系统联网，并开展业务的全省机动车检验检测机构共有 414 家。道路运输车辆检验检测机构的快速增加，使得道路运输经营者在检车审车时能有更多就近、方便的选择，从而在道路运输车辆检审时获得更好的服务体验。



截至 2022 年 7 月，全省各市（州）道路运输车辆检验检测

机构数量最多的为成都市（63家）、绵阳市（32家）、德阳市（30家）、泸州市（30家）、乐山市（30家），数量最少的为攀枝花市（8家）、甘孜州（7家）、阿坝州（5家）。

各市（州）道路运输车辆检验检测机构数量详见下图：



2017年至2022年7月，各市（州）道路运输车辆检验检测机构增幅最高的是德阳市（增长约329%）、内江市（增长300%），增幅最低的是阿坝州（增长约67%）。

各市（州）道路运输车辆检验检测机构数量变化情况详见下表：

市州	2017	2018	2019	2020	2021	2022.7	累计增幅
德阳市	7	13	18	24	31	30	329%
内江市	4	10	13	14	16	16	300%
甘孜州	2	6	6	6	7	7	250%
广元市	3	6	6	8	10	10	233%
雅安市	4	8	9	11	12	13	225%
绵阳市	10	11	16	22	31	32	220%
成都市	20	28	34	41	59	63	215%
遂宁市	6	9	9	10	17	17	183%
泸州市	11	12	17	19	28	30	173%
攀枝花市	3	5	6	7	8	8	167%
南充市	11	12	14	17	28	28	155%
凉山州	8	13	14	16	20	20	150%
广安市	4	6	6	6	8	10	150%
宜宾市	8	10	12	18	19	19	138%
巴中市	6	6	8	8	14	14	133%
达州市	7	9	11	11	15	16	129%
乐山市	14	14	18	22	30	30	114%
自贡市	7	7	9	9	13	15	114%
眉山市	10	13	15	17	20	21	110%
资阳市	5	6	6	7	10	10	100%

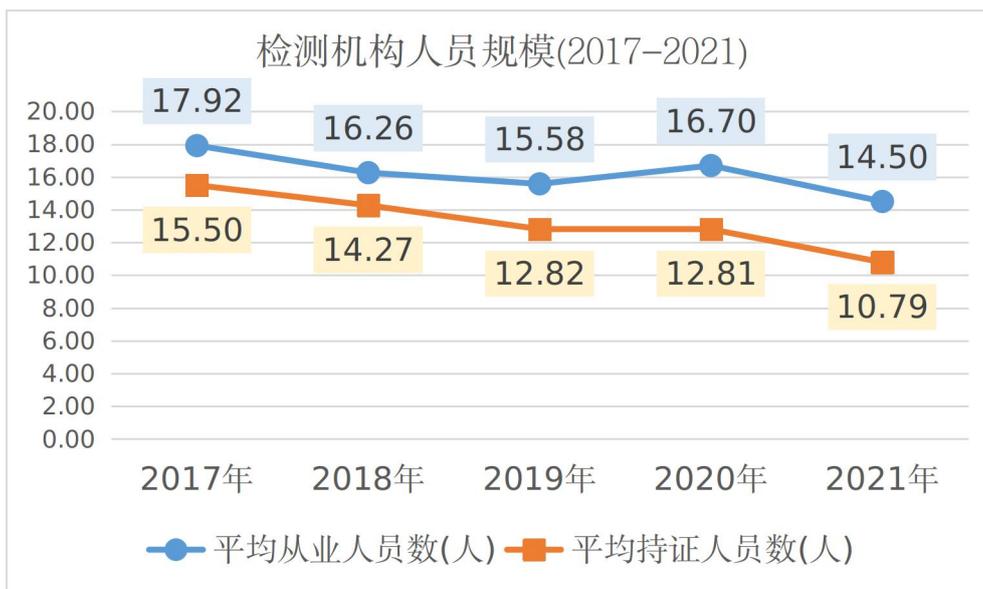
阿坝州	3	5	5	5	5	5	67%
合计	153	209	252	298	401	414	171%

## 二、从业人员总量翻番，平均人员规模下降

近5年来(2017-2021)，全省道路运输车辆检验检测从业人员数量逐年稳步增长。从业人员总量从2741人增至5816人，累计增幅约112%；其中持证上岗人员从2371人增至4327人，累计增幅约82.5%，检测从业人员中持证上岗人员所占比例从86.5%下降至74.4%。



全省道路运输车辆检验检测从业人员增加速度与检测机构增长速度相比较低，平均每个道路运输车辆检验检测机构的从业人员和持证上岗人员数量均出现下降。每家检测机构的平均从业人数从2017年的17.9人减少至2021年的14.5人(降幅约19%)，每家检测机构的平均持证上岗人员数从2017年的15.5人减少至2021年的10.8人(降幅约30.3%)，道路运输车辆检验检测机构的平均人员规模(尤其是持证上岗人员)出现较为明显的下降，侧面反映出检测机构人员规模下降、持证检测人员占比减少、经营服务人员占比提升，趋向更加分散灵活的经营特点。



根据 2021 年数据，全省各市（州）道路运输车辆检验检测机构中平均人员规模差异较大，最高为成都市（约 25.03 人）、攀枝花市（约 21.63 人）、宜宾市（约 20.26 人），数量最少的为内江市（约 5.93 人）、巴中市（约 6.31 人），首尾差异近 4 倍。各市（州）道路运输车辆检验检测机构平均人员规模详见下表：

市(州)	检测机构(家)	从业人员(人)	平均人员规模(人)
成都市	59	1477	25.03
攀枝花市	8	173	21.63
宜宾市	19	385	20.26
广元市	10	190	19.00
眉山市	20	366	18.30
雅安市	12	209	17.42
达州市	15	245	16.33
自贡市	13	209	16.08
绵阳市	31	479	15.45

遂宁市	17	254	14.94
广安市	8	115	14.38
德阳市	31	416	13.42
阿坝州	5	57	11.40
资阳市	10	110	11.00
泸州市	28	261	9.32
甘孜州	7	63	9.00
南充市	28	232	8.29
凉山州	20	163	8.15
乐山市	30	228	7.60
内江市	16	101	6.31
巴中市	14	83	5.93

### 三、供需配比持续升高，市场存在饱和风险

近5年来(2017-2021),全省道路运输车辆检验检测服务能力的供给随着检测机构数量、检测从业人员的快速增长大幅提升。但与此同时,全省道路运输营运车辆数量逐年下降,需进行道路运输车辆检验检测和技术等级评定的营运车辆总量处于下降通道,每家检测机构的道路运输车辆年均检测量从2017年的约9500辆次降低至2021年的约3677辆次,累计降幅约61.3%,年均检测量大幅减少,道路运输车辆检验检测市场存在饱和风险。



2021年，各市（州）每家道路运输车辆检验检测机构年平均检测量最高的为阿坝州（约13340辆次）、自贡市（约7759辆次）、绵阳市（约6945辆次）；平均检测量最低的为资阳市（约825辆次）、甘孜州（约1159辆次）、内江市（约1184辆次）。

其中阿坝州在近5年间检测机构增长幅度全省最小(从3家增长至5家)，因此每家检测机构的年均检测量全省最高（约1.3万辆次），市场饱和风险相对低。而资阳市由于检测机构数量增长了近3倍（全省第二），每家机构的年均检测量仅为约825辆次，全省最低，与阿坝州相差近15倍，市场饱和的风险也相对较高。

市（州）	2021 检测量(辆次)	2021 检测机构数(家)	2021 平均检测量(辆次)
阿坝州	66698	5	13339.60
自贡市	100868	13	7759.08
绵阳市	215303	31	6945.26
成都市	401916	59	6812.14
攀枝花市	48341	8	6042.63

广安市	35964	8	4495.50
凉山州	85934	20	4296.70
宜宾市	54187	19	2851.95
巴中市	38143	14	2724.50
达州市	36780	15	2452.00
雅安市	28261	12	2355.08
乐山市	64688	30	2156.27
眉山市	43105	20	2155.25
广元市	20735	10	2073.50
泸州市	56459	28	2016.39
南充市	54245	28	1937.32
遂宁市	32401	17	1905.94
德阳市	55277	31	1783.13
内江市	18938	16	1183.63
甘孜州	8114	7	1159.14
资阳市	8249	10	824.90