

泸州市交通运输局

泸州市交通运输局

关于城乡交通运输一体化发展水平的自评报告

省交通运输厅：

按照《四川省交通运输厅关于报送城乡交通运输一体化发展水平自评估工作情况的紧急通知》（川交运便〔2020〕162号）要求，现将我市城乡交通运输一体化发展水平自评估工作开展情况报告如下。

一、基本情况

泸州市辖7个区县、121个乡镇、1335个建制村，其中国家级贫困县2个（叙永县和古蔺县）、省级贫困县1个（合江县）。经区县交通运输局自评，我局会同市运管局复核：市区（江阳区、龙马潭区和纳溪区）得分98.74分，评为级AAAAA；泸县得分93分，评为AAAAA；合江县得分101分，评为AAAAA；叙永县得分96分，评为AAAAA；古蔺县得分84.5分，评为AAAA。

主要成效：一是全市1335个建制村全部通客车，提前一年完成交通运输脱贫攻坚兜底性任务。二是古蔺县被评为全省“四好农村路”示范县。三是泸州市成功创建全国14个综合运输服务示范城市、全省唯一。四是泸州市江阳区全域公交线路荣获交通

运输部全国 10 条“新能源公交高品质线路”、全省唯一。五是 2019 年完成公路运输总周转量 169 亿吨公里，同比增长 8.07%，增幅全省第一。六是泸州国家公交都市创建工作经验获省厅领导肯定、全省推广。七是全年开展打非专项行动 2045 次、查获非法经营车辆 1959 辆，被评为四川省扫黑除恶先进单位。八是泸州公交“家庭助安”活动获全国公交行业十大专项创新奖。

二、工作举措

（一）加强组织领导。我局成立了以分管领导为组长，市邮政管理局、市公路局、市运管局和局机关有关科室负责人为成员的城乡交通运输一体化发展水平自评估工作领导小组，全面统筹协调自评估工作。结合部、省对城乡交通运输一体化发展水平自评估工作的新要求，印发了《泸州市城乡交通运输一体化发展水平自评估工作方案（2019-2024 年）》（泸市交运〔2019〕500 号），细化工作任务及进度安排，有序推进自评估工作。

（二）夯实基础设施。全力以赴抓新建和老旧道路改扩建，全面打通断头路，畅通最后一公里。2019 年底，我市农村公路总里程达到 13032 公里，赤水河环线扶贫农村公路古蔺段建成通车，实现乡镇和建制村 100%通硬化路、100%通客运。不断充实运输场站，完成城西客运站建设，建成乡镇港湾站 5 个、村级招呼站（牌）125 个。全市等级客运站达到 27 个，二级以上客运

站 7 个、区县覆盖率 100%，乡镇客运站无闲置情况。

（三）完善客运网络。全面推进统筹城乡客运资源，推动城市公交下乡、农村客运进城，积极探索区域化经营、响应式定制服务等创新模式。截至 2019 年 11 月，泸州市 121 个乡镇 1335 个建制村全部实现通客车，其中 484 个建制村通公交，828 个建制村通班线客车，2 个建制村通区域性经营客车，21 个建制村通预约响应式客车。江阳区、龙马潭区、纳溪区和泸县已实现“全域公交”，合江、叙永、古蔺三县已实现村通客运。主城区实现公交站 500 米半径覆盖率 100%。

（四）发展城乡物流。加快推进全国城市绿色货运配送示范工程创建，已建成干支衔接型物流园区 1 个、公共配送中心 4 个、末端公共配送站 100 个、城市货运配送车辆临时停靠点 100 个，推广冷藏保温车辆 23 辆，新能源配送车辆 54 辆。发展 5A 级物流企业 1 家，A 级物流企业 24 家、数量全省第二叙永县在全市率先实现物流配送“镇镇通”，投入各型配送专用车辆 50 余辆，开通全县 24 个乡镇 6 条货运配送专线，建设 100 余个村级配送服务点，实现全县乡镇全覆盖。

（五）推动信息共享。推动扩大汽车客运站联网售票范围，全市二级以上汽车客运站实现联网售票 7 个，开行定制客运班线 4 条，发展定制客运车辆 40 辆。推动智慧+交通运输融合发展，

加快推进国家公交都市创建，建成电子公交站牌 80 个，全面推广“掌上公交”实现车辆信息实时查询，升级智能公交调度系统，进一步拓展城市交通一卡通功能，实现公交乘车微信支付、银联卡支付、二维码支付等多种非现金支付方式。

（六）强化行业监管。强培训，利用“运政大讲堂”、业务培训会等形式举办 21 期安全监管知识培训班，近 1800 人次参加培训。开展营运驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动，16563 名驾驶员完成培训考核工作，通过率 99.16%。强设施，全市 1376 台公交车安装“驾驶区域防护隔离装置”，全市 1698 辆“两客一危”车辆安装主动安全智能防控系统。强执法，全年共计出动检查人员 4102 人次，开展安全督查 415 次，检查运输企业 439 家次，发现问题或隐患 494 起，处罚运输企业 183 家，责令停产停业 2 家，实施行政处罚 94.07 万元。

（七）建立补助机制。为确保城乡客运“开得起、留得住，管长远”，在用好中央、省级补贴资金情况下，各区县建立了城乡客运一体化建设的公共财政保障制度。江阳区对传统能源城镇公交车给予 5 万元/年的运营补助，新能源城镇公交车给予 7.5 万元/年的运营补助。龙马潭区对辖区全域公交实行政府财政兜底保障。泸县对辖区全域公交每辆车年补贴约 8 万元。

三、工作打算

（一）坚决完成两通任务。按照厅统一部署，用好中央油补资金和省补资金政策，对乡镇和建制村通硬化路、通客车一村一村地开展核查，及时查漏补缺，杜绝通返不通、畅返不畅。

（二）加快基础设施建设。建成1个县级客运站、9个乡镇服务站和8个村级招呼站，提高农村地区运输场站覆盖率。对闲置和亏损经营的乡镇客运站进行提升改造，兼顾货运配送功能。

（三）积极发展省际公交。主动融入成渝地区双城经济圈，在符合条件的省际毗邻地区，通过公共交通延伸或客运班车公交化改造的方式，开行毗邻地区公交线路或公交化运营的客运班线，高质量满足毗邻地区群众出行需求。

（四）全面推进交邮融合。支持引导邮政快递企业入驻客运站，鼓励利用客运班车运送邮件、快件，降低邮政快递配送成本，提高客运企业运营效益。鼓励开设“定时、定点、定线”的农村邮件、快件货运班线，为农村地区邮政快递、连锁超市等企业提供共同配送服务。

附件：2019年度城乡交通运输一体化发展水平自评估打分表



新加坡中華總商會，新加坡一號郵政局，省一新加坡人總商會。

特刊本會函，經自本會一號郵政局轉發，請即照辦。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。

此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。此致。





2019年度城乡交通运输一体化发展水平自查评估打分表

填报单位：(加盖公章)泸州市交通运输局

评价对象	评价指标得分情况					合计分数	自评等级
	基础设施一体化 发展水平	客运服务一体化 发展水平	货运物流服一 体化发展水平	城乡交通运输一 体化发展环境	加分项		
	满分 18	满分 30	满分 24	满分 28	满分 5		
城市主城区	16.74	30	24	28		98.74	AAAAA
泸县	18	30	20	25		93	AAAAA
合江	17	30	22	27	5	101	AAAAA
叙永	17	29	23	27		96	AAAAA
古蔺	14	26.9	16.6	24	3	84.5	AAAA
备注							

